

FELGE

Gold-Optik für Tuner

Mit der neuen „GTY“-Felge im Zehnspeichen-Design möchte Borbet Fahrer sportlicher Kompaktwagen wie den VW Golf GTI, Hyundai i30N oder Ford Focus ST/RS ansprechen. Das Rad ist in den Ausführungen „Black Rim Polished Glossy“ in 8,5 x 19 Zoll mit den Lochkreisen 108, 112 und 114,3/5-Loch sowie in „Gold Po-

lished Matt“ als exklusive Variante für den GTI und andere Fahrzeuge mit Lochkreis 112/5 erhältlich. Die Raddimension 8,5 x 20 Zoll soll ebenfalls im Frühjahr 2019 erhältlich sein. *aj*

Borbet Vertriebs GmbH
www.borbet.de



Foto: Borbet



Foto: Rheinmetall Automotive

Thermomodul

Kompakter Kältemittelkreislauf

Für die Klimatisierung des Innenraums und die Konditionierung von Batterien in Elektrofahrzeugen und Antriebskomponenten bietet Pierburg ab sofort ein kompaktes, komplett vormontiertes und mit Glykol-Wasser befülltes Kältemittelsystem (Thermomodul) an. Aufgebaut ist das

Thermomodul aus einer Wärmepumpe mit einer Peripherie aus verschiedenen Pierburg-Komponenten wie Magnetventilen und Pumpen. *aj*

Rheinmetall Automotive GmbH
www.rheinmetall-automotive.com

MOTORENÖL

Keine Vorentflammung mehr

Schmierstoffhersteller Veedol hat mit dem „Powertron FE 0W-20“ und „Sintron C5 0W-20“ zwei neue Pkw-Motorenöle der SAE-Klasse 0W20 auf den Markt gebracht. Das Powertron FE 0W-20 eignet sich für Pkw mit Benzinmotoren und erfüllt die Spezifikationen Dexos1 Gen2, API SN-RC und ILSAC GF-5. Dank mo-

dernster Additive soll die LSPI-Problematik (Frühzündung) weitgehend verhindert werden. Für neueste Mercedes-Benz-Dieselmotoren eignet sich der HC-Syntheschmierstoff Sintron C5 0W-20. *aj*

Veedol Deutschland GmbH
www.veedol.de

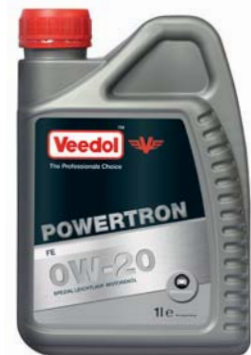


Foto: Veedol



Foto: KW Automotive

DÄMPFER

Auch für das Ur-Modell

Der Fahrwerkhersteller KW Automotive baut aufgrund der hohen Nachfrage sein Lieferprogramm an Klassikanwendungen weiter aus und hat nun für das erste Porsche-Serienmodell 356 einstellbare Stoßdämpfer im Angebot. Die mit 16 Klicks in der Zugstufe einstellbaren Dämpfer sind eintragungsfrei und eignen sich laut KW

Automotive perfekt für die Restauration des von 1948 bis 1965 gefertigten Modells. Die Dämpfer für den Porsche-Klassiker wurden zudem speziell für die Verwendung aktueller Reifen entwickelt. *aj*

KW Automotive GmbH
www.kwsuspensions.de

BESCHICHTUNG

Für Downsizing-Motoren

Federal-Mogul hat die Kolbenschaftbeschichtung aus dem OEM-Bereich für Nüral-Kolben jetzt auch für den Aftermarket eingeführt. Die neue „Ecotough-NG“-Beschichtung soll den Schaftverschleiß des Kolbens um bis zu 40 Prozent und die Reibungsverluste um 15 Prozent reduzieren. Die Beschichtung

wurde speziell für die besonderen Anforderungen von Downsizing-Verbrennungsmotoren entwickelt, die sehr hohen mechanischen und thermischen Belastungen ausgesetzt sind.



Foto: Federal-Mogul

Federal-Mogul Aftermarket GmbH
www.fmmotorparts.de



Foto: Bosch

FACHBUCH

Neuaufgabe des Klassikers

Das Kraftfahrtechnische Taschenbuch von Bosch wurde grundlegend überarbeitet und ist nun in der 29. Auflage erhältlich. Neben den klassischen Getriebearten von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotor werden nun auch die Antriebsstränge von Hybrid- und Elektrofahrzeu-

gen beschrieben. Das Kapitel „Betriebsstoffe“ wurde zudem um alternative Kraftstoffe, Kältemittel für Klimaanlage und Harnstoff-Wasser-Lösungen ergänzt.

Robert Bosch GmbH
www.bosch.de

IMPRESSUM ISSN NR. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
http://www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Valeska Gehrke (vg) Tel. 0 89/20 30 43-23 09
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vathróder,
Erwin Wagner, Armin Wutzer

Gesamtleitung Herstellung
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout
Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54
Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung
Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing
Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Rosa Brixner Tel. 0 89/20 30 43-21 96
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2017

Gelegenheitsanzeigen
Daniela Engelhardt Tel. 0 89/20 30 43-13 09
E-Mail: kontakt.anzeigen@springer.com

Leitung Vertrieb Fachzeitschriften
Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Sauermann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

Sitz: Aschauer Str. 30, 81549 München
E-Mail: vertriebsservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 89,10 netto/€ 95,34 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 101,10 netto/€ 108,18 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten.

Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX, UST-ID: 152942001

Druck
L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

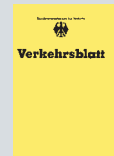
Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.



Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

Inhaber- und Beteiligungsverhältnis (gemäß § 8, Absatz 3, des Bayer. Pressegesetzes):
Gesellschafterin der Springer Fachmedien München GmbH ist zu 100% die Springer-Verlag GmbH. Deren 100%ige Gesellschafterin ist die Springer Nature Three GmbH. Die alleinige Gesellschafterin der Springer Nature Three GmbH ist die Springer Nature Deutschland GmbH, die 100% der Anteile hält. Die Springer Nature Deutschland GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Springer Nature Two GmbH. Die Springer Nature Two GmbH ist eine 100%-ige Tochter der Springer Nature One GmbH. Die Springer Nature AG & Co. KGaA (73,116%), die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH (26,6%) und die Springer Nature One GmbH (0,284%) sind Gesellschafter der Springer Nature One GmbH. An der Springer Nature AG & Co. KGaA hält die Springer Science+Business Media G.P. Acquisition S.C.A., Luxemburg, 47% der Anteile und die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH 53% der Anteile.