

Neue Achsvermessung Q.Lign



Foto: Beissbarth

Achsvermessung | Mit Q.Lign stellt Werkstattausrüster Beissbarth eine komplett neue Hard- und Softwarearchitektur vor, die die Achsvermessung noch schneller macht. Der webbasierte Ansatz verlagert die gesamte Bildverarbeitung und Rechenleistung in den Messwertempfänger und ersetzt damit den gesamten Fahrwagen. Mit „Stream-to-X“ können die ermittelten Messwerte auf jedem browserbasierten Endgerät angezeigt werden, egal ob TV, Tablet, Smartphone oder klassischer PC. Q.Lign funktioniert autark mit Li-Ionen-Akkus und kann an jeder Hebebühne oder Grubenlösung installiert werden. Dadurch gewinnt man dauerhaft Platz vor der Bühne für die Scheinwerfereinstellung oder Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung. Die für die Achsvermessung notwendigen Messtafeln lasen sich jetzt noch schneller anbringen. Das Konzept Q.Grip kommt komplett ohne Kontakt zur Felge aus. Ein ausgeklügeltes Spannprinzip ermöglicht die sekundenschnelle Anpassung an ver-

schiedene Radgrößen und sorgt dabei für einen sicheren Halt und wiederholgenaue Messergebnisse. Die Q.Grip-Halter ermöglichen damit eine fünfmal schnellere Anbringung der Messtafeln am Rad als mit den herkömmlichen Universalhaltern. Die Aufwände für Entfernen von Radkappen oder Anbau von Spezialaufsätzen entfallen. Auch das Messtafelkonzept wurde komplett überarbeitet. Die Tafeln können über das Scannen eines QR-Codes mit dem System verbunden werden. Über die Auto-Identifikation werden diese beim Anbringen am Rad sofort erkannt und die korrekten Kalibrierwerte automatisch herangezogen. So lässt sich mit jeder Tafel an jedem Rad messen und Anwenderfehler werden eliminiert. Der Verkauf startet in Europa im Januar 2021. Der Listenpreis in Deutschland startet dabei je nach Konfiguration bei 13.000 Euro. diwi

Beissbarth GmbH
www.beissbarth-online.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX,
UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Next Generation: mega macs X

Diagnose | Hella Gutmann hat mit dem mega macs X ein komplett neues Diagnosegerät vorgestellt. Die Werkstatt kann damit frei entscheiden, welche Funktionsmodule und Datenarten sie für die Multimarkendiagnose benötigt, und ist frei in der zusätzlichen Bedienhardware. Im Unterschied zu den bisherigen Diagnoselösungen besitzt der mega macs X weder ein Display noch eine Tastatur. Im schlaggeschützten Gehäuse sind Prozessor, Diagnosesoftware und die integrierten Diagnoseprotokolle untergebracht – darunter CAN FD und DoIP für neue Fahrzeugmodelle wie Skoda Octavia, Volvo XC 90 und Golf 8. Der Anschluss an die OBD-Schnittstelle erfolgt über Kabel mit beleuchtetem CARB-Stecker. Für die Bedienung und Anzeige ist eine separate Geräteeinheit vorgesehen. Das kann ein Tablet, ein Notebook oder ein PC mit handelsüblichem Betriebssystem (Windows, Android, Apple IOS, Linux) sein. Wahlweise steht ein schlaggeschütztes Hella-Gutmann-Tablet zur Wahl. Der Anwender



Foto: Hella Gutmann

konfiguriert den Umfang der Funktionalität über die angebotene SDI-Software X1 bis X5 und entsprechende Lizenzmodule. Spätere Upgrades sind per Freischaltungen over the Air jederzeit möglich. Damit kann der mega macs X mit dem dynamischen Bedarf der Werkstatt mitwachsen. Die Möglichkeiten reichen bis hin zur Top-Di-

agnoselösung auf dem Level des mega macs 77 SDI mit geführten Messungen und neuen Funktionen beziehungsweise Datenarten zu Fahrerassistenzsystemen und Lichtsystemen sowie E-Mobilität. diwi

Hella Gutmann Solutions GmbH
www.hella-gutmann.com



Foto: Gedore

Werkzeugsets zu Weihnachten

Werkzeug | Werkzeughersteller Gedore hat unter seiner „Red“-Marke ausgewählte Werkzeugsets zu Weihnachten im Portfolio. Als „Christmas Selection“ sind neben einem kompakten Zangensatz zwei Schraubendreher-Sätze, zwei Ring-Maulschlüssel-Sätze, ein Ringratschenmaul-

schlüssel-Satz und ein umfangreicher Steckschlüssel-Satz mit weiteren Werkzeugen wie Hammer, Schraubendreher und Zangen (siehe Bild) erhältlich. aj

Gedore Werkzeugfabrik GmbH & Co. KG
www.gedore.com

Für schwer zugängliche Stellen

Leiter | Die Aluminium-Sicherheits-Laufbühne von KS Tools ist ein Allrounder für jede Werkstatt und soll alle gängigen Anforderungen für die Arbeitssicherheit erfüllen. Sie eignet sich ideal, um an schwer erreichbare Stellen im Motorraum oder auf dem Dach zu kommen,

und ist auch für größere und breitere Fahrzeuge geeignet, für die eine gewöhnliche Trittleiter zu schmal ist. Sie ist bis zu einem Gewicht von Kilogramm kg ausgelegt. aj

KS Tools Werkzeuge-Maschinen GmbH
www.kstools.com



Foto: KS Tools