



# Neue Zwei-Säulen-Hebebühne

**Produktvorstellung** | Bei der MA Star stehen Qualität und Sicherheit im Fokus. Angefangen von der Inbetriebnahme über die Bedienung bis hin zum Service setzt Maha bei seiner neuen Zwei-Säulen-Hebebühne vor allem auf durchdachte Lösungen.

**B**ei der Entwicklung neuer Produkte fließen bei der Firma Maha aus dem Oberallgäu die langjährige Erfahrung des Unternehmens, aber auch Kundenfeedback ein. So auch bei der neu-

en MA Star Triple Safety. Die Zwei-Säulen-Hebebühne deckt eine breite Fahrzeugpalette im Pkw- und Transporterbereich ab. Die Aufnahme reicht dabei vom kleinen Smart Fortwo bis hin zur Langversion des Volkswagens T6. Das maximale Traggewicht liegt bei 3,5 Tonnen.

## Plug-and-play

Durch die kompakten Packmaße und die durchdachte Konstruktion ist es möglich, die Hebebühne selbst aufzubauen und in Betrieb zu nehmen. Geliefert wird die MA Star auf einer Europalette. Für den Aufbau sollen lediglich zwei Stunden genügen. Selbst für die Inbetriebnahme wird kein

Elektriker benötigt, da alle Versorgungsleitungen steckbar sind. Auch ein falsches Anschließen kann durch die Drehfeldererkennung ausgeschlossen werden. Die modulare Bauweise vereinfacht zudem das nachträgliche Nach- und Aufrüsten. Ein weiterer Vorteil der modularen Bauweise kommt auch der Wartungs- und Servicefreundlichkeit zugute. Durch einen logischen Aufbau der Steuerungselektronik soll zudem die Fehleranalyse erleichtert werden. Der außen in die Säulen integrierte Kabelkanal ist konstruktiv gut gelöst und vorbildlich bei der Zugänglichkeit – beispielsweise bei Servicearbeiten oder zum Austausch von defekten Teilen. Erleichternd kommt hinzu,

## Kurzfassung

Mit durchdachten Lösungen für Aufbau, Inbetriebnahme und Service möchte Maha mit seiner neuen Hebebühne überzeugen. Sicherheitsfeatures sowie einfache Bedienung sind weitere Pluspunkte.



Das schweißnahtfreie H-Profil sorgt für Stabilität.

dass Sensoren und Optionen mit elektrischer Versorgung steck- bzw. schraubbar sind.

### Solide Ausführung

Für die Säulen wurden Stahlträger mit H-Profil verwendet. Bei den industriell gefertigten Profilen kann im Vergleich zu herkömmlichen Säulen zu großen Teilen auf Schweißverbindungen verzichtet werden. Durch ein solches Fertigungs-

## „Stabil und präzise: Dank H-Profilen kommt die Hebebühne ohne Schweißnähte aus.“

Stefan Fuchs, Geschäftsführer, Maha

verfahren weist die Hebebühne eine höhere Grundstabilität auf, da sich im Vergleich zu geschweißten Trägern das gefaltete Metall nicht verzieht. Die darin laufenden Gleitsteine sorgen für eine gleichmäßige Lastverteilung. Acht dieser schienengeführten und nahezu verschleißfreien Gleitsteine mit insgesamt 24 Anlageflächen sind in jeder Säule verbaut.

### Innovative Technik

Beim Antrieb wird auf ein bewährtes Spindel-Mutter-Paket mit Gewinde-Selbsthemmung gesetzt, auf das Maha sogar eine Garantie von fünf Jahren gibt. Das verbaute Spindellager ist weitestgehend wartungsfrei. Durch die Motorbremse ist ein Nachlaufen ausgeschlossen. Ein weiteres Sicherheitsfeature ist die patentierte Mutterbruchererkennung. Bei der

Höhen- und Wegstreckenmessung kommen verschleißfreie induktive Näherungsschalter zum Einsatz. Die Elektronik der Gleichlaufsteuerung synchronisiert damit die Position der beiden Tragarme.

### Intuitive Bedienung

Die einfache und funktionsgeführte Bedienung soll das Arbeiten mit der Hebebühne erleichtern. Die hinterleuchteten Tasten zum Hoch- und Runterfahren unterstützen den Bediener. Hat die Hebebühne ihre untere Anfahrposition erreicht, referenzieren sich die Tragarme selbst. Die Hebebühne kann dann nur noch hochfahren und es leuchtet ausschließlich die Aufwärts-Taste. Die Tasten selbst sind ausreichend groß dimensioniert, sodass sie auch bei der Verwendung von Handschuhen noch gut bedient werden können.

Daniel Przygoda



Foto: Daniel Przygoda

Die Tragarme mit geringer Unterschwenkhöhe eignen sich auch für tief liegende Fahrzeugmodelle. Dank des großen Schwenkbereichs von 180 Grad soll sich der Rangieraufwand verringern.

**Rostsanierer und Grundierer in Einem!**

epoxy  
**BRUNOX®**

**X 2-mal auftragen  
kein Abwaschen**

**www.brunox.swiss**  
Info: BRUNOX Korrosionsschutz GmbH,  
Adlzreiter Str. 13, DE-85051 Ingolstadt, Tel. 0841 961 29 04