

Passat 35i mit Startproblem



FabuCar-Fall | Bei diesem Auto konnte Kfz-Meister Erich D. eigentlich nur verlieren: Der Fehler tritt nur zeitweise auf, die Ursache dürfte in einem der unzähligen elektronischen Bauteile schlummern. Über FabuCar kam die Rettung schon nach 71 Minuten.

Das Problem

Kraftfahrzeugmeister Erich D. arbeitet in einer kleinen Werkstatt in Frankenhofen. In der Vergangenheit konnte er mit seinen Ratschlägen schon öfter Kollegen weiterhelfen, doch dieses Mal ist er es, der die Hilfe der FabuCar-Community benötigt. Ein fast 30 Jahre alter Passat 35i lässt sich nur sporadisch starten. Konkret verhält es sich so: Manchmal, also nur zeitweise, gehen die Kontrolllampen im Kombiinstrument beim Drehen des Zündschlüssels nicht an. Wenn dies auftritt, bleibt der Motor und alles Weitere im Fahrzeug aus. Erich D. kann durch erste Diagnosemaßnahmen den Zündanlassschalter als mögliche Fehlerquelle ausschließen. Das ist es dann aber auch. Es fehlt jeglicher Anhaltspunkt, wo er mit der

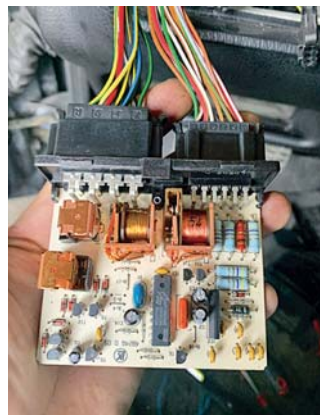



Foto: FabuCar

Das Bild postete Erich D. auf dem Portal nach erfolgter Reparatur.

Fehlersuche beginnen kann. Also filmt er mit seinem Handy das Phänomen, beschreibt den Fehler mit einem kurzen Text und stellt das Ganze den fast 20.000 Berufskollegen bei FabuCar vor.

 **Erich D.** 17.08.20 gelöst

Passat 35i springt nicht an

Servus Leute.
Habe hier einen 35i Passat bei dem manchmal die Lichter im Kombiinstrument nicht angehen und somit der Wagen nicht anspringt.
Zündanlassschalter ist i.O.

Kann mir vllt. jemand mit einem Schaltplan und einer Legende für dieses Fahrzeug weiterhelfen?
Oder hat jemand eine Ahnung an was es liegt?
Schon mal danke im Voraus.

In seinem Post fragte Erich D. die FabuCar-Community um Rat.

Die Lösung

Lösungs-Kommentar

 **Stephan S.** 17.08.20

Guck mal ob er hinter dem Lichtschalter im Armaturenbrett ein DWA Steuergerät hat. Ausbauen und die Lötunkte darin nachlöten. Dann sollte er wieder laufen.....

Lösungsbeitrag

 **Erich D.** 17.08.20

Es war die DWA, alle Lötstellen nachgelötet und es funktioniert wieder. Das Problem ist, dass ein Relais Kl.15 weiter schalten muss, und dieses manchmal nicht geschaltet hat. Danke für eure Hilfe.

Die Lösung kommt nach nur 71 Minuten. Mit seinem Hinweis kann sich der langjährige Kfz-Mechaniker Stephan S. den Schraubenschlüssel für die zielführende Antwort und somit die 50 Ranglistenpunkte der FabuCar-Bestenliste sichern.

Ihm kommt der Fehler nämlich bekannt vor: „Guck mal hinter dem Lichtschalter im Armaturenbrett auf das DWA-Steuergerät. Ausbauen und die Lötunkte darin nachlöten, dann sollte er wieder laufen“, rät Stephan S. seinem Rat suchenden Kollegen. Die Abkürzung DWA steht in diesem Fall für Diebstahlwarnanlage.

Erich D. bekommt die rettende Push-Benachrichtigung direkt auf sein Handy gepostet. Er baut daraufhin das Steuergerät aus, lötet die Lötstellen wie empfohlen nach – und tatsächlich: Auch nach mehrmaligen Zündungswechseln startet der Wagen problemlos. Erich D. bedankt sich bei seinem Helfer mit den Worten: „Es war die DWA! Alle Lötstellen nachgelötet und es funktioniert wieder! Das Problem ist, dass ein Relais Kl. 15 weiterschalten muss, dies aber manchmal nicht geschaltet hat. Danke für eure Hilfe!“ Damit ist der Fall von Erich D. einer von mehr als 6.000 gelösten Problemfällen, die dank FabuCar in den letzten 20 Monaten gelöst werden konnten.



FabuCar-App

Bei FabuCar helfen sich Kfz-Handwerker bei der Fehlerdiagnose im Werkstattalltag. Wir veröffentlichen regelmäßig spektakuläre Fälle. QR-Code scannen, und schon geht's zur FabuCar-App.