



Extrem flacher Kombi

Peugeot 508 SW | Wer das Gegenteil von einem hohen SUV möchte, sollte sich den Peugeot 508 SW mit seinem extrem flachen Design anschauen. Fahrkomfort und Verarbeitung des Franzosen können durchaus überzeugen.

Mit dem neuen Peugeot 508 SW wollten die Franzosen design-technisch ein Statement setzen: So ist der Kombi (dafür steht der Zusatz „SW“) mit gerade einmal 1,42 Metern Höhe sehr flach und laut Peugeot sechs Zentimeter niedriger als der Vorgänger. Das hat sehr schmale Glasflächen zur Folge, die zwar schick aussehen, die Sicht jedoch etwas einschränken. Gerade beim Blick nach hinten sollte man deshalb auch einen Blick auf das Bild der Rückfahrkamera werfen, das auf dem mittleren Display angezeigt wird. Die Türen sind zudem rahmenlos gestaltet, was den dynamischen Eindruck verstärken soll.



Mit Nachtsicht-Modus

Etwas gewöhnungsbedürftig ist die Bedienung des Peugeot: Der Hersteller folgt zwar dem Trend des schalterlosen Cockpits, lässt es sich aber nicht nehmen, unter dem mittigen Display große Kippschalter in Edelstahloptik zu platzieren, deren Funktion sich nur erahnen lässt. Das Display ist mit zehn Zoll Größe wiederum zu klein geraten und die Bedienung per Touchscreen fummelig, besonders bei der Eingabe des Navigationsziels, was viel Zeit in Anspruch nimmt – das können



Elegante Form: Der Peugeot 508 SW sieht dank der flachen Silhouette gefällig aus.



Die Verarbeitung passt: Unser Testwagen war mit rotem Nappaleder ausgestattet.

Auto-Check



- Erfrischendes Design
- Gute Verarbeitung
- Viele Assistenzsysteme
- Sauberer Euro-6d-Temp-Diesel



- Gewöhnungsbedürftiges Lenkrad
- Teils verwirrende Bedienlogik

andere Hersteller besser. Ebenfalls gewöhnungsbedürftig ist das kleine Lenkrad mit seiner abgeflachten Form, was das virtuelle Cockpit („i-Cockpit“) im Hintergrund verdeckt.

Unser Testwagen war mit rotem Leder und aktiven Dämpfern ausgestattet, die den Peugeot an die Straßensituation anpassen. Auch eine Nachtsichtfunktion („Night Vision“) befindet sich mit an Bord, die sich über das virtuelle Cockpit einblenden lässt. Diese erkennt dank Infrarot-Kamera bei eingeschränkter Sicht

Passanten oder Tiere auf der Fahrbahn bis zu einer Entfernung von 250 Metern.

Wir hatten die Top-Ausstattung GT-Line mit 163 PS starkem Dieselmotor und 400 Newtonmetern Drehmoment im Test. Damit sprintet der Kombi in 8,5 Sekunden von null auf 100 und erreicht 226 Kilometer pro Stunde in der Spitze. Dank Achtgang-Wandler-Automatik sind die Schaltvorgänge dabei butterweich. Der Peugeot 508 SW ist somit ideal für Vielfahrer geeignet, die viele Autobahnkilometer abspulen müssen.

Alexander Junk