

CONTINENTAL

Fit für die Zukunft

Continental zeigt in Frankfurt aktuelle digitale Servicekonzepte, ein erweitertes Produktportfolio und erstmals ein neues Bonusprogramm, bei dem Punkte für Weiterbildung eingelöst werden können.

MESSE-INFO

Continental zeigt im **Forum, Stand A 03/05**, Lösungen für einen optimierten Werkstattablauf und stellt sein neues Bonusprogramm vor. Daneben finden Besucher die Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Reifenprogramm.

Der automobiler Aftermarket und das immer komplexere Marktumfeld werden Kfz-Werkstätten und Händler in Zukunft mehr fordern denn je. Veränderte Kundenbedürfnisse, Assistenzsysteme oder die E-Mobilität sind nur einige der Herausforderungen. Neben aktuellen Produkten stehen auf dem Stand von Continental deshalb vor allem neue Servicekonzepte im Fokus. „Produkte werden künftig Mittel zum Zweck sein, und nur Teilehersteller, die ihre Produktkompetenz mit Services verknüpfen und damit ganzheitliche Servicelösungen anbieten können, werden das Aftermarket-Geschäft aktiv gestalten“, erklärt Rolf Sudmann, Leiter des Aftermarket-Geschäfts für Antriebssysteme bei Continental.

Bonuswissen

Der Wandel in der automobilen Landschaft, vor allem durch fortschreitende Digitalisierung und Vernetzung, vollzieht sich in wahren Technologiesprüngen und wirkt sich immer häufiger auf den Aftermarket aus. Der Wissensbedarf in den Betrieben steigt dadurch deutlich. Nach erfolgreicher Testphase präsentiert Continental auf der Automechanika ein neues Bonusprogramm, mit dem Werkstätten die gesammelten Punkte nicht nur für Prämien, sondern auch für Weiterbildungsmaßnahmen einlösen können.

Digitale Konzepte

In Zusammenarbeit mit der TecAlliance hat Continental ein Konzept mit dem Ziel entwickelt, Abläufe in der Werkstatt zu



Fahrzeugspezifische Daten werden immer wichtiger. Die Cloud basierte RVD-Plattform von Continental ermöglicht den standardisierten Zugang.

optimieren und einen weiteren Schritt in Richtung der Digitalisierung von Prozessen zu gehen. So können Serviceabläufe und der Zugriff auf Reparaturinformationen künftig per Sprachbefehl gesteuert werden. Im Bereich „Connected Car“ arbeitet Continental kontinuierlich an der „Remote Vehicle Data Plattform“ (RVD) weiter. Die Zahl der Marken und Modelle, zu deren fahrzeugspezifischen Daten RVD einen standardisierten, Cloud-basierten Zugang bietet, steigt stetig; schon heute sind viele der gängigsten Fahrzeuge abgedeckt.

Neue Produkte

Zahlreiche Produktpremieren werden auf der Automechanika zu sehen sein. Continental zeigt Neuheiten aus den Bereichen Scheibenwischer, Batterien, Turbolader und Bremscheiben. Ein umfangreiches Filterprogramm des Erstausrüsters UFI

wird künftig unter dem Label Continental in den DACH-Regionen, in Benelux und Skandinavien vertrieben. Auch das Ersatzteilhandling rund um Antriebsriemen und Wasserpumpen will Continental den Werkstätten leichter machen: Die Wasserpumpe ist eine entscheidende Komponente für die einwandfreie Funktion des Motors und sollte beim Riemenwechsel ebenfalls erneuert werden. Deshalb enthält die Pro-Kits-Serie, ein Komplettpaket mit zwei Zahnriemen und Antriebskomponenten, künftig auch Wasserpumpen. Neu im Programm sind darüber hinaus Komplettpakete mit Keilrippenriemen und Wasserpumpe sowie weitere einzelne Wasserpumpen. Ebenfalls am Messestand zu sehen: neue Pkw-Reifen sowie im Nutzfahrzeugbereich mit iTire und ContiConnect eine digitale Lösung für das Reifenmanagement in Flotten.

Dieter Vähröder

BANNER

Innovative Batterietechnologie

Pünktlich zur Auto-mechanika präsentiert der Batteriespezialist Banner sein nochmals deutlich erweitertes Sortiment an Autobatterien – sowohl im Bereich der EFB-Technologie, die auf einer verstärkten Nass-batterie basiert, als auch bei konventionellen Starterbatterien. Zuge-schnitten speziell auf europäische res-



Foto: Banner

pektive auf asiatische Fahrzeuge, gibt es nun für beide Gruppen jeweils drei neue Banner Running Bull EFB-Batterien. Ebenfalls um drei Batterietypen erweitert hat der Hersteller seinen Top-Seller Banner Power Bull Professional. Innovative Büffel-power präsentiert man überdies für Nutzfahrzeuge. So gibt es zum einen für

den Fernverkehr eine brandneue Bordnetz-batterie, zum anderen eine leistungsstarke Hochstrombatterie für den Einsatz im Sondermaschinen- und Sonderfahrzeugbau.

Auch im Zubehörbereich kann sich das breit gefächerte Angebot sehen lassen. Die neuen Akku Charger Pro 100A und Pro 25A beispielsweise bieten Ladeleistungen auf höchstem Niveau – vom Pkw bis zum Lkw. **dv**

Halle 4.1, Stand D 51

BORG AUTOMOTIVE

So gut wie neu

Im Aftermarket erfreuen sich professionell wiederaufgearbeitete Ersatzteile wachsender Beliebtheit. Händlern und Werkstätten, die sich über den Trend informieren möchten, haben am Stand von Borg Automotive die Möglichkeit dazu.

Dort präsentiert der Remanufacturer die komplette Produktpalette seiner Handelsmarken Elstock und DRI. Borg ist auf die Wiederaufarbeitung von Anlassern, Lichtmaschinen, Klimakompressoren, Lichtmaschinen, AGR-Ventilen, Lenksäulen, Lenkungspumpen und Lenkgetrieben spezialisiert und nutzt hierzu ausschließlich Originalteile. Das dänische Unternehmen zählt zu den Top Drei der Wiederauf-



Foto: Borg Automotive

arbeiter Europas, betreibt Remanufacturing-Zentren in Großbritannien und Polen sowie ein Forschungs- und Entwicklungszentrum in Belgien. Die Produktion ist nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. Darüber hinaus erfüllt die

Qualitätssicherung von Borg sogar die strenge IATF 16949-Norm, die Automobilhersteller ihren OE-Lieferanten vorschreiben. **dv**

Halle 3.0, Stand G 51

BEHR HELLA SERVICE

Thermomanagement im Fokus



Foto: Behr Hella Service

Um sowohl Reichweite als auch Lebensdauer von E- und Hybridfahrzeugbatterien zu erhöhen, ist effizientes Thermomanagement von zentraler Bedeutung. Der Experte Behr Hella Service präsentiert daher auf der Auto-mechanika Produktlösungen aus diesem Technologiefeld. Zum einen verdeutlicht der Hersteller den Aufbau und die Funktionsweise eines Kühl- und Klimakreislaufs, zum anderen

stellt er einen neuen E-Klimakompressor sowie elektrische Kühlmittelpumpen vor. Neben Lösungen für konventionelle Klimatechnik, etwa zu den Ursachen eines Klimakompressorschadens, hat Behr Hella einen neuen Abgasrückführungskühler sowie Komponenten für R744-Kältemittelkreisläufe im Gepäck. **dv**

Halle 9.0, Stand A 88

SCHAEFFLER

Durch die digitale Brille

Die Werkstatt von morgen steht bei Schaeffler im Mittelpunkt des Messeauftritts. Besucher können den Werkstattalltag der Zukunft mittels Augmented und Mixed Reality live erleben.



Auf über 1.000 Quadratmetern führt Schaeffler die Besucher in die Werkstatt von morgen.

Komplexe Reparaturlösungen, interaktiv und anschaulich erklärt – auf mehr als 1.000 Quadratmetern Standfläche nimmt Schaeffler die Besucher der Automechanik mit in die Werkstatt von morgen. Mit Produkten seiner Marken LuK, INA und FAG präsentiert sich die Sparte Automotive Aftermarket als Systemspezialist für die Bereiche Antriebsstrang, Motor und Fahrwerk und zeigt auf der Messe Produkt- und Serviceinnovationen. Außerdem demonstriert das Unternehmen, wie es den steigenden Anforderungen im Automotive Aftermarket nicht nur jetzt, sondern auch künftig gerecht werden wird.

Virtueller Wissenstransfer

Der Blick in die Zukunft erfolgt auf dem Messestand durch die Mixed-Reality-Brille. Dazu führen die Schaeffler-Experten live vor Ort vor, wie der Tausch eines Zweimassenschwungrads und einer Steuerkette mit interaktiver Unterstützung in Echtzeit gelingen kann. Der virtuelle Wissenstransfer hält so Einzug in den

Werkstattalltag. „Wir wollen, dass die Besucher an unserem Messestand nicht nur Zuschauer sind. Sie sollen Teil unserer Produktwelten werden und unser ‚Mehr‘ an Leistung hautnah erleben. Nicht umsonst heißt unser Motto ‚Get more – be part of it‘“, erklärt Michael Söding, Vorstand Automotive Aftermarket bei der Schaeffler AG.



Die richtige Handhabung von Werkzeugen kann mittels Mixed-Reality-Brille geübt werden.

MESE-INFO

Die Schaeffler AG präsentiert die Werkstatt von morgen im **Forum auf Ebene 0, Stand A 01**. Mit Mixed-Reality-Brille und Tablet können Besucher in die Arbeitswelt der Zukunft abtauchen und dabei virtuell neue Produkte und Reparaturlösungen testen.

Darüber hinaus kommt auch Augmented Reality („erweiterte Realität“) bei der Präsentation zum Einsatz. Mithilfe von Tablets wird die Technik leicht und verständlich dargestellt: Halten die Besucher die Geräte vor eines der drei Augmented-Reality-Exponate (Antriebsstrang, Motor und Fahrwerk), erscheinen auf dem Bildschirm Informationen zu intelligenten Reparaturlösungen und den entsprechenden Spezialwerkzeugen von Schaeffler.

Mit Hilfe von Animationen und interaktiven Elementen wird zudem die Handhabung dieser Spezialwerkzeuge erklärt. Auf Wunsch lassen sich außerdem zusätzliche Fakten zum Portfolio, der Marktabdeckung und dem daraus entstehenden Potenzial für den Automotive Aftermarket einblenden.

Reparatur mit Tablet

Auch mit seiner Servicemarke Repxpert blickt Schaeffler in die Zukunft. An fünf Werkbänken führen Experten vor, wie die Produkte und Reparaturlösungen Werkstätten bei ihrer Arbeit unterstützen. Auch hierbei kommen Tablets zum Einsatz, die direkt mit dem Repxpert-Onlineportal verbunden sind. Darüber können die Nutzer schnell und unkompliziert passende Ersatzteile finden und erhalten optimale Hilfestellung, um Reparaturen professionell ausführen zu können. Darüber hinaus lassen sich hier alle zu einem Schaeffler-Produkt gehörenden Materialien wie Installationsvideos, technische Broschüren und Serviceinformationen abrufen.

Dieter Vähröder |

ZF AFTERMARKET

Smart und innovativ

Rund 18 Monate nach dem Zusammenschluss von ZF Services und TRW Aftermarket wartet TRW mit einer Weltneuheit auf: Unter dem Namen Electric Blue präsentiert man Bremsbeläge für elektrische Fahrzeuge mit verbesserten Geräuscheigenschaften und bis zu 45 Prozent weniger Feinstaubentwicklung beim Bremsen. Außerdem stellt ZF neu konzipierte Hochvolt-Trainings mit aufeinander abgestimmten E-Learnings und Praxiseinheiten vor. Weiteres Highlight ist die Connectivity-Lösung Openmatics, mit der Werkstätten Flottenkunden neue Produkte und Services anbieten können. *dv*



Halle 3.0, Stand A 91

JOHNSON CONTROLS

Neues im Portal

Johnson Controls und Varta unterstützen Werkstätten beim Batterieaustausch: Zu diesem Zweck wurde das Varta-Partner-Portal um Anleitungen für nahezu 98 Prozent aller Fahrzeuge sowie neue Multimedia-Schulungen erweitert. Ebenfalls neu: eine Batterie mit reduziertem Ausfallrisiko für Nfz, die mit Kühlvorrichtungen oder anderen Verbrauchern ausgestattet sind. *dv*

Halle 4.1, Stand E 10



Foto: Johnson Controls

www.autoservicepraxis.de

LUFTFEDER? NUR VOM PIONIER!

Unser BILSTEIN B4 Luftfedermodul.

Am Anfang steht die Idee. Dann folgt ein Weg, den noch niemand zuvor gegangen ist.

Wege bereiten, Neuland betreten, Richtung geben – das beschreibt echte Pionierarbeit und unseren Antrieb bei der Entwicklung des Luftfedermoduls: Wir haben es für maximalen Fahrkomfort zur Serienreife entwickelt, es kontinuierlich mit zukunftsweisenden Dämpfungstechnologien verbessert und sind seither Erstausrüster bei allen namhaften Automobilherstellern. Mit dem BILSTEIN B4 Luftfedermodul liefern wir ein Serienerersatzteil, das genau das erfüllt, was die Erstausrüstung fordert: sicheres und komfortables Fahren – wie auf Wolken und wie am ersten Tag! **Drive the legend.**

Besuchen Sie uns!
Automechanika.
11.-15.09.2018.
Halle 6.0.
Stand B40.



bilstein.com/luftfeder

MEYLE

Erlebniswelt

Seit 60 Jahren ist Meyle als Hersteller von Ersatzteilen für den freien Markt bekannt. In Frankfurt präsentiert man die neuesten Entwicklungen, unter anderem ein ressourcenschonendes Smart-Repair-Kit.



Fotos: Meyle

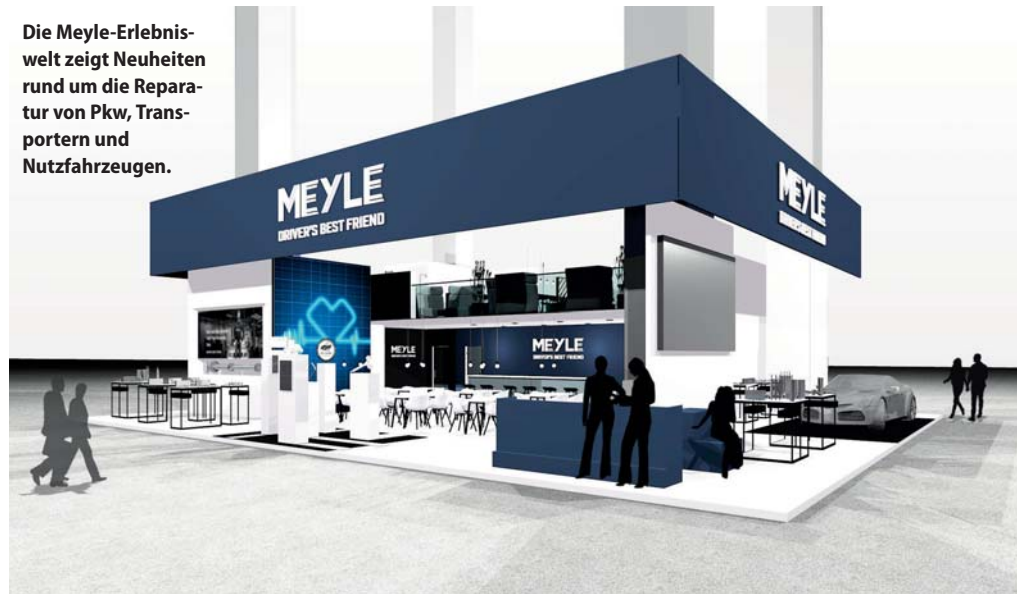
Zwei Highlights auf dem Meyle-Stand sind die neuen Schlitzbuchsen für die Reparatur von BMW-Querlenkern und die HD-Gelenkscheibe.

Der Autoersatzteile-Spezialist Meyle präsentiert sich unter dem Motto „Experience Meyle“ auf der diesjährigen Automechanika. Der Hamburger Hersteller hat in diesem Jahr einen Grund zum Feiern: Die Wulf Gaertner Autoparts AG, Holdinggesellschaft der Meyle AG, begibt im Juli 2018 ihr 60-jähriges Firmenjubiläum und wartet daher mit der einen oder anderen Überraschung auf. Die Fachbesucher können sich auf zwei Etagen mit insgesamt 420 Quadratmetern einen umfassenden Eindruck von den Neuheiten und Highlights aus allen Meyle-Produktbereichen verschaffen. Branchengespräche in entspannter Atmosphäre, individuelle Beratungen durch Fachexperten und die Ausstellung eines Drift-Fahrzeugs aus der Kooperation mit Drift United runden die Meyle-Erlebniswelt in Frankfurt ab.

Erste Reparaturkomplettlösung

Ein Beispiel für innovative Produkte sind die erstmals vorgestellten Meyle-HD-Schlitzbuchsen für die ökonomische und ökologische Reparatur von BMW-Quer-

Die Meyle-Erlebniswelt zeigt Neuheiten rund um die Reparatur von Pkw, Transportern und Nutzfahrzeugen.



MESSE-INFO

In Halle 4.0, Stand C 52, wird Meyle seine „Erlebniswelt“ aufbauen und auf zwei Etagen die neuesten Entwicklungen und Produktlinien für den Ersatzteilbedarf bei Pkw, Transportern und Nutzfahrzeugen vorstellen.

lenkern. Anstatt den kompletten Lenker auszutauschen, ermöglicht das Reparatur-Kit aus einbaufertigen Schlitzbuchsen sowie einem passenden Einbau-Tool den punktuellen Austausch in ausgewählten BMW 5er-, 6er-, 7er- und X5-Modellen, verbunden mit einer enormen Kostenersparnis.

Das passende Werkzeug ist Teil des Kits, um der Werkstatt die Arbeit zu erleichtern, denn die Buchsen sind bereits auf Einbaumaß vorkomprimiert und in einer Montagehülse eingefasst. Diese sorgt für eine optimale Pressung der Schlitzbuchse und damit für den passgenauen Einbau in den Lenker. Ein Vorteil im Werkstattalltag: Statt gleichzeitig die Buchse auf Maß komprimieren und in

den Lenker einpressen zu müssen, entfällt durch die vorkomprimierte Lösung ein Schritt, der andernfalls erhebliche Anwendungsprobleme und -fehler verursachen kann.

Weniger Abfall, weniger Kosten

Von dem ressourcen- und kostensparenden Smart-Repair-Kit profitiert auch die Umwelt: Der energieintensiv produzierte Aluminiumkörper des Lenkers kann wiederverwendet werden, der Abfall beläuft sich auf wenige Gummi- und Aluminiumteile. Auch im Gewichtvergleich punktet Meyle: Dem knapp vier Kilogramm schweren OE-Lenker stehen die zwei Meyle-Buchsen mit einem Gewicht von 600 Gramm gegenüber. Diese Vorteile ziehen sich durch die gesamte Wertschöpfungskette: weniger Kosten in der Produktion, beim Transport und der Verpackung, beim Aus- und Einbau und letztendlich in der Werkstatt durch weniger Lagerplatz. Die Meyle-HD-Schlitzbuchsen und das Montagewerkzeug wurden für den Automechanika Innovation Award 2018 eingereicht. *Dieter Vähröder*

BILSTEIN

Wachstum mit Luft

Luftfahrwerke sind in der Erstausrüstung schon seit einiger Zeit kräftig im Aufwind. Mittlerweile ziehen auch Aufträge im Ersatzgeschäft spürbar an, weshalb Bilstein seinen diesjährigen Messeauftritt diesem Thema widmet. Am Stand wird es vor allem um die B4-Luftfedern gehen. Sie bieten eine zu 100 Prozent identische Qualität und Performance wie die Erstausrüstungsmodule. Wie ein solches aufgebaut ist und welche Variantenvielfalt es gibt, zeigt Bilstein anhand von mehreren Exponaten.

Neben den B4-Luftfedermodulen gibt es mit den B3-Luftfedern auch eine attraktive Serieneratzlösung für Fahrzeuge, bei denen Luftfeder und Dämpfer getrennt installiert sind. Diese Bauform



Halle 6.0, Stand B 40

ist zum Beispiel bei älteren Oberklassekombis mit luftgefederter Hinterachse häufig zu finden. Da viele kleinere Werkstätten noch relativ wenig Erfahrung in Bezug auf Luftfedern haben, bietet der Hersteller zusätzlich die passenden Trainings und die Unterstützung durch seinen Außendienst an. *dv*

Foto: Bilstein

NGK NTK

Neues Sensorsortiment

NGK Spark Plug Europe, der weltweit führende Hersteller von Zündkerzen und Sensoren, wird auf der Automechanika unter seiner Marke NTK Vehicle Electronics die bisher umfassendste Auswahl an hochwertigen Drehzahl- und Positionssensoren für den Aftermarket präsentieren. Die neue Produktreihe deckt 88 Prozent des europäischen Automobilmarkts ab und soll neue Geschäftsmöglichkeiten schaffen. NGK ist damit die erste Qualitätsmarke, die nach Erstausrüsterspezifi-

kationen gefertigte Drehzahl- und Positionssensoren für fast alle Anwendungen bereitstellt.

Zu den weiteren Produktgruppen, die bereits unter der Marke NTK erhältlich sind, gehören Lambdasonden, Abgastemperatursonden und NOx-Sonden. Für zwei dieser Gruppen werden auf der Messe Erweiterungen und Vereinheitlichungen vorgestellt. *dv*

Halle 3.0, Stand B 81



Foto: NGK NTK

Abgasmessung zukunftssicher mit den Profis von AVL DiTEST.



ABGASMESSUNG AN BENZIN- UND DIESELMOTOREN FÜR PKW & NKW

AVL DiTEST MDS & CDS Serie



Besuchen Sie uns auf der
automechanika
FRANKFURT

von 11. bis 15.9.2018
Halle 8.0, Stand C30