



Foto: Borg Warner

Zweistufig lädt besser

Turbolader | Das zweistufige, geregelte Aufladesystem „R2S“ von Borg Warner kommt in der stärksten Version des Vierzylinder-Motors OM 654 von Mercedes-Benz zum Einsatz und verhilft dem Diesel zu einer Leistung von 245 PS. Gleichzeitig werden die Vorgaben der Abgasnorm Euro 6d Temp erfüllt. Das

R2S-System nutzt eine Kombination aus einem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) für die Hochdruckstufe und einem Wastegate-Turbolader für die Niederdruckstufe. aj

Borg Warner Inc.
www.borgwarner.com

Sieben neue Sensoren

Sensoren | Zulieferer Denso hat seine Produktlinie zu Kurbelwellen- und Nockenwellensensoren um sieben neue Teilenummern ergänzt, die dem Original aus der Erstausrüstung entsprechen. Das Sortiment bedient nun auch Fahrzeuge von Honda, Land Rover, Mazda und Volvo,

Lexus, Toyota und Volvo. Insgesamt deckt das Sortiment 311 Tecdoc-Typen ab, was rund 617.500 Fahrzeugen in Deutschland, Österreich und der Schweiz entspricht. aj

Denso Automotive Deutschland GmbH
www.denso-am.de



Foto: Denso

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30, 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com
E-Mail: autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

Gesamtleitung Herstellung
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout
Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24
E-Mail: andrea.volz@springernature.com

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2018

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 05

Marketing
Alexandra Wutz Tel. 0 89/20 30 43-21 05
(Teamleitung)
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgedruckte eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 89,10 netto/€ 95,34 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 101,10 netto/€ 108,18 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200

IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVDE3333, UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956



Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.



Ideal für Hybridfahrzeuge

Schmierstoff | Das neue Petronas-Motorenöl Syntium 7000 Hybrid 0W-20 soll dank Cooltech-Technologie übermäßige Hitze absorbieren und ableiten, um den Motor vor hitzebedingten Schäden zu schützen. Es bietet auch Schutz vor Vor-entflammung („Low Speed Pre-Ignition“, kurz LSPI) für Fahrzeuge mit Turbolader

und Benzin-Direkteinspritzung und erfüllt die neuesten API-SN-Plus-Spezifikationen. Aufgrund seiner Eigenschaften eignet es sich besonders für benzinbetriebene Hybridfahrzeuge. aj

Petronas Lubricants Deutschland GmbH
www.pli-petronas.eu

Fast so gut wie neu

Pumpen | Der Zulieferer Delphi Technologies bietet ab sofort wiederaufbereitete Common-Rail-Pumpen für die zeitwertgerechte Reparatur an, die nach OE-Standards erneuert wurden. Das Sortiment deckt 22 Hersteller von Pkw, leicht-

ten Nutzfahrzeugen sowie Geländefahrzeugen ab – darunter Ford, Hyundai, JCB, Kia, Mercedes, PSA und SsangYong. aj

Delphi Powertrain Systems Deutschland GmbH
www.delphiautoparts.com



Aus drei mach eins

Fahrwerk | Mit den neuen HD-Querlenker-Kits von Meyle lassen sich bei den Land-Rover-Modellen Range Rover IV und Range Rover Sport drei verschiedene Ausführungen des OE-Teils durch ein einziges Teil ersetzen. Durch das stufenlos einstellbare Führungsgelenk mit exakter

Positionsanzeige kann eine Sturzkorrektur während der Achsvermessung direkt am Fahrzeug erfolgen. Das Tragelenk des Lenkers ist zudem austauschbar. aj

Meyle AG
www.meyle.com



www.autoservicepraxis.de



ATH-Heinl

Kurzhubhebebühne ATH-Flex Lift 30



NEU

für nur
€ 2.443,-
 zzgl. Fracht und MwSt.

- **Tragfähigkeit 3t, mobil einsetzbar** mit Hilfe des hochwertigen Fahrsets
- Gleichmäßiges Anheben und Senken durch **doppeltes Hydraulikzylinder-System**
- **Komplett steckerfertig vormontiert** und nahezu sofort betriebsbereit
- **Mobiles 230V-Bedienpult, keine Druckluft** erforderlich
- Bestens geeignet für **Lackier- und Karosseriebetriebe, Reparaturen, Bremsen- und Reifendienste**

ATH-Heinl GmbH & Co. KG
www.ath-heinl.de
 Tel.: 09666 18801 00

Verkauf nur über
 ATH-Vertriebspartner.
 Angebot gültig bis 31.08.2019

Hält einen fest im Griff

Bremsen | Chassis Brakes International, Hersteller von Fahrzeugbremsen und -komponenten, hat eine neue Produktfamilie von besonders leistungsstarken elektrischen Parkbremsen („EPB“) speziell für Fahrzeuge mit elektrischen Bremskraftverstärkern entwickelt. Die höheren Klemmkräfte der „Boost EPB“ werden durch Druckunterstützung aus dem elektrischen Bremskraftverstärker erreicht, welche mithilfe einer speziellen Software gesteuert wird. Durch die maximierten Klemmkräfte ist eine

höhere Haltefähigkeit, besonders von schweren Fahrzeugen, im Vergleich zu Standard-EPB möglich. Darüber hinaus



Foto: Chassis Brakes International

konnte mit der Einbaugröße, die den Entwicklern bei der Konstruktion mehr Freiheiten gibt, auch das Gewicht reduziert werden. Elektrische Parkbremsen haben heute bereits einen Marktanteil von mehr als 30 Prozent, Tendenz weiter steigend. Chassis Brakes hält laut eigenen Angaben in diesem Markt aktuell einen Anteil von 20 Prozent und gehört zu den führenden Entwicklern der EPB-Boost-Systeme. aj

Chassis Brakes International
www.chassisbrakes.com



Der Bulli wird zum Allrounder

Fahrwerk | Fahrwerk-Spezialist Bilstein hat mit dem B16 Damptronic ab sofort für den VW T6 ein Gewindefahrwerk parat, das eine elektronische Parallelverstellung von Zug- und Druckstufe bietet und mit der vorhandenen DCC-Regelelektronik im Fahrzeug harmoniert. Das Fahrwerk muss dabei lediglich mit dem Originalstecker verbunden werden. Alle Anzeigen und Original-Bedienelemente funktionie-

ren weiterhin wie gewohnt und die unterschiedlichen Fahrmodi bleiben erhalten. Zusätzlich bietet das B16 eine Tieferlegungsmöglichkeit von 30 bis 50 Millimetern an der Vorder- und 40 bis 50 Millimetern an der Hinterachse – auch nachträglich im eingebauten Zustand. aj

Thyssenkrupp Bilstein GmbH
www.bilstein.com

Reinigt 50 Prozent besser

Polsterreiniger | Dr. Wack hat mit dem „A1 Polster&Alcantara Reiniger Pro“ ein Produkt entwickelt, das aufgrund einer neu entwickelten Rezeptur selbst bei extremen Verschmutzungen wirken und gleichzeitig die Materialien schonen soll. Der Reiniger soll dank neuer Reinigungs-komponenten mit einer 50 Prozent stärkeren Reinigungsleistung punkten. Der integrierte Geruchskiller überdeckt zudem unangenehme Gerüche und entfernt diese komplett aus dem Gewebe. Selbst beißender Gestank von ausgelaufener Sahne und Milch wird neutralisiert. Der

A1 Polster&Alcantara Reiniger Pro wirkt zudem bei der Reinigung farbauffrischend und ist anwendbar für alle Polsterstoffe, Teppiche, Fußmatten, Tür- und Seitenverkleidungen mit Vinylbezug sowie Polsterschonbezüge. Der Sprühkopf garantiert eine einfache und effektive Anwendung sowie eine punktgenaue Dosierbarkeit des Reinigungsschaums. Erhältlich ist der neue Reiniger im 400-Milliliter-Gebinde. aj

Dr. O. K. Wack Chemie GmbH
https://wackchem.com



Foto: Dr. O. K. Wack Chemie