

## Mobiler Batterie-Check

**Batterietester** | Bosch bietet mit dem neuen BAT 115 ein handliches Testgerät für den mobilen Einsatz in Kfz-Werkstätten an. Der Tester ist für die Batteriediagnose von Starterbatterien mit zwölf und 24 Volt geeignet. Das 1.000 Gramm leichte Gerät mit robustem Gehäuse ist mit einem 1,8 Meter langen Prüfkabel ausgerüstet. Das menügeführte Bedienkonzept mit einem grafischen LCD-Display und drei Funktionstasten soll schnelles Arbeiten ermöglichen. Bosch verspricht einen batterieschonenden und schnellen Test-

lauf. Über den integrierten Thermodrucker lassen sich Protokolle mit den ermittelten Messergebnissen direkt ausgeben. Der Batterietester eignet sich für alle Blei-Säure-, EFB-, Gel-, Vlies- und AGM-Batterien mit einem Kaltstartstrom von 40 bis 2.000 Ampere und erfüllt verschiedene internationale Prüfnormen wie EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS und MCA. prz

Robert Bosch GmbH  
[de.bosch-automotive.com/de/](http://de.bosch-automotive.com/de/)



Foto: Bosch

## Wenn es mal eng wird

**Feinzahnknarren** | Wenn Platz Mangelware ist, muss das Werkzeug schrumpfen. Mit einer Länge von nur neun Zentimetern eignet sich die Mini-Feinzahnknarre aus einer gesenkgeschmiedeten Chrom-Vanadium-Legierung von Stahlwille für Montagetätigkeiten an sehr engen und verbauten Stellen. Die Mechanik der Feinzahnknarre liegt geschützt hinter einer widerstandsfähigen Kunststoffplatte. Durch den schlanken und ergonomisch gewölbten Schaft soll sie einen sicheren Griff bieten und gut in der Hand

liegen. Die Ausführung 418QR ist für Ein- und Aufsteckwerkzeuge gedacht und verfügt über eine spezielle Sicherheitsverriegelung, die zum einen das unbeabsichtigte Lösen verhindert und zum anderen einen schnellen Werkzeugwechsel ermöglichen soll. Für die Verwendung von Schrauber-Bits bietet Stahlwille mit der Ausführung 418B eine sonst baugleiche Bitfeinzahnknarre an. prz

Stahlwille Eduard Wille GmbH & Co. KG  
[www.stahlwille.de](http://www.stahlwille.de)



Foto: Stahlwille

## Zeit sparen beim Öl-Service

**Öleinfüll-Adapter** | Speziell für den Ölservice an den neuen 1,5-TSI-Motoren des Volkswagen-Konzerns bietet Hazet eine praktische Adapterlösung an. Das Adaptersystem ist für Fahrzeugmodelle der Marken Audi, Seat, Škoda und VW ab dem Baujahr 2017 geeignet und soll für Zeitersparnis beim Ölwechsel sorgen. Nach der Montage des Öleinfüll-Adapters 198-19 am Motor soll in Verbindung mit dem Motoröl-Fülltrichter 198-9 das Motoröl von selbst langsam und kontrolliert

einfließen. Während des Einfüllvorgangs können so andere Arbeiten getätigt werden. Durch das flexible Stecksystem kann der Adapter an verschiedene Fahrzeugmodelle angepasst werden. Mit dem optional erhältlichen Winkel-Verbindungsstück 198-12 soll das Befüllen von schwer erreichbaren Öl-Einfüllöffnungen erleichtert werden. prz

Hazet-Werk Hermann Zerver GmbH & Co. KG  
[www.hazet.de](http://www.hazet.de)



Foto: Hazet

## Für tiefergelegte Fahrzeuge

**Rangierwagenheber** | Der Werkstoff-Ausrüster Rodcraft bietet in seinem umfangreichen Produktportfolio einen hydraulischen Rangierwagenheber mit besonders niedriger Unterfahrhöhe an. Der Hubbereich des Rodcraft RH215 liegt zwischen 75 und 505 Millimetern.

Durch seine besonders niedrige Unterfahrhöhe eignet sich der Wagenheber besonders für sportliche Fahrzeugmodelle. prz

Rodcraft  
[www.rodcraft.de](http://www.rodcraft.de)



Foto: Rodcraft



Foto: Herth+Buss

## Sortiment für Kabelverbindungen

**Quetschverbinder** | Für das Verbinden und Anschließen von Kabeln in Fahrzeugen bietet Herth+Buss einen praktischen Sortimentskasten mit gängigen Stoßverbindern und einer Quetschzange an. Die Auswahl umfasst rund 18 verschiedene Verbinder mit einem Querschnitt von 0,5 bis 16 mm<sup>2</sup>,

darunter verschiedene Stoßverbinder nach DIN 46341-1B und Rohrkabelschuhe mit Ringzunge. Passende Nachfüllpackungen sind ebenfalls erhältlich. prz

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG  
[www.herthundbuss.de](http://www.herthundbuss.de)

## Bremsflüssigkeit noch frisch?

**Bremsflüssigkeitstester** | Mit dem Prüfgerät von BGS Technic können Bremsflüssigkeiten der Spezifikation DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 über das Siedepunkt-Messverfahren getestet werden. Hierfür wird der Tester einfach mit Polklemmen an die Zwölf-Volt-Batterie des

Fahrzeugs angeschlossen. Über das Eintauchen der integrierten Mess-Sonde wird der Siedepunktwert der Bremsflüssigkeit direkt ermittelt. prz

BGS Technic KG  
[www.bgstechnic.com/de/](http://www.bgstechnic.com/de/)



Foto: BGS

## Übersichtlich und einfach

**Prüfsoftware** | Mit Eurosystem V8 präsentiert MAHA seine verbesserte Software für die Durchführung von Fahrzeug-Prüfabläufen. Durch eine nutzerfreundliche und individuell anpassbare Bedienoberfläche mit selbsterklärenden Piktogrammen soll die Handhabung erleichtert werden. Auch die Ausgabe der Prüfprotokolle ist über-

sichtlich gestaltet. Über Schnittstellen wie beispielsweise ASA Livestream, Bluetooth, und WLAN lässt sich eine Vielzahl von Prüfgeräten einbinden und innerhalb der Prüfstraße vernetzen. prz

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
[www.maha.de](http://www.maha.de)



Foto: MAHA