

MAHLE AFTERMARKET / BRAIN BEE

# „Gemeinsames Know-how“

Mitte des Jahres hat der Mahle Konzern den italienischen Werkstattausrüster Brain Bee mehrheitlich übernommen. Auf dem gemeinsamen Messestand sind beide Marken mit Neuheiten präsent.



**Olaf Henning, Mitglied der Mahle Konzernleitung und Leiter des Geschäftsbereichs Aftermarket bei Mahle**

**O**laf Henning ist seit 2014 Mitglied der Mahle Konzernleitung und Leiter des Geschäftsbereichs Aftermarket. Im Interview beschreibt er die Auswirkungen der Übernahme von Brain Bee, verrät, welche Neuheiten auf der Automechanik vorgestellt werden, und erklärt, wie man sich in Sachen Abgasuntersuchung für die Zukunft rüstet.

**asp:** Mitte des Jahres hat der Mahle Konzern 80 Prozent des italienischen Werkstattausrüsters Brain Bee übernommen. Wird es einen gemeinsamen Messestand geben? Und wie wird Brain Bee in den Mahle Konzern integriert?

**O. Henning:** Ein ganz wichtiger Meilenstein ist unser gemeinsamer Messeauftritt auf der Automechanik. In Halle 9.0, Stand

D 16/D 36 präsentieren wir erstmals gemeinsam Werkstattausrüstungen der Marken Mahle und Brain Bee. Ein wichtiger Schritt, auf den wir uns sehr freuen. Brain Bee ist nun integraler Bestandteil von Mahle Service Solutions, unserer

Sparte für Werkstattausrüstung. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von Brain Bee gehören nun zu Mahle Aftermarket, mit drei Gesellschaften in Italien, Spanien und Deutschland. In vielen verschiedenen Bereichen haben wir bereits mit großem Erfolg neue Ausrüstungen für Werkstätten entwickelt und arbeiten an zahlreichen weiteren Lösungen, die vom gemeinsamen Know-how profitieren.

**asp:** Welche Highlights stellt Mahle Aftermarket im Bereich Werkstattausrüstung auf der Automechanik vor?

**O. Henning:** Ganz wichtig für uns ist TechPro von Mahle, unsere Fahrzeugdiagnose für den europäischen Markt. Schnelligkeit, eine eindeutige Fahrzeugidentifikation und ein offenes System sind die wesentlichen Vorzüge unserer neuen Lösung. Außerdem stellen wir eine komplett neue Generation von Klimatechnikgeräten der Marken Mahle und Brain Bee vor. Was sie auszeichnet, ist nicht nur ihre Vernetzung, sondern auch, dass Werkstattmitarbeiter die Geräte ganz einfach bedienen und warten können – damit sparen sie Zeit und Geld.

Eine Weltpremiere in Frankfurt ist unsere Lösung namens „Tech Pro ADAS“ von Mahle bzw. „Connex ADAS“ von Brain Bee, mit der Werkstätten Fahrerassistenzsysteme justieren und kalibrieren können, ohne dass ein aufwendiges Gestell und eine Vielzahl an Tafeln in der Werk-

## PORTFOLIO WERKSTATTAUSRÜSTUNG

Gemeinsam mit Brain Bee will sich Mahle im Bereich Werkstattausrüstung in Zukunft breiter aufstellen. Das Produktportfolio reicht von Lösungen im Bereich Abgasuntersuchung über Diagnose- und Klimatechnikgeräte bis zu Equipment zur Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen. In Frankfurt wird erstmals das neue Kalibrier-Tool Tech Pro ADAS bzw. Connex ADAS vorgestellt. Aber auch im Bereich Klimatechnik wird eine komplett neue Gerätegeneration präsentiert (siehe Foto), die sich durch ihr modernes Design und die Vernetzungsmöglichkeiten auszeichnet. Im Bereich Diagnose wird das neue Diagnosegerät Tech Pro vorgestellt.



Foto: Mahle Aftermarket

## MESSE-INFO

Mahle Aftermarket und Brain Bee präsentieren sich in **Halle 9.0, Stand D 16/D 36** mit neuen Produkten. Im Bereich Werkstattausrüstung stehen ein neues System zur Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen sowie das Diagnosegerät Tech Pro im Mittelpunkt. Das Portfolio im Bereich Ersatzteile wird in **Halle 3.0, Stand A 11/A 20** gezeigt (mehr dazu auf Seite 50).

statt aufbewahrt werden müssen – für die beiden Marken ein neuer und sehr wichtiger Produktbereich.

**asp:** Bei der Abgasuntersuchung müssen Werkstätten ab 2019 eine Kalibrierung und eine Eichung vorweisen. Inwieweit unterstützen Sie Betriebe hier?

**O. Henning:** Unser Anspruch ist es, Werkstätten Lösungen zu bieten, mit denen sie heute und in Zukunft arbeiten können. Daher sind unsere Abgasmessgeräte beider Marken bereits jetzt kalibriert und geeicht. Derzeit lassen wir uns vom Metrologielabor ESZ zum akkreditierten Prüflabor zertifizieren, um gewährleisten zu können, dass unsere Kunden immer geeichte und kalibrierte Geräte bekommen.



Foto: Mahle Aftermarket

**Premiere in Frankfurt: Mahle präsentiert das neue Diagnosegerät Tech Pro für den europäischen Markt.**

**asp:** Werden im Hinblick auf die Partikelzählung ab 2021 neue AU-Geräte entwickelt oder sind Erweiterungen bestehender Geräte möglich?

**O. Henning:** Die Physikalisch-Technische Bundesanstalt hat bisher noch nicht definiert, welches System bei der Partikelzählung in Deutschland eingesetzt werden soll. Ohne Lastenheft kann derzeit niemand sagen, ob neue Geräte notwendig sind oder bestehende Geräte erweitert werden können. Mahle ist jedoch gut auf neue Anforderungen vorbereitet, und wir werden nach der Festlegung der Spezifikationen rechtzeitig eine entsprechend zuverlässige Lösung für die Werkstätten entwickeln.

Interview: Valeska Gehrke

[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)



## Kompetenz in der Werkstattausrüstung



Von Prüfständen über Hebeteknik  
bis hin zu modernen  
Servicegeräten.  
Alles aus einer Hand.

besuchen Sie uns auf der Automechanika  
**Halle 8.0, Stand C04**  
Ticket sichern unter:  
[www.maha.de/automechanika](http://www.maha.de/automechanika)

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang

[maha.de](http://maha.de)

## BEISSBARTH

## Automatisch prüfen

Werkstattausrüster Beissbarth stellt in Frankfurt sein komplettes Produktportfolio vor: vom Achsvermessungssystem über den Bremsprüfstand bis zum Scheinwerfereinstellgerät. Im Fokus stehen zudem neue Funktionen für die Fahrzeugannahme und für Prüfstraßen: Beissbarth Easy Tread und Beissbarth Easy Cam. Mit Beissbarth Easy Tread lässt sich die Reifenprofiltiefe quasi im Vorbeifahren messen. Denn die Überprüfung des Reifens als einziger Kontaktpunkt zur Straße ist besonders wichtig. Zudem sind ungleichmäßig ausgefahrene Reifen ein Grund, die Spur zu prüfen und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen. Die Easy Tread Messmodule und Rampen können dabei am Werkstattboden verankert werden, jedes Fahrzeug wird dann



Mit Beissbarth Easy Cam werden Nummernschilder automatisch erfasst.

beim Überfahren automatisch erfasst. Die Messwerte stehen innerhalb von Sekunden zur Verfügung. Modernste Kamera- und Lichtprojektionstechnologie sowie die Messfläche mit 18 Messlinien sorgen für präzise Ergebnisse, so der Hersteller. Da keine beweglichen Teile vorhanden sind, soll das System besonders unempfindlich gegen Staub, Vibrationen und Feuchtigkeit sein. Durch die geringe Höhe ist Easy Tread auch für Sportfahrzeuge geeignet.



Foto: Beissbarth

Im Vorbeifahren kann mit Easy Tread die Reifenprofiltiefe gemessen werden.

Als optionales Zubehör zur Reifenprofilmessung steht jetzt Easy Cam zur Verfügung. Dabei handelt es sich um eine kamerabasierte Nummernschilderkennung. Das Modul kann für Front- und Rückkennzeichen eingesetzt werden, das Stahlgehäuse ist mit Schutzklasse IP 65 (Staub/Feuchtigkeit) ausgerüstet. Zudem ist Easy Cam auch als Unterflurversion erhältlich. **vg**

Halle 9.0, Stand A 38

## MIDTRONICS

## Präventiv testen

Das Unternehmen stellt die präventive Batteriewartung auf der Auto-mechanik in den Mittelpunkt und präsentiert dafür das neue Diagnosesystem DSS-5000. Denn die Nutzung von Batterien hat sich geändert, nicht nur durch die immer weiter verbreitete Start-Stopp-Funktionalität, sondern auch durch die Vielzahl an elektrischen Verbrauchern im Fahrzeug. Umso wichtiger ist laut Midtronics die präventive Batterie-



Foto: Midtronics

wartung, damit Autofahrer nicht aufgrund einer defekten Batterie liegen bleiben. Denn bis zu 50 Prozent aller Autopannen seien auf Batterie- bzw. Elektrik-Probleme zurückzuführen. Die präventive Batteriediagnose setzt genau hier an. Mit den Batteriemangement-, Diagnose- und Ladelösungen von

Midtronics können Werkstätten jede Fahrzeugbatterie präventiv testen und dem Kunden je nach Zustand rechtzeitig eine neue Batterie anbieten. Das führe zu besserer Kundenbindung und höheren Verkaufszahlen bei Batterien.

Darüber hinaus will Midtronics in Frankfurt das so genannte „Conductance Profiling“ vorstellen, eine neue Technologie, die Batterien noch präziser diagnostizieren soll. **vg**

Halle 8.0, Stand D 60

## NORBERT SCHAUB

## Umweltbewusst verpackt

Bei Stop&Go, Spezialist für Marderabwehr, will man nicht nur Auto und Tier schützen, sondern ist sich auch seiner Verantwortung gegenüber der Umwelt bewusst. Daher werden die Produkte in Frankfurt in einem neuen Verpackungsdesign präsentiert. Es wurde nach ökologischen

Gesichtspunkten entwickelt und soll moderner, klarer und übersichtlicher als die bisherige Verpackung sein. Zudem gibt es jetzt eine größere Fläche für mehrsprachige Produktbeschreibungen. **vg**

Halle 3.1, Stand G 90



Foto: Norbert Schaub GmbH



HELLA GUTMANN SOLUTIONS

## OE-Kompetenz trifft Diagnose

Erstmals treten Hella, Hella Gutmann Solutions, Hella Pagid und Behr Hella Service auf einem über 1.500 Quadratmeter großen Messestand gemeinsam auf. In Halle 9.0 zeigt man so einerseits seine System- und Teilekompetenz sowie andererseits verschiedene Diagnose-, Kalibrier-, Abgasmess- und Scheinwerfereinstellgeräte.

Eines der Highlights ist der neue Diagnosetester Mega Macs 77, der sich durch schnelle Reaktionszeiten, die anwenderfreundliche Benutzerführung und einen Full-HD-Touchscreen auszeichnet. Dabei entwickelt sich der Mega Macs 77 kontinuierlich weiter. Auf Grundlage einer speziellen Softwarearchitektur hat das Gerät eine komplett neue Bedienoberfläche erhalten, die sich in einem neuen Navigationskonzept darstellt. Diese soll dem Anwender das Arbeiten erleichtern, indem er beispielsweise häufig genutzte Funktionen

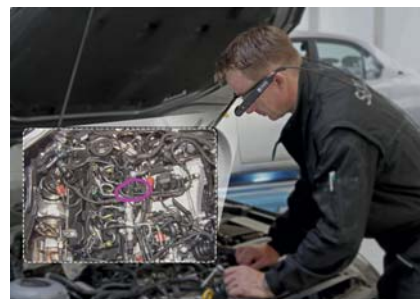
flexibel zusammenstellen kann oder die filterbare Suchfunktion für Datenarten wie Bauteile nutzt. Wisch- und Ziehfunktionen mit den Fingern verbessern den Bedienkomfort zusätzlich.

Auch die neue digitale Multifunktionsbrille in Verbindung mit einer Hella Gutmann-App soll den Mechaniker bei der Arbeit unterstützen. Mit der in der smarten Brille integrierten Kamera kann der Anwender beispielsweise Fotos machen, ein Video drehen und verschicken oder einen QR-Code scannen und über das Internet Informationen einholen. Zudem kann er sich bei Fragen direkt mit den Experten im Technischen Callcenter austauschen – dieser Informationsaustausch direkt am Arbeitsplatz soll in einer ersten Ausbaustufe ab 2019 der zentrale Nutzen für Werkstätten sein. **vg**

Halle 9.0, Stand A 88



Der neue Diagnosetester Mega Macs 77 wird kontinuierlich weiterentwickelt.



Fotos: Hella Gutmann Solutions

Die digitale Brille ermöglicht den Informationsaustausch direkt am Arbeitsplatz.

# Lucas

# Ikone.

Wir sind eine starke Marke, weil wir unser Unternehmen seit 140 Jahren immer weiter ausbauen.

Doch wir ruhen uns nicht auf unserem Erfolg aus. Wir bauen darauf auf. Deshalb ist Lucas die am längsten fortlaufend handelnde Autoteile-Marke der Welt.

Treffen Sie uns persönlich auf der Automechanika, HALLE 3.0, STAND F51.

lucas.info



Trust **Lucas**

BESUCHEN SIE  
UNS AUF DER  
AUTOMECHANIKA  
IN FRANKFURT  
HALLE 3.0,  
STAND F51

## ACTIA

## Auf dem deutschen Markt präsent

Actia Automotive präsentiert seine Produkte aus dem Bereich Prüftechnik jetzt auch auf dem deutschen Markt. Ob Bremsenprüfstand, Scheinwerfereinstellgerät oder Abgastester – die Kunden in Deutschland sollen von der über 30-jährigen Erfahrung der französischen Firma mit Sitz in Toulouse profitieren. Unter dem Motto „Wir sind den Entwicklungen immer einen Schritt voraus“ bietet das Unternehmen seine Produkte inzwischen in nahezu 140 Ländern an. In Deutschland hat die Firma Auswuchtwelt als Partner die technische Beratung sowie den Service für die Produkte aus dem Bereich Werkstatttechnik übernommen. Die Produkte selbst

werden in Frankreich konzipiert und entwickelt. Der Bremsprüfstand der Serie AM43350 (siehe Foto) entspricht den Anforderungen der Bremsprüfstandsrichtlinie von 2011. Die Rollenoberfläche



Foto: Actia

ist mit Epoxydharz und Kieselerde beschichtet und verfügt über einen serienmäßigen Modus für Allradfahrzeuge. Die Messergebnisse werden über das Bedienpult und die Software Bilanmatic XG digital angezeigt.

In Halle 8 können sich Interessierte die Actia-Produkte live ansehen. Zudem gibt es im Rahmen der Automechanika eine spezielle Gewinnspielaktion, bei der es ein Scheinwerfereinstellgerät oder einen Bremsprüfstand zu gewinnen gibt. Die Teilnahme ist über die Webseite von Actia oder vor Ort am Actia Messestand möglich. **vg**

Halle 8.0, Stand D 40

## MENZERNA

## Für Umwelt und Gesundheit

Mit den Green Line Schleifpolituren stellt Menzerna auf der Automechanika kennzeichnungsfreie Polituren ohne schädliche Lösemittel vor. Diese lassen sich spürbar angenehmer verarbeiten, sollen die Gesundheit des Anwenders schützen und die Umwelt schonen.

Die Rezepturen der „Menzerna Super Heavy Cut Compound (SHCC) 300 Green Line“ und der „Menzerna Heavy Cut Compound (HCC) 400 Green Line“ bau-

en dabei auf der Leistungsfähigkeit der Schleifpolitur-Klassiker SHCC 300 und HCC 400 auf. Sie bilden laut Menzerna eine wichtige, VOC-freie Ergänzung des Produktprogramms (Volatile Organic Compounds, deutsch: flüchtige organische Verbindungen). Beide Produkte sind in der 250-Milliliter- und der 1-Liter-Flasche verfügbar. **vg**

Halle 11.1, Stand D 19



Foto: Menzerna

## SONIC EQUIPMENT

## Frei kombinierbar

Der Spezialist für Aufbewahrungssysteme und Handwerkzeug aus Baden-Württemberg nutzt die Automechanika, um seine neue Produktlinie MSS+ vorzustellen. Die Module der Modular Storage Solutions (MSS) lassen sich dabei frei nach individuellen Wünschen kombinieren. „Jeder Arbeitsplatz ist anders, hat andere Abmessungen, andere Vorgaben. Mit der MSS+ Produktlinie stellen wir sicher, dass jeder

Arbeitsplatz optimal eingerichtet werden kann“, erklärt Geschäftsführer Niels Veldt. Ziel dabei ist die Steigerung der Effizienz und die Optimierung der Werkstattabläufe. **vg**

Halle 8.0, Stand D 54 sowie Stand A 79



Foto: Sonic Equipment

BLITZROTARY

## Premieren in Frankfurt

BlitzRotary stellt auf über 450 Quadratmetern die Produktbereiche Pkw- und Lkw-Hebetechnik, Drucklufttechnik, Reifenservice, Achsvermessung, Prüfstraßen sowie Batterieservice vor. Dabei bringt der Werkstattausrüster aus Bräunlingen einige Neuheiten mit nach Frankfurt, die auf der Automechanika erstmals gezeigt werden. Darunter die neue Fahrflächen-Scherenhebebühne S38 (siehe Foto), die mit einer Tragkraft von 3,8 Tonnen für den Annahmebereich, für Achsvermessungsarbeiten, Diagnosearbeitsplätze (Assistenzsysteme) und Reparaturarbeiten konzipiert wurde. Die S35-Serie ist dabei je nach Einsatzbereich in vier Basis-Ausführungen und zwei verschiedenen Plattformlängen sowie in Überflur- als auch in Unterflurausführung erhältlich. Integrierte Aussparungen in der Fahrfläche ermöglichen bei der Achsmessversion die Aufnahme aller handelsüblichen Drehtel-



Foto: BlitzRotary

ler. Werden die Aussparungen nicht benötigt, lassen sie sich vollständig verschließen. Zudem verfügt die Hebebühne über pneumatisch verriegelbare Schiebeplatten, die ein müheloses Arbeiten bei der Achsvermessung gewährleisten.

Als weitere Neuheit im Bereich Pkw-Hebetechnik wird die Fahrflächen-Scherenhebebühne V55 vorgestellt, deren Hubscheren vertikal angeordnet sind.

Von Butler gibt es zudem eine neue automatische Reifenmontiermaschine, einen Rollen-Bremsprüfstand sowie das 3D-Achsmessgerät Speedliner 3D HP.B zu besichtigen.

vg

Halle 8.0, Stand E 42/E 46 und F 55

MIT UNS BLEIBEN SIE IM AU-GESCHÄFT,  
GARANTIERT!

Bis zum **15.10.2018**  
bestellen.

Noch **in 2018**  
geliefert!

Bestellen Sie unsere AU-Station **Omnibus 800** zum Aktionspreis von **6.666,- Euro\*** und wir garantieren eine Lieferung in 2018.

\*zzgl. Versand und Verpackungskosten



Sollten wir unser Versprechen nicht halten, geben wir Ihnen pro Monat Verzug einen Nachlass **von 250,- Euro**.

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH  
Gewerbestraße 10 & 16, 78594 Gunningen  
Tel. 07424 982320 info.de@brainbee.com

**MAHLE**