

# Langzeitwirkung

**Lackpflege** | Die Lackversiegelung Sonax Profiline Ceramic Coating CC36 ist nicht nur ein Produkt, sondern Dienstleistungskonzept mit Kundenbindungscharakter. Das haben wir uns bei Sonax genauer angeschaut.



Wie eine zweite Haut schützt CC36 den Lack vor schädlichen Umwelteinflüssen.

Fotos: Dieter Vathöndler

auch von einer weiteren Möglichkeit der Kundenbindung. Das Konzept beinhaltet eine 36-monatige Garantie für den Lackschutz, vorausgesetzt der Kunde kommt einmal jährlich zur Lackkontrolle. Der Sonax-Partnerbetrieb muss über eine spezielle Tagesschulung für die Anwendung von CC36 zertifiziert sein, nur dann erhält er mit dem Produkt auch die Garantiehefte sowie Checklisten zur Lackkontrolle. Je nach Lackzustand kann dann eine Auffrischung des Glosscoat erforderlich sein. Vor allem hochalkalische Vorreiniger in Waschstraßen mit einem pH-Wert über 11 können die oberste Glanzschicht angreifen. Endverbraucherprodukte, wie Insektenentferner oder auch zusätzlich aufgebrauchte Wachse, sind hingegen unkritisch. Eine Liste der Reiniger, die man nicht verwenden sollte, findet sich im Garantieheft. Die Basis-Schutzschicht Basecoat zeigt sich dagegen von Umwelteinflüssen unbeeindruckt, haftet sie doch dem Lack nicht nur an, sondern geht durch eine chemische Reaktion eine feste Verbindung mit ihm ein.

**E**ines gleich vorweg: Auch wenn sich die Sonax Langzeitversiegelung „Ceramic Coating“ nennt, hat sie nichts mit jenen Produkten zu tun, die einen glasharten Lackschutz versprechen, sich aber in der Praxis unter thermischen und mechanischen Einflüssen als ebenso zerbrechlich zeigen können. Vielmehr sind

die Sonax-Entwickler der Meinung, dass nur eine flexible Schutzschicht den Lack langfristig schützen kann. Also hat man ein zweistufiges Produkt entwickelt, das mit dem Basisschutz „Basecoat“ eine keramische Nanoversiegelung auf den Lack bringt. Im zweiten Schritt sorgt die Zusatzversiegelung „Glosscoat“ für Hochglanz und Farbtiefe. Dabei haben die Entwickler auf schnelle und leichte Verarbeitung geachtet. Da keine schädlichen Fluorverbindungen im Spiel sind, lässt sich das Produkt ohne Atemschutz auftragen und trocknet ohne Infrarotstrahler von selbst.

## Feste Bindung

Sonax Partnerbetriebe profitieren mit dem Angebot einer Langzeitversiegelung nicht nur von Zusatzerträgen, sondern

## Keine Kratzer versiegeln

In der Sonax Zentrale in Neuburg an der Donau haben wir uns das Aufbringen der Langzeitversiegelung vom Produkt-Experten Richard Hanauer vorführen lassen. „Das Gros des Zeitbedarfs entfällt auf die Vorbereitung, die extrem wichtig ist für das Ergebnis“, betont Hanauer. Nach einer gründlichen Oberwäsche ohne Wachse oder Konservierer muss das Fahrzeug auf Raumtemperatur gebracht werden, ideal sind 15 bis 25 Grad. Mit Reinigungsknete entfernt Hanauer letzte Rückstände auf dem Lack. Danach sucht der Experte nach weiteren Lackschäden und findet Verätzungen durch Baumharz. „Die Beurteilung von Lackzustand und Schadensbildern ist Bestandteil der Schulung“, erklärt Hanauer, bevor er sich der Lackpolitur widmet. „Die

## Kurzfassung

Die Lackversiegelung Sonax Profiline Ceramic Coating CC36 ist anwendbar auf allen lackierten und folierten Flächen, aber auch Felgen und Scheinwerfern. Das Konzept beinhaltet eine 36-monatige Garantie.



Waschen, Schleifen, Polieren: nur die perfekte Lackvorbereitung bringt optimale Ergebnisse.



Mit 2000er Schleifpad geht es Verätzungen an den Kragen.



Der polierte Lack wird mit dem Prepare-Spray nochmals entfettet.



Die Basisversiegelung wird mit umwickeltem Schwamm aufgetragen.



Keine Verwechslungsgefahr: Produkt und Material sind passend nummeriert.



Der abschließende Glosscoat bringt Glanztiefe und Abperlereffekt.

Politur muss besonders gründlich ausfallen, schließlich wollen wir keine Kratzer versiegeln“, fährt Hanauer fort. CC36 ist eine reine Schutzschicht ohne Glanzeffekte, daher ist eine perfekte Politur Pflicht. Sonax empfiehlt einen mindestens zweistufigen Poliervorgang, zunächst mit der Cutmax-Schleifpolitur, abschließend mit der Perfect Finish-Politur. Die Baumharz-Verätzungen schleift Hanauer mit einem 2000er Schleifpad heraus, bevor er die Stelle maschinell mit Lammfell poliert.

### Sauber arbeiten

Es folgt die Entfettung mit dem im Set enthaltenen Prepare-Spray. Anschließend trägt Hanauer den Basecoat, die eigentliche Schutzschicht, mit dem umwickelten Auftragschwamm auf. Im Kreuzgang behandelt Hanauer den Lack in Teilflächen und trägt dabei Handschuhe, um keine Fettspuren zu hinterlassen. Lösemittel ziehen das Produkt jetzt in die Klarlackschicht, wo sich Keramikpartikel und Lack miteinander dauerhaft vernetzen. Nach rund einer Stunde ist der Basecoat ausgehärtet, Hanauer bringt abschließend den Glosscoat auf, der die Oberfläche glättet und Glanztiefe sowie den Abperl-Effekt verstärkt. Nach weiteren 30 Minuten ist die Prozedur abgeschlossen. Dieter Vähröder

[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

## KLIMASERVICE SPARSAM & EFFIZIENT



### KOSTEN SPAREN & UMWELT SCHONEN

Wir haben etwas gegen drastische Preiserhöhungen und Lieferengpässe beim Kältemittel R 134a: Das Klimaservicegerät ASC 2500 G Low Emission mit einer Kältemittelrückgewinnung von nahezu 100 %. Das spart im Jahr Hunderte von Euro und schont obendrein die Umwelt.

- ASC Low Emission Technologie
- Hochbelastbare Wiegezone
- Perfekt als Diagnosetool
- Persönliche Füllmengenbank



[WAECO.COM](http://WAECO.COM)

**WAECO**  
AirCon Service