Autocheck

Der stromernde Kompakt-SUV ...

Kia e-Niro | Es muss nicht immer Tesla sein: Kia zeigt mit dem Kompakt-SUV e-Niro, wie sich Fahrspaß und Alltagstauglichkeit verbinden lassen. Vor allem die Reichweite des Stromers kann sich sehen lassen: Mit dem 64 kW/h großen Energiespeicher kommt der Kia auf eine WLTP-Reichweite von rund 450 Kilometern. Bei unserem Fahrtest waren dann doch nicht mehr als 400 Kilometer drin, dies ist aber je nach Fahrweise und Rekuperation beeinflussbar. Die CCS-Ladebuchse für die DC-Schnellladung des e-Niro kann eine Ladeleistung von 100 kW annehmen, was eine Ladung von 20 auf 80 Prozent in einer Dreiviertelstunde ermöglicht – sofern die Ladesäule das unterstützt. Alternativ ist auch langsameres Wechselstromladen möglich. Die Fahrleistungen des e-Niro mit 204 PS starkem Elektromotor überzeugen. Auch die reichhaltige Ausstattung des Stromers und die einfach Bedienung geben keinerlei Anlass zur Klage. Alexander Junk

Auto-Check

+

- **Hohe Reichweite**
- **Sparsamer Antrieb**
- **Kräftiger Elektromotor**
- **Pralle Ausstattung**

–

- **Hoher Kaufpreis (ca. 47.000 Euro)**
- **Lange Lieferzeiten**

Optisch ist der Kia e-Niro eher unauffällig. Die Ladebuchse vorne outet ihn als Stromer.

Foto: Alexander Junk

... und der kleinere Bruder

Kia e-Soul | Parallel zum e-Niro hat uns auch der e-Soul von Kia erreicht, den es im Gegensatz zum Niro nur als rein batterieelektrisch betriebene Variante gibt. Der e-Soul hat ein Design, das entfernt an einen Mini Clubman erinnert. Das Auto ist etwas kleiner als der Niro, bietet aber ausreichend Platz. Fast identisch sind jedoch die Fahrleistungen des e-Soul, der über den gleichen starken Elektromotor und den ebenfalls reichweitenstarken Akku (64 kW/h) verfügt. Wie beim e-Niro ist auch eine CCS-Schnellladebuchse mit 100-kW-Ladefähigkeit an Bord, die sich hinter einer Klappe unterhalb der Motorhaube befindet. Dazu gibt es auch wieder eine reichhaltige Ausstattung und viele Assistenzsysteme. Der e-Soul ist rund 2.000 Euro günstiger als sein größerer Bruder, sodass er für Sparfüchse die bessere Wahl ist. Alexander Junk

Der Kia e-Soul ist etwas kleiner als der e-Niro, kostet dafür aber auch etwas weniger.

Foto: Alexander Junk

Auto-Check

+

- **Hohe Reichweite**
- **Sparsamer Antrieb**
- **Kräftiger Elektromotor**
- **Pralle Ausstattung**

–

- **Materialien könnten wertiger sein**
- **Lange Lieferzeiten**