

# Weiterer Nachrüster startet

**SCR-Nachrüstung** | Der Abgasspezialist Oberland-Mangold hat sein erstes SCR-Nachrüstsystem „Neoplus“ für Dieselfahrzeuge der Marken Volkswagen, Seat und Audi angekündigt. Damit können die Stickoxid-Emissionen deutlich reduziert werden. Es werden vorerst nur der VW Sharan, Seat Alhambra sowie

Audi Q5 Automatik, jeweils mit 2,0-Liter-Dieselmotor, unterstützt. Die Einbaukosten in Höhe von rund 3.000 Euro lassen sich nahezu komplett durch den Einbau-Zuschuss von VW abdecken. aj

**Oberland-Mangold GmbH**  
www.oberland-mangold.de

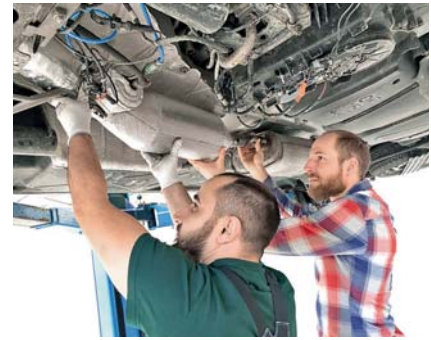


Foto: Oberland-Mangold

Foto: Osram



## Kompakter Laser

**Autonomes Fahren** | Osram hat einen neuen Infrarot-Laser für Lidar-Anwendungen konzipiert, der zukünftig in autonom fahrenden Autos zum Einsatz kommen soll. Der „SPL DP90\_3“ soll sich durch seine verbesserte Strahlqualität und seine besonders kompakten Abmessungen

auszeichnen. Mit einer optischen Leistung von 65 Watt bei 20 Ampere kann das Bauteil die Fahrzeugumgebung erfassen und hochauflösende Bilder liefern. aj

**Osram GmbH**  
www.osram.de

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
Aschauer Str. 30,  
81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10  
Daniel Przygoda (prz) Tel. 0 89/20 30 43-10 22

**Online-Redaktion**  
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**E-Mail Redaktion:**  
autoservicepraxis@springernature.com

**Ständige Mitarbeiter**  
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

**Herstellung**  
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18  
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
Springer Automotive Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
Karin Rockel (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**Anzeigenverwaltung**  
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58  
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

**Marketingleitung**  
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
Alexandra Wutz (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05  
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service**  
Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: vertriebsservice@springernature.com**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
BIC: HYVEDEMMXXX,  
UST-ID: 152942001

**Druck**  
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50,  
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für § 29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

## Für Reihen-Sechszylinder

**Turbolader** | BorgWarner hat seine Twin-Scroll-Turbolader überarbeitet. Die Lader sollen dank hochwertiger Stahl-Legierungen eine verbesserte Leistung bei hohen Temperaturen liefern und werden für den neuen 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Benziner an die BMW Group geliefert. Dieser kommt bei einer Vielzahl von

Modellen des Premiumherstellers zum Einsatz und bietet die zwei Leistungsoptionen „Medium“ und „Hoch“ mit jeweils 250 und 280 Kilowatt Leistung sowie 500 und 550 Newtonmeter Drehmoment. aj

**BorgWarner Inc.**  
www.borgwarner.com



Foto: BorgWarner

## Individuell tieferlegen

Foto: KW Automotive



**Fahrwerk** | KW Automotive hat für den neuen Audi RS6 Avant (C8, Typ F2) in der Höhe einstellbare Federsätze entwickelt. Mit den Federn kann beim „RS-Sportfahrwerk plus“ mit „Dynamic Ride Control (DRC)“ eine Tieferlegung von fünf bis 30 Millimeter eingestellt werden. Die Fe-

derraten sollen mit den Kennlinien der Dämpfercharakteristik des RS-Sportfahrwerks harmonisieren und dem Audi ein sportliches Fahrverhalten spendieren. aj

**KW Automotive GmbH**  
www.kwautomotive.de

## Neue Aktuatoren-Serie

**Aktuatoren** | Die Pierburg GmbH hat eine neue Generation von rotatorischen und linearen Turboaktuatoren entwickelt. Sie sind geeignet für Turbolader mit Wastegate oder variabler Turbinengeometrie (VTG). Ein modularer Ansatz erlaubt dabei individuelle Kundenbedürfnisse wie

beispielsweise hinsichtlich der Steckerposition oder des Steckerdesigns besonders kostengünstig und mit geringem Aufwand umzusetzen. aj

**Rheinmetall Automotive AG**  
www.rheinmetall-automotive.com



Foto: Rheinmetall Automotive

## Rundumsicht garantiert

Foto: Hella



**Sensoren** | Hella möchte im Frühjahr 2020 seine neueste 77-GHz-Radartechnologie in Serie anbieten, die für assistierte und automatisierte Fahrfunktionen benötigt wird. Die 77-GHz-Technologie soll sich durch ihre hohe Leistungsfähigkeit und Reichweite sowie kompakte Bauweise

auszeichnen, was die Integration in die Fahrzeugkarosserie vereinfacht. Mit der Technik ist eine 360-Grad-Wahrnehmung der Fahrzeugumgebung möglich. aj

**Hella GmbH & Co. KGaA**  
www.hella.com