

Blick zu den Nachbarn

Equip Auto 2019 | Vom 15. bis 19. Oktober findet die Equip Auto in Paris statt. Auf der wichtigsten Werkstattmesse der französischen Nachbarn zeigen 1.200 Aussteller ihre Produkte und Dienstleistungen.

Die größte Aftersales-Messe in Frankreich versteht sich selbst als Pflichtveranstaltung für die Branche. Nach schwierigen Jahren hat sich die Messe, die im Zweijahres-Turnus stattfindet, neu erfunden, unter anderem durch den Umzug auf das zentraler gelegene Messegelände Paris Expo Porte de Versailles. Immerhin ist es gelungen, einige ehemalige Aussteller wiederzugewinnen, unter anderem Continental, Berner, Liqui Moly, Sicam, Beissbarth, Texa oder ZF.

Darauf sind die Träger der Veranstaltung, der französische Verband der Fahrzeugindustrie und -ausrüstung (FIEV, Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) und der französi-



Das Rahmenprogramm „Seminars & Talks“ ergänzt die Ausstellung.



Reifen und Reifenzubehör sollen als Schwerpunktthema eine größere Rolle spielen.

sche Verband der Karosseriebetriebe (FFC, Fédération Française de la Carrosserie), besonders stolz. Das Themenspek-

trum der Messe, die sich auf drei Messehallen mit insgesamt etwas mehr als 100.000 Quadratmetern erstreckt, ist auch



Die Ausstellung füllt drei Hallen auf rund 100.000 Quadratmetern.



Foto: Equip/Auto/Arnaud Chapuis

Für die fünf Messtage erwarten die Veranstalter der Equip Auto rund 95.000 Besucher. Ohne Englisch- oder Französischkenntnisse ist man aber als Besucher ziemlich verloren.

in diesem Jahr wieder breit (siehe Hallenplan): Während sich in den Hallen 1 und 2 alles um die Themen Fahrzeugausstattung, Teile und Komponenten, Wartungs- und Vertriebsnetze, Karosseriereparatur, Schmierstoffe und Fahrzeugpflegeprodukte dreht, finden Besucher in Halle 3 alles rund um die Themen Werkstattausrüstung, Diagnosegeräte, Werkzeuge sowie eine erweiterte Ausstellung zu Reifen, Felgen und Zubehör. Das Thema Reifen soll als eine Art „Messe in der Messe“ ein neuer Ausstellungsschwerpunkt werden, teilten die Messeveranstalter mit. Deutlich mehr Gewicht als bislang soll darüber hinaus die Reparatur von Nutzfahrzeugen bekommen.

Ergänzt wird die Ausstellung durch ein anspruchsvolles Rahmenprogramm „Talks & Seminars“ im Konferenzbereich der Halle 2.2. Inhaltlich geht es unter anderem um die Kalibrierung von Fahrerassistenz-

systemen, Auswirkungen der E-Mobilität auf das Werkstattgeschäft, neue Diagnosetools, technische Hotlines oder um die Zukunft der Schmierstoffe bei absehbar sinkendem Bedarf.

Grands Prix der Innovationen

Im Rahmen des Wettbewerbs „International Grands Prix Automotive Innovation“ werden wie schon in den Vorjahren die besten Produkte und Services aus sieben Kategorien von einer international besetzten Jury gewählt. 35 Produkte waren zu Redaktionsschluss auf der Shortlist, darunter auch einige Innovationen deutscher Hersteller, etwa ein Reparaturkit für Doppelkupplungsgetriebe von Schaeffler, die digitale FAS-Kalibrierung von Mahle oder die eigens für Elektrofahrzeuge entwickelten Bremsbeläge „Electric Blue“ von ZF Friedrichshafen.

Dietmar Winkler |

Daten und Fakten

- **Termin:** Dienstag 15. bis Samstag 19. Oktober
- **Öffnungszeiten:** 9 bis 18 Uhr
- **Eintritt:** Online-Ticket 15 Euro, Ticket am Messeingang 25 Euro, Ticket für Schüler und Studenten 5 Euro (jeweils für alle fünf Messtage)
- **Messegelände:** Paris Expo Porte de Versailles; Hallen 1, 2 und 3
- Weitere Infos: www.equipauto.com

www.autoservicepraxis.de

Gute Lösungen für Ihren Werkstattalltag



Licht kann man nie genug haben.



kunzer.de