

Eine stabile Hebebühne ist Grundvoraussetzung für eine exakte Achsvermessung

Präzise heben

Hebetechnik | Achsvermessungen erfordern hohe Präzision. Stabile Hebebühnen sind eine Grundvoraussetzung dafür. Mit Vier-Säulen- oder massiven Scherenhebebühnen ist man auf der sicheren Seite.

Ein Achsmessplatz muss hohen Anforderungen genügen, um eine präzise Fahrwerksvermessung und -einstellung mit entsprechender Reproduzierbarkeit zu ermöglichen. Grundsätzlich muss der Achsmessplatz eben sein. Der

Kurzfassung

Eine qualitativ hochwertige und präzise Hebebühne ist Grundvoraussetzung für hohe Genauigkeit bei Arbeiten wie der Fahrwerksvermessung. Wir haben uns bei den aktuell verfügbaren Modellen umgesehen.

Hebebühne kommt dabei große Bedeutung zu. Sie muss stabil genug sein, um das Fahrzeug verwindungsfrei zu heben. Dies erfüllen in der Regel Vier-Säulen- oder stabile Scherenhebebühnen. Unerlässlich ist, dass die Radauflagepunkte, also die Drehteller und Schiebeplatten, absolut höhengleich zueinander liegen. Die Höhenabweichung darf zwischen linkem und rechtem Rad maximal einen Millimeter, zwischen Vorder- und Hinterachse maximal zwei Millimeter betragen. Bei der Vermessung moderner Mehrlenkerachsen sind sogar nur die Hälfte der Höhenunterschiede zulässig. Dabei ist zu beachten, dass die Werte in abgesenkter und angehobener Position eingehalten werden. Drehteller und Schiebeplatten

müssen feststellbar sein, um ein Wegrutschen beim Auf- oder Abfahren zu verhindern. Wichtig ist auch, die Räder möglichst mittig darauf zu platzieren, damit alle Radaufhängungen während der Einschlagroutinen und Einstellarbeiten frei von Verspannungen bleiben. Um die Dreh- und Schiebeuntersätze dem jeweiligen Radstand und der Spurweite anpassen zu können, sollten sie umsetzbar sein. Wir haben uns auf dem Markt umgehört und einige speziell für die Achsvermessung geeignete Hebebühnen zusammengestellt. Vorteil fast aller Bühnen: Sie sind aufgrund der Anforderungen an den Achsmessplatz bezüglich der Präzision auch als Scheinwerfereinstellplatz geeignet.

Dieter Vähröder |

Gezielt entwickelt

Autopstenhoj | Die Vier-Stempel-Hebebühnen von Autopstenhoj wurden speziell für die Achsvermessung konzipiert und sind mit einer Tragkraft von – je nach Modell – 5.500 bzw. 6.500 Kilogramm für verschiedene Fahrzeugtypen geeignet. Die Leichtgängigkeit und Genauigkeit der Schiebepplatten entspricht den Anforderungen führender Automobilhersteller mit einer Genauigkeitstoleranz von +/- 0,5 Millimetern. Für langfristige Präzision sind die Funktionsflächen standardmäßig spritzverzinkt und in vier

Schichten lackiert. Die Ausgleichsbleche haben verschiedene Breiten, sind einfach bewegbar und direkt fixiert, sobald sie positioniert sind. Man kann hierdurch die Drehteller für fast alle Radabstände einfach und schnell auf dem gewünschten Punkt positionieren. Die Bühne ist gleichzeitig als Scheinwerfereinstellplatz geeignet und als fußbodenaufliegende oder fußbodenbündige Variante oder mit hydraulischem Bodenausgleich lieferbar. Optional kann auch ein Achsheber integriert werden. dv



Foto: Autopstenhoj

Auf Luft gebettet

Herrmann | Eine der Besonderheiten der Herrmann Alu Track 4.65 ist die Fahrbaaufnahme aus eloxierten Alu-Hohlkammer-Profilen, wodurch sie laut Hersteller formstabiler und korrosionsbeständiger als Stahlkonstruktionen ist. Durch acht Gewinde-Stellfüße pro Fahrbahnseite ist auch die Auffahrposition genau in der Höhenlage einstellbar, wodurch die Hebebühne sowohl für eine Eingangsvermessung ohne Anheben des Fahrzeugs als auch als Scheinwerfereinstellplatz

nutzbar ist. Die hydraulische Hubeinheit hebt bis zu 6,5 Tonnen und kommt bereits vormontiert in der gewählten Einbaukassette. Alternativ zu den herkömmlichen Drehtellern bietet Herrmann die luftgelagerten und reibungsfreien aerone Dreh-Schiebepplatten für hochpräzise Achsvermessungen. Ein pneumatischer Achsheber mit 2,6 oder vier Tonnen Traglast ist ebenso integriert wie eine Druckluftversorgung oder die LED-Beleuchtung. dv



Foto: Herrmann

Die Alu-Hohlkammer-Profile machen Hebebühnen stabil und korrosionsbeständig.

Macht sich flach



Foto: Twinbusch

Twinbusch | Sportliche Fahrzeuge werden häufig an Fahrwerk und Rädern umgerüstet, was eine Achsvermessung unumgänglich macht. Damit auch diese Fahrzeuge mit ihrer geringen Bodenfreiheit auf eine Hebebühne fahren können, hat Twin Busch die Scherenhebebühne TW SA-40-V2 mit nur 200 Millimeter Auffahrhöhe besonders flach konstruiert. Die Überflurbühne besitzt eine Tragkraft von vier Tonnen und verfügt über einen integrierten Radfreiheber mit ausziehbaaren Fahrzeugaufnahmen, welche zur Ver-

längerung der Aufnahmefläche dienen. Anstelle der sechs Einlegeplatten können optionale Drehplatten eingesetzt werden, Schiebepplatten für die Hinterachse sind ebenfalls enthalten. Die Version TW SA-42U-V2 ist für den bodenebenen Einbau vorgesehen, hat eine um 200 Kilogramm höhere Traglast sowie integrierte Laufschienen für den Einsatz eines Achshebers. Der Radfreiheber ist auch hier integriert. Beide Bühnen sind laut Hersteller auch als Scheinwerfereinstellplatz geeignet. dv

Stabil und flexibel

Nussbaum | Die hydraulische Scherenhebebühne Uni Lift 3500 NT Plus AMS von Nussbaum mit einer Tragkraft von 3.500 Kilogramm ist für eine breite Palette von Arbeiten, wie auch die Achsvermessung, geeignet. Dazu ist sie mit einem Achsmess-Set und Radfreiheber ausgestattet. Darüber hinaus verfügt sie über schnelle Hub- und Senkzeiten, benötigt dank der niedrigen Fahrschienen wenig Platz auf den kurzen Auffahrampen, hebt auf eine maximale Höhe von 1.970 Millimeter und ist flexibel in der Aufstellbreite. Das für die genaue Achsvermessung in die

Schienen der Hebebühne integrierte Achsmess-Set besteht aus hinten in den Schienen eingebrachten Schiebepplatten und Aussparungen für Drehteller im vorderen Bereich. Die an den Scheren angebrachte mechanische Sicherheitsklinke garantiert hohe Stabilität bei der Achsvermessung. Die hydraulische Scherenhebebühne ist serienmäßig mit Nussbaums patentierter Hydrauliktechnologie NT ausgerüstet, die einen gleichmäßigen Gleichlauf der vier Zylinder des NT-Systems sicherstellt. Eine Pulverbeschichtung schützt langfristig gegen Korrosion. dv



Foto: Nussbaum

Kurze Fahrschienen und die kompakte Bauform der Scherenhebebühne sparen Platz.

Hoch hinaus

MAHA | Die Scherenhebebühne DUO CM 4.2 A von MAHA zum Unter- und Überflureinbau ist aufgrund ihrer robusten Konstruktion mit hoher Seitenstabilität und Biegesteifigkeit unter anderem für die Fahrwerksvermessung geeignet, insbesondere mit der optionalen Doppelklinke zur weiteren Stabilisierung innerhalb der Scherenarme. Sie hebt bis zu 4,2 Tonnen auf über zwei Meter Hubhöhe, unterstützt von einem in die Hubzylinder integrierten Wegmesssystem zur Gleichlaufüberwachung und Höhererkennung. Die

Fahrflächen sind für den optionalen Einbau eines Achshebers vorgerüstet und auf Wunsch mit der Möglichkeit zur Schrägstellung für die leichtere Auf- und Abfahrt versehen (Überflur-Version). Kabel und Schläuche verlaufen geschützt innerhalb der Scherenrohre. Wenn es eng wird, kann die gesamte Hydraulik und Elektrik in ein Rechteckfundament integriert werden, wodurch das Bedienpult entfällt. Besonders Wert legt MAHA auf den Korrosionsschutz mittels Pulverbeschichtung und teilweiser Hohlraumversiegelung. dv



Foto: Maha

Radfreiheber inklusive

ATH Heini | ATH Heini bietet mit seiner ATH-Four Lift 50HA eine hochwertige Vier-Säulen-Hebebühne an, die bis zu fünf Tonnen auf 1.890 Millimeter anhebt. Sie ist sowohl für Pkws als auch Transporter mit langem Radstand geeignet. Serienmäßig ist die pulverbeschichtete Bühne mit einem integrierten Radfreiheber mit einer Tragfähigkeit von 3,5 Tonnen ausgestattet. Zudem verfügt sie zur Achsvermessung über Aussparungen für Dreh-

platten (inklusive Einsätzen) im vorderen und integrierte Schwingplatten im hinteren Bereich. Durch das exakt nivellierbare Lochrastensystem der Fahrschienen ist die Hebebühne auch als Scheinwerferinstallplatz geeignet. Mithilfe der klappbaren, zweiteiligen Auffahrampen können sowohl Pkw und Transporter als auch tiefergelegte Fahrzeuge problemlos auf den Lift auffahren. Der hydraulische Antrieb ist nahezu wartungsfrei. dv



Foto: ATH Heini

Dank spezieller Auffahrampen auch für tiefergelegte Fahrzeuge geeignet.

DAS SUPERTOOL

für die Praxis rund um Werkstatt und Service

asp-Magazin

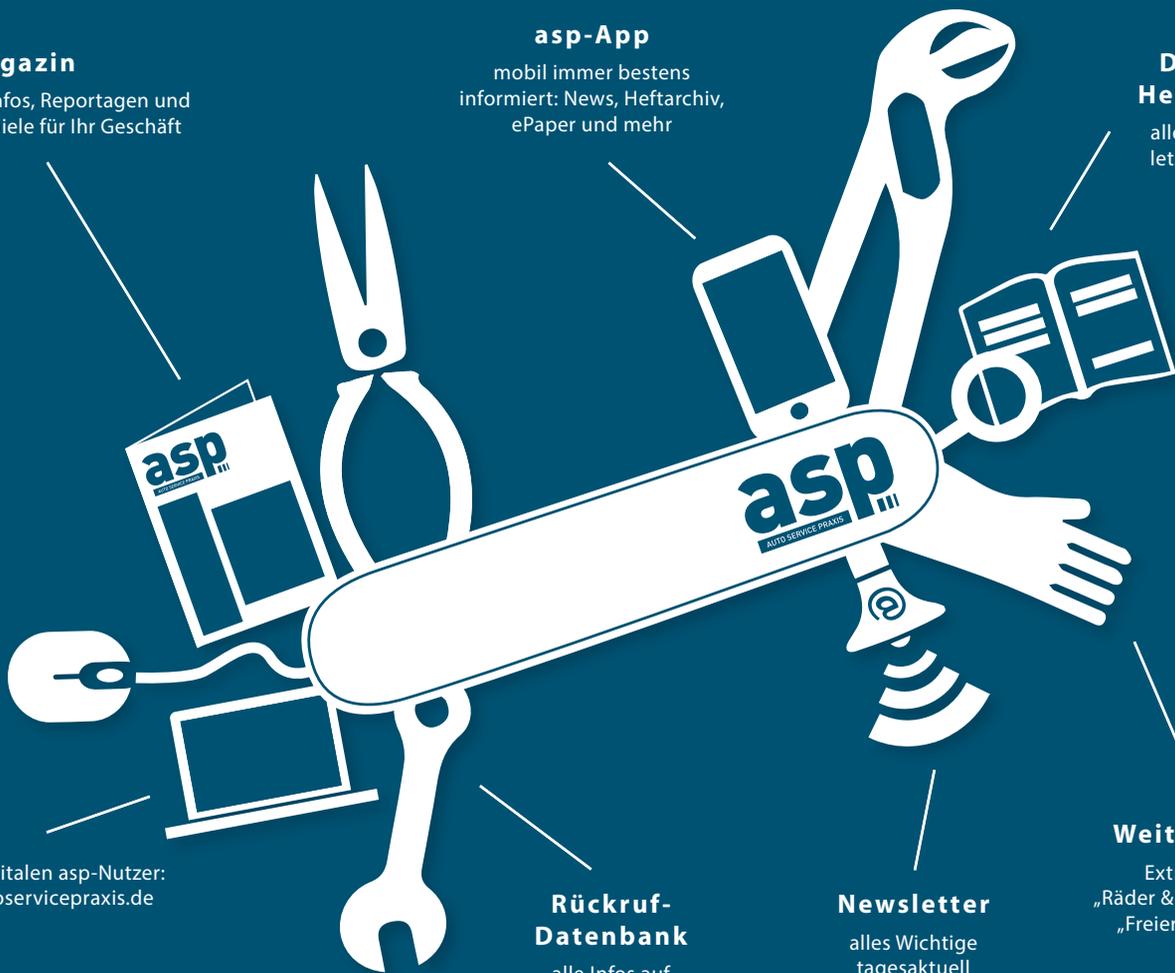
Werkstattinfos, Reportagen und Praxisbeispiele für Ihr Geschäft

asp-App

mobil immer bestens informiert: News, Heftarchiv, ePaper und mehr

Digitales Heftarchiv

alle Artikel der letzten 9 Jahre



ePaper

für den digitalen asp-Nutzer:
digital.autoservicepraxis.de

Rückruf-Datenbank

alle Infos auf einem Blick

Newsletter

alles Wichtige tagesaktuell

Weiter lesen

Extra-Hefte wie „Räder & Reifen“ und „Freier Teilemarkt“

asp informiert Sie praxisnah und tagesaktuell über alles, was der Werkstattprofi braucht.

www.autoservicepraxis.de



asp
AUTO SERVICE PRAXIS

ist eine Marke von:  Springer Automotive Media