

# Drehmoment bei E-Autos verteilen

**Kupplungssystem** | BorgWarner hat ein Torque-Vectoring-System für Elektrofahrzeuge entwickelt, das den Einsatz von nur einem Elektromotor erlaubt, wo bislang zwei nötig waren. Die Lösung zeichnet sich laut BorgWarner durch ein platzsparendes Design aus und ist besonders leicht. Das Doppelkupplungs-System mit

Drehmomentverteilung besteht aus einer inneren und einer äußeren Kupplung, die das konventionelle Differenzial in einem elektrischen Antriebsstrang ersetzen. Die Serienproduktion soll 2022 beginnen. aj

**BorgWarner GmbH**  
www.borgwarner.com



Foto: BorgWarner

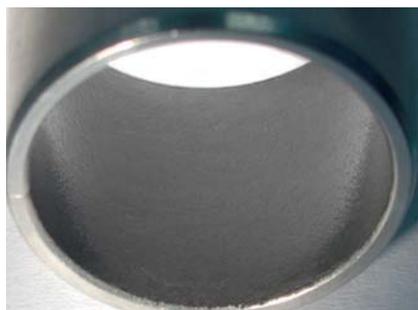


Foto: Rheinmetall Automotive

## Weniger Geräusche

**Gleitlager** | Bei Elektrofahrzeugen werden höhere NVH-Anforderungen („Noise, Vibration, Harshness“) an Stoßdämpfer, Ventile, Aktuatoren und die Lager im Innenraum gestellt. Speziell für diese Anwendungen bietet die KS Gleitlager GmbH jetzt das neue wartungsfreie Gleit-

lager KS P180 an. Durch eine Reduzierung der Stick-Slip-Effekte mindert es Geräusche und besitzt zudem eine erhöhte Belastbarkeit beim Kantentrag. aj

**Rheinmetall Automotive GmbH**  
www.rheinmetall-automotive.com

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
Aschauer Str. 30,  
81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**E-Mail Redaktion:**  
autoservicepraxis@springernature.com

**Ständige Mitarbeiter**  
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

**Gesamtleitung Herstellung**  
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18  
**Layout**  
Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
Springer Automotive Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2018

**Anzeigenverkauf**  
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
(Teamleitung)  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**Anzeigenverwaltung**  
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58  
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

**Marketingleitung**  
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 05

**Marketing**  
Alexandra Wutz Tel. 0 89/20 30 43-21 05  
(Teamleitung)  
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service** Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: vertriebsservice@springernature.com**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 89,10 netto/€ 95,34 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 101,10 netto/€ 108,18 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)  
Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
BIC: HYVEDE3333, UST-ID: 152942001

**Druck**  
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50,  
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StvZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.**

## Neue Schmierstoff-Marke

**Schmierstoffe** | Teilehändler PV Automotive hat die niederländische Schmierstoffmarke MPM in das Sortiment aufgenommen. MPM bietet Automobilöle und Schmierstoffe in professioneller Qualität und verfügt dabei schon heute über nahezu alle in Deutschland notwendigen Herstellerfreigaben. Die

Produktpalette umfasst über 350 verschiedene Schmierstoffe und Spezialflüssigkeiten, darunter Motoren- und Getriebeöle, OEM-Spezialflüssigkeiten, Kühlmittel, Additive und chemische Produkte. aj

PV Automotive GmbH  
www.pvautomotive.de



Foto: PV Automotive



Foto: Driv

## Fahrkomfort verbessern

**Dämpfungstechnologie** | Mit „Valve“ hat der amerikanische Anbieter Driv abstimmbare Ventile vorgestellt, die für einen besseren Fahrkomfort mit passiven Stoßdämpfern sorgen. Die Technik „Monroe RideRefine SDD“ funktioniert zusammen mit dem Hauptventil eines

Stoßdämpfers und lässt sich in eine vorhandene Stoßdämpferkonstruktion integrieren. SDD kann die Zahl der kleinen Stöße während der Fahrt reduzieren. aj

Driv Incorporated  
www.driv.com

## Wintertaugliche Felgen

**Felgen** | Der Reifen- und Felgengroßhändler Interneu hat drei neue, wintergeeignete Räder-Designs der Marke Platin auf den Markt gebracht, die eine ECE-Freigabe haben. Das Platin P95 (siehe Foto) gibt es in drei Farben speziell für Fahrzeuge der VAG-Gruppe. Für hohe

Radlasten bis hin zum Mercedes Sprinter ist die P86-Räderfamilie in zwei Farben geeignet. Exklusiv für den Suzuki Jimny gibt es das neue P96 in zwei Farben. aj

Interneu Handelsgesellschaft mbH  
www.interneu.de



Foto: Interneu

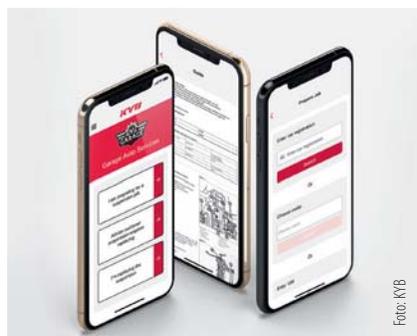


Foto: KYB

## Werkstatt-App aktualisiert

**App** | Fahrwerksspezialist KYB Europe hat seine kostenlose Werkstatt-App „KYB Suspension Solutions“ aktualisiert. Nun sind auch technische Anleitungen für Arbeiten am Fahrwerk verfügbar. Die App zeigt bei Eingabe des Fahrzeugmodells eine Liste der für den Fahrzeugservice

verfügbaren Teilenummern von KYB Europe ebenso wie einen Link zu den entsprechenden Einbauhinweisen und – falls vorhanden – einem Einbauvideo. aj

KYB Europe GmbH  
https://kyb-europe.com/deutschland