



Kühlerlüfter läuft pausenlos

FabuCar-Fall | Der Kühlerlüfter eines VW Golf 5 Variant läuft permanent weiter, bis die Batterie leer ist – trotz diverser getauschter Teile. FabuCar-Nutzer Frank Jaunich gibt den entscheidenden Tipp. Wieder einmal stellt sich heraus: Kleine Ursache, große Wirkung.

Das Problem

Kilian Ebnöther 29.05.20 gelöst
 Golf 5 Variant 1.4 TSI Kühllüfter läuft nach bis Batterie Leer

Hallo Kollegen, Golf 5 Variant 1.4 TSI Kühllüfter läuft nach bis die Batterie leer ist. Auch wenn der Schlüssel abgezogen ist. Kein Fehler im Fehlerspeicher von Motor und Klima. Kühllüfter wurde im Betrieb gemessen.

Automobil-Mechatroniker Kilian Ebnöther (22) arbeitet in einer kleinen Opel- und Garage-Plus-Vertretung in der Schweiz. Er hatte gerade einen besonders hartnäckigen Fall zu knacken: Bei einem VW Golf 5 Variant 1.4 TSI ließ sich der Kühlerlüfter nicht stoppen. Dieser kühlte trotz abgezogenen Schlüssels immer weiter, bis die Batterie keinen Saft mehr gab. Ebnöther und seine Kollegen hatten einiges versucht. Zuerst wurde der Fehlerspeicher ausgelesen, leider ohne Erfolg. Es wurde weder vom Motor noch von der Klimaanlage ein Fehler angezeigt. Der Stromkreis wurde im Betrieb gemessen und wegen eines Plusschlusses im Kühlerlüfter-Steuergerät auf die Signalleitung zum Motor-

steuergerät verbaute Kilian einen neuen Lüfter. Das hatte leider keine Auswirkung auf das Lüfter-Problem, stellte aber zumindest die Kommunikation mittels Pulsweitenmodulation wieder her. Zusätzlich wurde ein neues Hauptrelais verbaut, ebenfalls ohne den gewünschten Effekt. Ratlos wandte sich Kilian an seine Kollegen bei FabuCar. Der erfahrene Kfz-Meister Frank Jaunich unterstützte Kilian mit seiner Expertise: Nach Feierabend setzte er den entscheidenden Hinweis ab und sicherte sich damit den Schraubenschlüssel und wertvolle Punkte in der FabuCar-Rangliste. Sein Tipp war, den Sicherungskasten im Motorraum zu prüfen und gegebenenfalls zu erneuern.

In der Schweiz schaute man sich direkt am nächsten Morgen den Sicherungskasten an und entdeckte dort tatsächlich einen Kurzschluss. Dieser führte dazu, dass sich die Notfunktion des Lüfters aktivierte, welcher so lange lief, bis der Sicherungskasten sich wieder abgekühlt hatte oder die Batterie leer war. In seinem Lösungsbeitrag formuliert Kilian genauer, dass ein Kurzschluss der Sicherung F15 dazu führte, dass die Bauteile nach dem Hauptrelais mit Kl. 30 verbunden wurden. Unterstützend lud Kilian noch ein Video hoch, in dem er die Lösung für seine Kollegen zeigte: Ein Plusschluss der Sicherung F24 zu Klemme 30, welcher die Spannung auf die Sicherung F26 und somit auf das Lüftersteuergerät übertrug.



Kfz-Meister Frank Jaunich gab den entscheidenden Tipp.

Die Lösung

Lösungs-Kommentar

Frank Jaunich 05.06.20

Sicherungskasten im Motorraum prüfen, bzw. erneuern. Problem müsste behoben sein.

Lösungsbeitrag

Kilian Ebnöther 09.06.20

Kurzschluss im Sicherungskasten von der Sicherung F15. Dadurch werden die Bauteile nach dem Hauptrelais mit Kl. 30 verbunden. Dadurch gerät der Lüfter in die Notfunktion. Diese dauert an bis sich der Sicherungskasten wieder abgekühlt hat. ...weniger



Kilian Ebnöther drehte sogar ein Video über die Reparatur.



FabuCar-App

Bei FabuCar helfen sich Kfz-Handwerker bei der Fehlerdiagnose im Werkstattalltag. Wir veröffentlichen regelmäßig spektakuläre Fälle. QR-Code scannen, und schon geht's zur FabuCar-App.