

Klimaservice mit App-Steuerung

Klimaservice-Gerät | Mit AC1234-7i und AC1234-8i bietet Robinair, eine zur Bosch-Gruppe gehörende Marke, neue Modelle mit innovativen Funktionen für den vollautomatischen Klimaservice für Klimaanlageanlagen mit dem Kältemittel R1234yf an. Sie sind systemkompatibel mit Hybridklimaanlagen und erfüllen die Vorgaben deutscher Autobauer sowie die Normen von SAE und der Europäischen Union. Die Bedienung über eine schwenkbare Steuerkonsole mit einem sieben Zoll großen Farbdisplay ist benutzerfreundlich konstruiert. Über eine integrierte WLAN-Schnittstelle lassen sich die Geräte in die Bosch-Werkstatt-Software und das ASA-Netzwerk einbinden. Eine kostenlose App ermöglicht es sogar, Arbeitsabläufe auch vom Smartphone verfolgen und

steuern zu können. Die Klimaservicegeräte verfügen über eine integrierte Formiergas-Druckprüfoption. Dank der leistungsfähigen Zwei-Stufen-Vakuumpumpe, die über eine Pumpleistung von 170 Litern in der Minute verfügt, eignen sich die Geräte auch für Wartungsarbeiten von größeren Klimaanlageanlagen, beispielsweise leichten Nutzfahrzeugen und Lkw. Hinweis: In der letzten asp-Ausgabe haben wir dieses Produkt bereits vorgestellt – leider versehentlich mit einer falschen Produktabbildung. prz

Robert Bosch GmbH
<https://de.robinair.com>

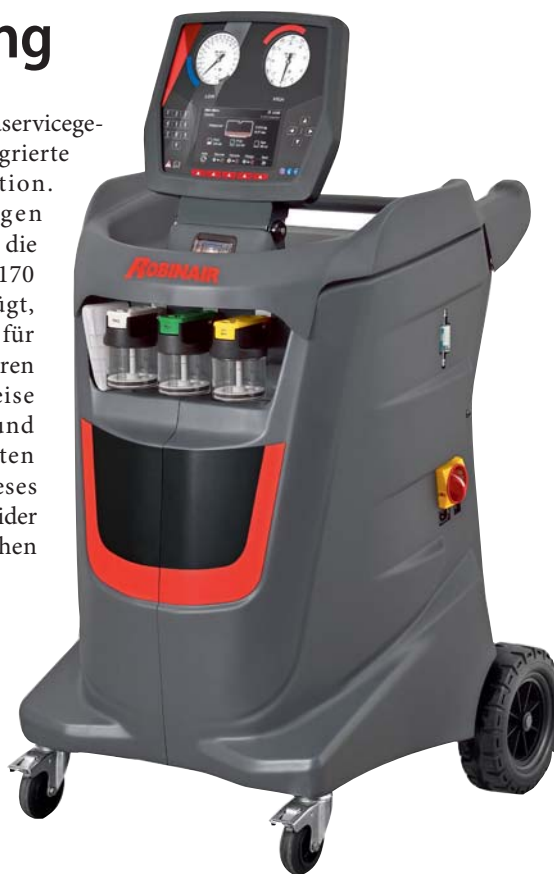


Foto: Bosch

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
 Aschauer Str. 30,
 81549 München
 Tel. 0 89/20 30 43-0
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
 Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
 Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
 Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10
 Daniel Przygoda (prz) Tel. 0 89/20 30 43-10 22

Online-Redaktion
 Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
 Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
 Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

Herstellung
 Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18
 Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
 Springer Automotive Media
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
 Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
 Karin Rockel (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-11 93
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
 Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
 Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
 E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
 Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
 Alexandra Wutz (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
 Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
 Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
 Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
 Tel. 0 89/20 30 43-15 00
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
 11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
 Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
 Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
 BIC: HYVEDEMMXXX,
 UST-ID: 152942001

Druck
 L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
 Marktweg 42-50,
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
 Handelsregister: Amtsgericht München HRB
 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



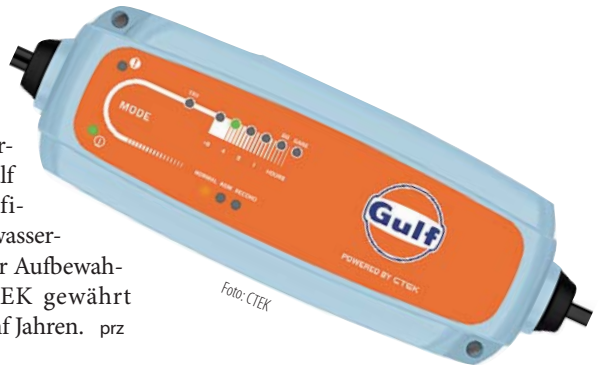
AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

Limitierte Serie im Gulf-Design

Batterieladegerät | Mit dem „CT5 Time to go Gulf Edition“ bietet CTEK eine limitierte Sonderserie seines Batterieladegeräts an. Das kompakte Gerät eignet sich für alle Arten von Blei-Batterien mit einer Spannung von zwölf Volt. Über ein vollautomatisches AGM-Programm analysiert das Hochfrequenzladegerät den Zustand der Batterie und lädt diese von 20 bis 160 Amperestunden mit einer Stromstärke von bis zu fünf Ampere auf. Auch das Wiederaufladen von tiefentladenen Batterien ist möglich. Das Batterieladegerät eignet sich auch für die Langzeitanwendung. So kann

beispielsweise für Fahrzeuge, die über einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden, der Batterie-Erhaltungszustand aufrechterhalten werden. Das CT5 Time to go Gulf Edition ist nach IP65 zertifiziert – also staub- und spritzwassergeschützt – und wird in einer Aufbewahrungstasche geliefert. CTEK gewährt zudem eine Garantie von fünf Jahren. prz



CTEK Smart Chargers GmbH
www.ctek.com

Schnell zum Hochglanz-Finish



Politur-Set | Mit der 3M-Finesse-it-Politur-Premium-Serie 300 sollen moderne und hochwertige Zweikomponenten-Klarlacke an Fahrzeugen innerhalb nur eines Poliervorgangs wieder auf Hochglanz gebracht werden. Die neuen Polituren 3M Finesse-it 315 und 3M Finesse-it 320 sind speziell für das 3M-Trizact-Finesse-it-Lackreparatursystem optimiert

worden. Das Lackreparatursystem umfasst neben den beiden Polituren noch verschiedene Schleifmittel, Polier-Pads und druckluftbetriebene Schleifmaschinen. Die auf ein einstufiges Polierverfahren ausgelegten Polituren der 300er-Serie von 3M eignen sich für schnelle Lackreparaturen hochwertiger Premium-Klarlacke im OEM-Segment und sollen schlierenfreie Ergebnisse liefern. prz

3M Deutschland GmbH
www.3m.de

Für sauberes und frisches Leder

Lederpflege | Für die professionelle Reinigung und Pflege von Glatt- und Kunstleder bietet Dr. Wack das A1-Leder-Set an. Mit dem Leder-Reiniger soll tief-sitzender Schmutz schonend entfernt werden. Durch das anschließende Auftragen der Leder-Pflege werden dem Leder hochwertige Öle und weitere spezielle Inhaltsstoffe zugeführt. Das lösungsmittelfreie Pflegemittel soll zudem die Farben wieder auffrischen, ohne dass die Ober-

fläche speckig wirkt, sowie vorzeitiges Altern verhindern. Neben dem Reiniger und der Pflege – beide mit 250 Millilitern Inhalt – liegen dem Set außerdem noch ein Spezialschwamm zum Auftragen der Leder-Pflege und ein hochwertiges Baumwolltuch für das abschließende Pflege-Finish bei. prz

Dr. O. K. Wack Chemie GmbH
www.wackchem.com

