

MAHA

# Von Soft- und Hardware

Auf der diesjährigen Automechanika stellt MAHA einen neuen netzwerkfähigen Rollenbremsprüfstand, einen neuen Grubenheber sowie die Softwareanwendung „Digitales Autohaus“ vor.



Bremsprüfstand-Werte auf dem Tablet? Mit den MBT Connect Bremsprüfständen von MAHA kein Problem.

## MESSE-INFO

Weltpremiere in **Halle 8, Stand C 04**. MAHA stellt den neuen Bremsprüfstand der MBT Connect Serie vor. Zudem präsentiert sich das Unternehmen auch in der Festhalle (**Halle 2.0, Stand D 70**).

Der Werkstattausrüster MAHA hat auf der diesjährigen Automechanika Großes vor: die Weltpremiere des netzwerkfähigen Rollen-Bremsprüfstands der MBT Connect Serie. Nach eigenen Angaben ist dies technologisch ein Meilenstein. Das Besondere: In der Prüfstandsteuerung ist die webbasierte Anwendersoftware vorinstalliert, so dass die Messwertanzeige im Responsive Design auf jedem netzwerkfähigen PC oder Smart Device angezeigt wird.

Auch an die Erweiterung zur Prüfstraße mit MAHA Komponenten hat man dabei gedacht und diese bereits in die Anwendung integriert. Durch eine optionale Anbindung an die Werkstattsoftware „Digitales Autohaus“ lassen sich zudem Messwerte und Auftragsdaten zentral übergeben und verarbeiten. Darüber hinaus wurde durch eine neue Schnittstellenanbindung eine Funktionserweiterung mit anderen Systemen erreicht. Wer sich von der Funktionalität der Software Connect überzeugen möchte, kann dies auf dem Stand von MAHA tun, denn



Live-Demonstrationen von Bremsprüfungen sollen zum ersten Mal präsentiert werden.

### Digitalisierte Prozesse

Parallel zur Connect-Software stellt MAHA das „Digitale Autohaus“ vor. Die webbasierte Online-Suite soll zur Planung relevanter Prozesse in Autohaus und Werkstatt dienen. Die Software ist dabei mit jedem modernen Browser auf nahezu allen Endgeräten (PC/Mac, iOS, Android) kompatibel. Daher müssen keine Updates mehr installiert werden, da dies automatisch im Hintergrund erfolgt. Laut MAHA stehen damit alle Funktionen und Features immer unterbrechungsfrei zur Verfügung.

Um die Datensicherheit zu gewährleisten, liegen alle Daten auf deutschen Hochsicherheitsservern. Das ermöglicht es auch, sie jederzeit und von überall abzurufen. Mit den Möglichkeiten des „Digitalen Autohauses“ lässt

**Die dreifach teleskopierbaren Grubenheber der Pitforce-Serie bieten eine verbesserte Ergonomie und höhere Standfestigkeit.**

sich, so MAHA, jeder Vorgang in Werkstatt, Büro, Lager und Autohaus steuern – von der Terminbuchung und der Mitarbeiter-Arbeitsplanung über die Verwaltung von Leih- und Mietfahrzeugen bis zur Werkstattkoordination und zum ET-Einkauf. Die Software kann individuell für alle Strukturen und Lösungen zugeschnitten werden.

Natürlich stellt MAHA auch „handfeste“ Neuerungen vor, darunter den dreifach teleskopierbaren Grubenheber der Pitforce Serie. Seine neu gestaltete Wabenstruktur unterstützt den Anwender durch eine verbesserte Ergonomie und höhere Standfestigkeit. Technisch kommt ein völlig neu designer Steuerungsblock aus Aluminium zum Einsatz. Ein verbesserter Korrosionsschutz sorgt zudem für eine lange Lebensdauer. Zu erwähnen ist auch die geringe Bauhöhe von unter 700 Millimetern, die aber trotzdem eine Hubhöhe von über 1.200 Millimetern erlaubt. Gesteuert wird der Grubenheber über eine präzise Fußsteuerung. Sie erlaubt exaktes Anfahren und punktgenaue Aufnahme, speziell beim Getriebeausbau.

Noch eine Besonderheit erwartet den Besucher am Stand von MAHA: In einer eigens konzipierten Virtual Reality wird auf der Messe eine komplett ausgerüstete Kfz-Werkstatt inklusive Fahrzeugdurchläufen präsentiert. Hierzu wurden drei „Cubes“ auf dem Messestand integriert. So sollen sämtliche Produkte aus dem Hause MAHA, angefangen von der Prüf- und Sicherheitstechnik, Fahrwerks- und Hebertechnik bis hin zur Diagnose- und Abgasmesstechnik für den Besucher erlebbar werden.

Marcel Schoch

**KUNZER**

## Glänzende Ergebnisse

Auf dem Messestand von Kunzer können sich Interessierte wieder über zahlreiche nützliche Produkte aus den Bereichen Werkstattausrüstung und Werkzeuge informieren. Im Mittelpunkt steht unter anderem die neue Poliermaschine 7PM05, die sich für die professionelle als auch semi-professionelle Anwendung eignet. Zudem werden diverse Spezialwerkzeuge, Reparatursätze, Arbeitslampen sowie das Air-Man-Pannenset gezeigt. vg |

Halle 8.0, Stand D 74



**HAWEKA**

## Theorie und Praxis

Haweika setzt auf der Automechanik 2018 neben der Vorstellung neuer Produkte vor allem auf Schulungsangeboten. Auf Weiterbildungen zum Thema „Radar- und kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme in der Werkstattpraxis“ wird die fachgerechte Unfallinstandsetzung, Reparatur und Wartung der Systeme für Nutzfahrzeuge gezeigt. vg |

Halle 8.0, Stand B 38



[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

# Das Telefonbuch

Alles in einem

## Wie vergibt man Termine an Kunden, wenn gerade keine Hand frei ist?

**Mit dem praktischen TerminService.**

Nutzen Sie den TerminService auch für Ihr Unternehmen. Ihre Kunden vereinbaren dann Termine bequem online und in der App – überall und zu jeder Zeit.

Anmeldung unter: [www.dastelefonbuch.de/terminbuchung](http://www.dastelefonbuch.de/terminbuchung)



Ein Service Ihrer Verlage Das Telefonbuch

DOMETIC WAECO

# Grüne Welle

Die Automobilierteile von Dometic Waeco steht auf der diesjährigen Automechanika voll und ganz im Zeichen des Umweltschutzes.

## MESSE-INFO

Dometic Waeco stellt in **Halle 9.0, Stand A 44** viele Neuheiten, darunter ein Klimateilservicegerät für CO<sub>2</sub> sowie ein neues UV-Additiv, vor. Im Mittelpunkt steht zudem die Low Emission-Technologie, die für die Rückgewinnung des Kältemittels sorgt.

**D**as Unternehmen zeigt im Bereich Werkstattausrüstung eine Weiterentwicklung des CO<sub>2</sub>-Klimateilservicegeräts ASC 7400, da man weiterhin von den Möglichkeiten von R744 (CO<sub>2</sub>) als Alternative zum bisherigen Kältemittel R134a und auch zeitweise als Alternative zu R1234yf überzeugt ist.

Um die Akzeptanz von CO<sub>2</sub> als Klimagas weiter zu steigern, standen bei den jüngsten Entwicklungen Sicherheitsaspekte im Vordergrund. Insbesondere den hohen Systemdrücken von bis zu 180 bar in der Fahrzeugklimaanlage wurde Rechnung getragen. So hat man als Schwachstelle eines Klimateilservicegeräts die Serviceschläuche erkannt. Sie sind im Werkstattalltag hohen Biege- und Druckbelastungen ausgesetzt, die sie sehr schnell altern lassen. Beim Platzen eines Schlauchs stellen sie ein echtes Gefahrenpotenzial für den Anwender dar. Denn

mit einem Systemdruck von 90 bis 180 bar kann der sogenannte „Schlauchpeitschen-Effekt“ auftreten, der zu erheblichen Verletzungen bei umstehenden Personen führen kann. Um dies zu vermeiden, hat Dometic Waeco Schlauchpakete entwickelt, die mit einem „Fangseil“ gesichert sind. So wird Arbeiten an CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen deutlich sicherer und die Möglichkeit von Personenschäden minimiert.

### Effiziente Lecksuche

Außerdem präsentiert Dometic Waeco mit dem neuen TP-3826-0050 ein UV-Additiv für CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen, das mit einem deutschen Fahrzeughersteller und einem renommierten Kompressorhersteller entwickelt und durch diese freigegeben wurde. Das auf Basis eines ND-15-Kompressor-Öls hergestellte Additiv stellt im Rahmen des kumulativen Lecksuchverfahrens eine sichere Methode dar, auch bei Vibrationslecks eine gezielte und effiziente Leckage-Suche durchzuführen.

Um die Funktionalität von Klimaanlagen dauerhaft zu gewährleisten, setzt man bei Dometic Waeco auf die feuchtigkeitsfreie Lagerung von PAG-Ölen und UV-Additiven und hat dieses Programm jetzt auch auf Fremdgeräte erweitert. Bereits seit Jahren sind spezielle Profi-Öl-System-



Das CO<sub>2</sub>-Klimateilservicegerät ASC 7400 wurde sicherheitstechnisch noch weiter überarbeitet.

Dosen erfolgreich im Einsatz. Die neuen dampfdichten Behälter stellt Dometic Waeco jetzt auch Kunden zur Verfügung, die über kein Waeco Klimateilservicegerät verfügen. Mit dem neuen Profi-Öl-System in einer Gebindegröße von 150 Millilitern und mittels den von Dometic Waeco entwickelten Geräte-Adaptoren können jetzt auch Wettbewerbsgeräte mit den Lagergebinden bestückt werden. Die neuen Adapter werden ab Januar 2019 von Dometic Waeco angeboten.

### Umweltpremie für Altgeräte

Bemerkenswert ist auch die von Dometic Waeco angebotene Umweltpremie zur Automechanika. Da die Verantwortlichen dort wissen, wie wichtig es für Geldbeutel und Umwelt ist, Kältemittel zu sparen, und sie zudem von ihrer Low Emission-Technologie (Kältemittel wird komplett zurückgewonnen, anstatt es in die Umwelt abzulassen) bei Klimateilservicegeräten stark überzeugt sind, wird diese Prämie für alle Altgeräte offeriert. Diese gilt unabhängig davon, ob es sich um eine eigene Marke oder ein Fremdgerät handelt. Voraussetzung ist allerdings der Kauf eines neuen Waeco Low Emission-Klimateilservicegeräts.

Marcel Schoch



Dometic Waeco setzt voll auf die feuchtigkeitsfreie Lagerung von PAG-Ölen und UV-Additiven.

Im Inneren der Behälter nimmt daher ein Kunststoffbeutel Öle bzw. Additive auf.



FLACO

## Sauber & digital

Die Firma Flaco ist auf Ölmanagement-Anlagen spezialisiert. Auf der Auto-mechanika stellt das Unternehmen für die saubere Ölabfüllung eine Weiterentwicklung des akkubetriebenen Flacolube-Ölwechselgeräts mit passgenauem Befülladapter vor. Über WLAN lässt sich das Gerät in das DMS (Dealer-Management-System) integrieren oder per Fernanzeige auf Tablet, Smartphone oder PC verwalten. Zudem werden verschiedene AdBlue-Befüllgeräte gezeigt. Denn die manuelle Befüllung aus Kleingebinden ist in der Werkstatt teuer und zeitaufwendig. Die mobilen AdBlue-Befüllgeräte von Flaco hingegen verfügen über verschiedene große Tanks und gewährleisten eine einfache und sichere Befüllung. **vg** |



Foto: Flaco

Halle 8.0, Stand H 86

ATT NUSSBAUM

## Prüfmittel im Fokus

Bei ATT Nussbaum Prüftechnik dreht sich alles um Prüfmittel für die periodische Fahrzeugüberwachung – vom Bremsprüfstand bis zum Scheinwerfereinstellgerät. Denn mit dem HLT 100 wird ein neues digitales Scheinwerfereinstellgerät präsentiert, das sich für Halogen, Xenon, Bi-Xenon, LED und Bi-LED eignet. Im Außenbereich zeigt das Unternehmen zudem die ATT Truckbay, eine vorgefertigte Lkw-Prüf- und Wartungsgrube. **vg** |

Halle 10.0, Stand M 13



Foto: ATT Nussbaum Prüftechnik

[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

ROMESS ROGG

## Auf Lecksuche

USM 20128 ist der Produktname des neuen Diagnosegeräts von Romess Rogg, das den Besuchern in Frankfurt präsentiert wird. Dabei handelt es sich um einen Ultraschalllecksucher, der dank modernster Mikroelektronik auch kleinste Leckagen aufspüren soll. Der Empfänger reagiere ausgesprochen sensibel auch auf feinste Resonanzschwingungen, sofern seine Schallwellen auf eine Undichtigkeit treffen, seien sie auch noch so winzig, so der Hersteller. Konservative Fachleute würden immer noch Kontrastmittel einsetzen, um Undichtigkeiten an Klimaanlagen, Druckluftleitungen oder im Ansaugsystem des Motors aufzuspüren. Fortschrittliche Werkstätten setzen laut Romess Rogg auf die Vorzüge der elektroakustischen Ortung mit Hilfe von Ultraschall. Mit dem USM 20128 könnten Luft-, Dampf- und Gasleckagen mit Querschnitten von bis zu unter 0,1 Millimetern unkompliziert lokalisiert werden. **tm** |



Foto: Romess Rogg

Halle 8.0, Stand G 95

## Ein attraktives Auftragsvolumen wartet auf Sie! Der ADAC sucht Sie als ADAC Mobilitätspartner in Berlin-Spandau.

Wir sind das bundesweite Partnernetz von **über 700 ADAC Mobilitätspartnern** und suchen Unterstützung im Gebiet Berlin-Spandau für Pannen-, Unfallhilfe und Abschleppen. Sie erwartet als ADAC Mobilitätspartner die Einbindung in ein erfolgreiches Partnernetz und ein Auftragsvolumen von ca. 2.500 Fällen pro Jahr. **Sie profitieren von der Anbindung an die starke Marke ADAC**, der Organisation im Hintergrund, der Betreuung durch unseren Außendienst und vom Vertrauen der Kunden und Mitglieder in unsere Leistung. Sie kommen in Kontakt mit unseren Mitgliedern, die auch zu Ihren Kunden werden können. Und das rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr.

Dieses Gebiet in unserem Partnernetz ist **die Gelegenheit für Sie**, Teil einer starken Gemeinschaft zu werden. Erweitern Sie unsere Flotte von über 5.000 Einsatzfahrzeugen und **seien Sie dabei**, wenn wir unseren Mitgliedern helfen, wieder mobil zu werden.

Wenn Sie ein Abschleppunternehmen führen und über geschultes Personal verfügen, freuen wir uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung. **Dafür steht Ihnen unser E-Mail-Postfach [amp@adac.de](mailto:amp@adac.de) zur Verfügung**. Falls Sie weitere Informationen benötigen, wenden Sie sich bitte an unseren Außendienst unter der Telefonnummer 0 151 113 520 42.

**ADAC e.V.**  
**Partnernetzwerk Außendienst**  
Hansastraße 19  
80636 München

**ADAC**

## AUTOPSTENHOJ

## Neue Generation auf vier Säulen

Der dänische Hebebühnenhersteller Autopstehoj präsentiert sich auf der diesjährigen Automechanika erstmals als Teil der Stenhoj-Gruppe. Mit den Präsenzen der Tochterunternehmen Sherpa, Gemco, Stenhoj-DK und -Sweden, Molnar und Tecalemit sollen dem Besucher Einblicke in das Spektrum des globalen Produktprogramms gegeben werden. Daneben zeigt Autopstehoj zahlreiche Produktneuheiten. So will der Hebebühnenspezialist gleich zwei neue Viersäulen-Überflurhebepöhlen unter den Produktnamen Major 2.0 4030 und Major 2.0 5531 vorstellen. Die beiden Bühnen mit einer

Fahrbahnlänge von 5,1 bzw. 5,5 Metern können Pkw und Transporter mit einer Tragkraft von bis zu 4 bzw. 5,5 Tonnen anheben. Die neuen Major-Hebebühnen verfügen dabei auch über diverse Sicherheitsvorrichtungen, wie der Exzenterfangvorrichtung, Obstruktionssystem oder Signalton und CE-Stopp.

Ein neues Fahrbahnprofil verleiht der Bühne zudem erhöhte Steifigkeit für höchste Präzision bei Achsvermessungen. In der WL-Ausführung sind die Bühnen mit einstellbaren Aussparungen für Drehsteller vorne und äußerst leichtgängigen, kugelgelagerten Schiebeplatten hinten



Foto: Autopstehoj

**Für Werkstätten, die auch die Sprinter-Klasse bedienen, ist die Major 2.0 4030 ideal.**

ausgestattet. Die Schiebeplatten können optional mit einer pneumatischen Verriegelung ausgerüstet werden. **ms**

Halle 8.0, Stand G 96

## ATH-HEINL

## Reifenservice für Schwergewichte

Neben bewährten ATH-Produkten wird das Familienunternehmen ATH-Heinl aus Sulzbach-Rosenberg auf seinem Stand zwei neue Reifen-Montiermaschinen für Lkw präsentiert. Die Lkw-Montiermaschine ATH M126 hat eine vertikale Bauweise und ist daher besonders platzsparend.

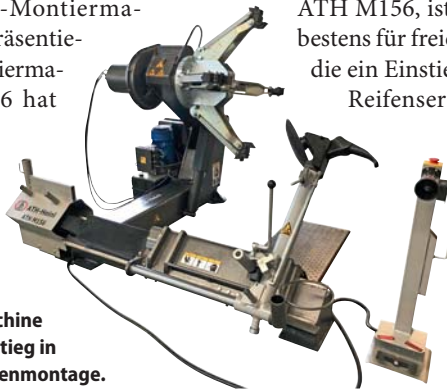


Foto: ATH-Heinl

**Die Lkw-Montiermaschine ATH M156 ist der Einstieg in die Welt der Lkw-Reifenmontage.**

Technisch anspruchsvoll ist auch ihre vollhydraulische Steuerung. Das Schwestermodell, die Lkw-Montiermaschine ATH M156, ist als 56-Zoll-Maschine bestens für freie Werkstätten geeignet, die ein Einstiegsmodell für den Nfz-Reifenservice suchen. Eine Besonderheit der ATH

M156 ist ihr sehr großer Aufnahmebereich für Radurchmesser bis zu 2.500 Millimetern. Daneben stellt ATH-Heinl seine neue Lkw-Wuchmaschine

ATH W142 vor. Das neue Modell wurde speziell für den anspruchsvollen Einsatz entwickelt und verfügt über einen integrierten pneumatischen Radheber und einen automatischen Messfinger (2D).

Alle Messneuheiten präsentiert ATH-Heinl erstmals auf einem völlig neu gestalteten Messestand auf 328 Quadratmetern. Abgestimmt auf das Corporate Design soll der Stand mit klaren Strukturen und Formen überzeugen. Daneben erfüllt die Standgestaltung, wie von ATH-Heinl gewohnt, alle funktionalen Anforderungen. **ms**

Halle 9.0, Stand A 06 und A 16

## HERRMANN LACK-TECHNIK

## Staubfreie Lackierung

Das neue Antistatikgerät Ionstar von Herrmann Lack-Technik neutralisiert elektrostatische Aufladung und reinigt gleichzeitig die Fahrzeugoberfläche. Dadurch ist diese weniger anfällig für Staub und Fusseln. Der Verzicht auf Kabel, Akkus oder Batterien sorgt für mehr Bewegungsfreiraum und weniger Gewicht.

Ionstar erzeugt dabei nach Anschluss an das Luftsystem, mithilfe einer im Gerät integrierten Turbine, die Energie mit einem starken Luftstrahl. Dieser Luftstrahl ist reich an positiven und negativen Ionen. **vg**

Halle 11.1, Stand B 02



**Das Antistatikgerät neutralisiert elektrostatische Aufladung.**

Foto: Herrmann Lacktechnik/Ionstar

## AHS PRÜFTECHNIK

# Zukunftsweisend

Die diesjährige Automechanika steht – was den deutschen Markt betrifft – für AHS Prüftechnik aus Ganderkesee ganz im Zeichen der Umstellung auf die Bremsprüfstandsrichtlinie 2011. Denn Werkstätten, welche die HU anbieten, müssen ihren Prüfstand bis Ende 2019 den aktuellen Vorgaben anpassen. AHS Prüftechnik verzeichnet nach eigenen Angaben schon seit gut eineinhalb Jahren einen stetigen Anstieg der Anfragen und Aufträge. Deshalb will der Bremsprüfstand- und Prüfstraßenhersteller auf der Automechanika die Kunden umfassend über die Möglichkeiten einer Nachrüstung der alten Prüfstände beziehungsweise über die Anschaffung neuer Bremsprüfstände informieren.

Foto: AHS Prüftechnik



**Durch die Anpassung der Prüfstandmaße können für neue AHS-Bremsprüfstände oftmals die alten Fundamente weiterverwendet werden.**

AHS Prüftechnik sieht es dabei als Vorteil an, dass alle von AHS angebotenen Bremsprüfstände an die beim Kunden bereits vorhandenen Fundamente angepasst werden können – und das unabhängig davon, ob ein AHS-Bremsprüfstand oder ein Fremdfabrikat verbaut war. Möglich ist dies aufgrund von Neuentwicklungen sowie technischen und konstruktionsbedingten Änderungen der Prüfstandsmodelle innerhalb der letzten zwei Jahre. Damit lassen sich jetzt 99 Prozent der eigenen älteren Modelle und zahlreiche Fremdfabrikate problemlos ersetzen, indem die vorhandenen Fundamente weiter genutzt werden können. „Das spart“, wie Janna Schneider, Mitgeschäftsführerin von AHS Prüftechnik betont, „den Kunden natürlich viel Geld und minimiert die Einbauzeit erheblich, so dass es kaum Störungen im Werkstattalltag gibt.“

Darüber hinaus wird AHS Prüftechnik – aller Voraussicht nach – einen Prototyp seiner neuen Bremsprüfstand-Steuerung zeigen. Sie ist eine Parallelentwicklung der neuen Softwareanwendungen. „Durch diese Neuentwicklung machen wir unsere Prüfstände auf viele Jahre zukunftsfähig und verbessern die Funktionalität“, so Janna Schneider. ms

Halle 8.0, Stand D 95

[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)



## FUTURE SOLUTIONS. FOR YOUR SUCCESS.

### IMMER DAS RICHTIGE PROGRAMM

Mit MAHLE setzen Sie auf einen starken Partner für alle Mobilitätskonzepte. Profitieren Sie von unserem Know-how als Entwicklungstreiber und vom umfassenden, stetig wachsenden MAHLE Produktportfolio in den Bereichen:

- Motorenteile & Tubolader
- Filter
- Motorkühlung & Klimatisierung
- Werkstattausrüstung
- Starter & Generatoren
- E-Mobilität & Elektronik

→ BESUCHEN SIE UNS AUF  
DER AUTOMECHANIKA  
Halle 3, Stand A11/A20 und  
Halle 9, Stand D16/D36

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)