



Foto: Matuschek

# Sch(w)ere Entscheidung

**Hebetechnik Teil 1** | Die Neuanschaffung von Hebebühnen kann schnell zum Denkspiel werden – ganz besonders dann, wenn sich die Helfer für alle Anwendungsbereiche einsetzen lassen sollen. Wir haben einige Bestseller zusammengefasst.

**B**ei der Auswahl eines Hebebühnen-Parks für mehrere Angestellte sollte klar sein, wo die Kernkompetenz im Betrieb liegt. Besonders bei Fahrzeugen mit einem überdurchschnittlich kurzen (zum Beispiel Smart Fortwo) oder langen Radstand (zum Beispiel Sprinter) ist der gemeinsame Nenner nicht unbedingt gegeben. Klassische Reparatur-Arbeiten erfordern in der Regel weniger in-

dividuelle Lösungen als Karosserie-Arbeiten wie Spot- und Smart-Repair. Ebenso ist die Größe der Mitarbeiter zu beachten. Der durchschnittliche Mann in Deutschland ist 1,80 Meter groß, bei Frauen sind es 1,66 Meter. Mobile Reifendienst-Scherenhebebühnen sind für einen Mitarbeiter mit zwei Meter Körpergröße ungeeignet. Der Kollege mit 1,70 Meter hingegen kann damit rückenschonend arbeiten. Ein enormer Vorteil dieser Variante ist die Flexibilität. So kann sie in Stoßzeiten zum fest installierten Equipment eingesetzt werden.

## Eine Säule, volle Flexibilität

Die Firma Twinbusch bietet hier mit der TW125M eine individuelle Lösung. Diese Einsäulen-Hebebühne mit 2.500 Kilo-

ogramm Tragkraft lässt sich wie ein Hubwagen bewegen. „Besonders beliebt ist dieses Modell bei engen Platzverhältnissen und bietet sich somit für extrem flexible Einsatzmöglichkeiten rund um alle Schraubertätigkeiten am Fahrzeug an“, unterstreicht der Hersteller.

## Zweisäulen-Bühnen: Verkaufsschlager

Die beliebteste Hebeoption ist die klassische Zweisäulen-Scherenhebebühne, die bereits seit den 60er-Jahren Werkstattabläufe erleichtert. Durch ihre hohe Verbreitung ist sie in der Basisversion verhältnismäßig preiswert, je nachdem welcher Anbieter zum Einsatz kommt und welche Ansprüche an Geschwindigkeit und Wartungstauglichkeit gestellt werden. Einer der größten Vorteile: Die Arme sind einstellbar und sehr

### Kurzfassung

Die Wahl der idealen Hebebühnen-Kombination mit allen Anwendungsfacetten ist aufwendig. Die Produkt-Highlights im Überblick.

**Teil 1: asp 6/2019**

Verschiedene Hebebühnen-  
Bauformen im Vergleich

**Teil 2: asp 7-8/2019**

Dass muss beim Einbau der  
Hebebühne beachtet werden

universell einsetzbar. Ist zum Beispiel ein Schweller nicht tragfähig, kann die Karosse an einer anderen Stelle gepackt werden. Hinzu kommt der Platz, der sich unter dem Fahrzeug bietet. Nachteil: Das Öffnen der Türen wird durch die Säulen bei einer Überflurversion erschwert. Auf dem Gebiet der Zweisäulen-Hebebühne für Pkw und Transporter hat die Longus GmbH die LHB-2.40-EPS mit Plug-and-play-System im Produktsortiment. Diese ist an jeder Säule mit einem Hydraulikaggregat und einem Bedienelement ausgerüstet, leistet eine Traglast von bis zu vier Tonnen und ist vom Smart bis zu Crafter und Co mit langem Radstand einsetzbar.

Auch bei Autopstenhoj sind die Zweisäulen-Hebebühnen Maestro 35 M und Maestro 35 H aus dem Bereich der Überflur-Hebebühnen Verkaufsschlager. Im Unterflurbereich gehört der Masterlift 2.35 Saa 260 zu den Bestsellern. Bei dieser Bauform ist ganz klar der Vorteil, dass ein problemloser Zugang in den Innenraum



Eine gute Alternative zu den klassischen Scheren-Radmontierbühnen bietet die Firma Twinbusch mit der TW125M. Die maximale Hubhöhe bewegt sich zwischen 1.830 und 1.930 Millimetern.

Foto: twinbusch

[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

# KLIMASERVICE SPARSAM & EFFIZIENT



## KOSTEN SPAREN & UMWELT SCHONEN

### Fast 100 % Kältemittelrückgewinnung

Wir haben etwas gegen drastische Preiserhöhungen und Lieferengpässe beim Kältemittel R134a: Das Klimaservicegerät ASC 2500 G Low Emission mit einer Kältemittelrückgewinnung von nahezu 100 %. Das spart im Jahr Hunderte von Euro und schont obendrein die Umwelt.

### ASC Low Emission Technologie

Es entweicht praktisch kein Kältemittel in die Umwelt

### Perfekt als Diagnosetool

Exakte Bestimmung der abgesaugten Kältemittelmenge – keine Fehldiagnosen bei der Lecksuche

### Persönliche Füllmengendatenbank

Füllmengendatenbank für 100 verschiedene Fahrzeuge

### Hochbelastbare Wiegezele

8-fach gelagerte Konstruktion,  
keine Kalibrierung notwendig

WAECO ASC Low Emission Klimaservicegeräte gibt es für R134a, R1234yf und speziell für großvolumige Klimaanlage.



[WAECO.COM](http://WAECO.COM)

**WAECO**  
AirCon Service



Foto: Autopstenhoj

Verkaufsschlager im Bereich Unterflur ist bei Autopstenhoj der Masterlift 2.35 Saa. Großer Vorteil: der barrierefreie Zugang zu den Fronttüren und somit unproblematisches Ein- und Aussteigen.



Foto: Longus

Der Bestseller der Firma Longus GmbH: die LHB-2.40-EPS-Zweisäulen-Hebebühne. Sie bietet vom Smart bis zum Crafter mit langem Radstand eine ideale Hebeoption.



Foto: MAHA



Foto: MAHA

Bei der MAHA ZS Vario FT kann optional nur der Flachträger oder die Fahrfläche angehoben werden. Somit bietet diese Variante zwei Bühnen in einer.

### Tip: Vor-Ort-Termin vor der Bestellung

Vor der Bestellung einer oder mehrerer Hebebühnen ist es ratsam, sich mit dem jeweiligen Hersteller in Verbindung zu setzen. Eine Fachfirma kann je nach Modell-Wahl vor Ort Bodenbeständigkeit und Traglast feststellen, egal ob Über- oder Unterflurbühne. Diese sollte sich auch um das passende Verankerungsmaterial und um die gesetzlich vorgeschriebene Abnahme kümmern. So ist gewährleistet, dass der Betrieb nach der Montage zeitnah voll aufgenommen werden kann.

gegeben ist. Das kann schon bei einer einfachen OBD-Abfrage im Rahmen der Inspektion Abläufe erleichtern und somit beschleunigen. Aber weniger muss nicht unbedingt mehr sein. Ein einfaches Anhe-

ben zur Arbeit am Unterboden bietet eine Fahrflächen-Platten-Bühne. Bei den meisten gängigen Varianten wird der Pkw oder Transporter stehend auf den Rädern angehoben. Ein zusätzliches Modul er-

möglicht das achsweise Anheben der Vorder- oder/und Hinterachse. Besonders beliebt sind diese häufig mit vier Säulen angebotenen Modelle bei HU-Prüfstellen, da sie sehr individuell einsetzbar sind. Zum Beispiel bieten sie die Möglichkeit, ein Scheinwerferprüf-Modul zu involvieren, ebenso wie einen Vermessungsstand.

Beim Anbieter MAHA ist die MAHA Duo die aktuell umsatzstärkste Hebebühne im Programm. „Insbesondere kleineren Werkstätten mit beschränktem Platz lege ich dieses robuste Modell ans Herz, da es bodeneben eingebaut werden kann und somit keine langen Auffahrrampen erforderlich sind. Somit kann auch bei beengten Verhältnissen optimal gearbeitet werden“, empfiehlt Thomas Feldmeier, Produktmanager für Hebeteknik bei MAHA.

### Universeller Einsatz

Einen echten Allrounder unter den Hebebühnen bietet das Unternehmen weiterhin mit den Maestro- und Vario-Modellen, die mit Fahrflächen und vollem Radfreihub quasi zwei Hebebühnen in einer bieten – und damit eine sehr hohe Flexibilität. „Man erreicht mit ihnen zwei Mal die maximale Hubhöhe, somit sind sie extrem universell einsetzbar“, erklärt Holger Seeliger, Produktmanager für Unterflur-Hebeteknik bei MAHA.

Anna Matuschek |