

WERKSTATT-MANAGEMENT

Mobiler Zugriff am Fahrzeug

Das webbasierte Werkstattmodul Werbas blue wurde um neue Bausteine erweitert. So sind mit Werbas blue 2.0 jetzt sämtliche Fahrzeug- und Kundendaten direkt am Fahrzeug abrufbar. Dafür muss nur ein entsprechender QR-Code, zum Beispiel im Wartungsheft oder auf dem Türfalz, mit dem Smartphone oder dem Tablet abgescannt werden. Der QR-Code kann mit Werbas erstellt werden. Der Werkstattmit-

arbeiter hat alle Daten im Blick, kann einen Werkstattauftrag erstellen und sieht fällige HU/AU-Termine. Diese kann er im Gespräch mit dem Kunden direkt ansprechen. Weiter wurden bei Werbas blue 2.0 die Geschwindigkeit, die Suchfunktion und die Benutzeranmeldung verbessert. **vg**

Werbas AG
www.werbas.de

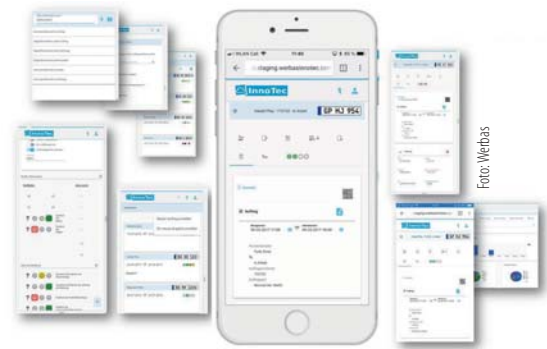


Foto: Werbas

WERKSTATTEINRICHTUNG

Stabil und sicher

Die neuen Werkstattwagen der Linie Racingline+ von KS Tools zeichnen sich durch ihre Stabilität aus. Die Arbeitsplatte ist aus Edelstahl. Eine Umrandung aus ABS Kunststoff bietet zusätzlichen Schutz. Das zweistufige Verriegelungskonzept sorgt dafür, dass das Werkzeug im Innern sicher verwahrt ist. Denn neben der Zentralverriegelung lässt sich jede Schublade einzeln verriegeln. Die Racingline+ Wa-

gen sind in zwei Ausführungen verfügbar: eine schmale Version mit sieben Schubladen sowie eine breite Version mit sieben Schubladen und einer Tür für größere Werkzeuge. Die Schubladen lassen sich dank kugelgelagerten Schubladenföhrung bequem herausziehen. **vg**

KS Tools Werkzeuge - Maschinen GmbH
www.kstools.com



Foto: KS Tools

IMPRESSUM ISSN NR. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
http://www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion

Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (W.i.S.d.P.)

Dietmar Winkler (dwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Valeska Gehrke (vg) Tel. 0 89/20 30 43-23 09
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder,
Erwin Wagner, Armin Wutzler

Gesamtleitung Herstellung

Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout

Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung

Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf

Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-12 40
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing

Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Rosa Brixner Tel. 0 89/20 30 43-21 96
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung

Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2017

Gelegenheitsanzeigen

Ruth Bickel Tel. 0 89/20 30 43-11 40
E-Mail: kontakt.anzeigen@springer.com

Leitung Vertriebskoordination

Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

Sitz: Aschauer Str. 30, 81549 München
E-Mail: vertriebsservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: 86,50 netto/€ 92,56 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 98,50 netto/€ 105,40 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Abangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33HAN

Druck

L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e.V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.



Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

HEBETECHNIK

Sonderedition zum Jubiläum

Der Werkstattausrüster Consul mit Sitz im sauerländischen Halver bringt zu seinem 65-jährigen Firmenjubiläum die neue Hebebühnenreihe Supra auf den Markt. Die Zweisäulenhebebühne 2.30 Supra verfügt über eine Tragfähigkeit von 3.000 Kilo bei einer Hebe- und Senkzeit von 55 Sekunden, heißt es von Consul. Dank der vier langen und dreiteiligen Tragarme lassen sich Fahrzeuge vom

Smart bis zum Transporter T6 sicher anheben. Optional ist ein Sonderpaket mit einem zweiten Bedienteil, einem Satz Werkzeugablageschalen und einem Satz 35 Millimeter Distanzhülsen verfügbar. Die neue Hebebühne ist in der Sonderfarbe Anthrazitgrau Ral7016 erhältlich. **vg**

Consul Werkstattausrüstung GmbH
www.consul-gmbh.com



Foto: Consul



Foto: Cosber

PRÜFTECHNIK

Passt in gängige Fundamente

Die Cosber Deutschland GmbH, Tochterfirma der chinesischen Shenzhen Cosber Industrial Co. Ltd., bietet Bremsprüfstände für Lkw und Pkw an. Der HU-richtlinienkonforme Pkw-Bremsprüfstand C-BTC2x verfügt über feuerverzinkte Rollensätze und eine Prüfgeschwindigkeit von 5,1 km/h. Die Prüflast beträgt maximal 3,5 Tonnen. Der automatische Prüfablauf sorgt laut Hersteller für eine hohe Effizienz. Dabei passt der Prüfstand in gängige Fundamente und kann zur Prüfstraße

erweitert werden. Optional ist eine elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe, automatische Allraderkennung oder eine Funk-Fernbedienung verfügbar. Die Prüfstände werden in Deutschland für den deutschen Markt entwickelt, Hauptkomponenten wie Getriebemotor und Sensorik stammen von namhaften deutschen Herstellern. **vg**

Cosber GmbH
www.cosber.de

HEBETECHNIK

Flexibel einsetzbar

Der Werkstattausrüster Longus hat neue Viersäulen-Hebebühnen auf den Markt gebracht. Die beiden neuen Modelle der LHB-Serie verfügen über eine Tragfähigkeit von 5.000 Kilo. Dank der 4.786 Millimeter langen Fahrschiene lassen sich damit Fahrzeuge als auch Transporter mit langem Radstand anheben. Der Fahrschienenabstand kann dabei variabel eingestellt werden. Das Basis-Modell LHB-4.50-G ist mit einer glatten Fahrbahn ausgestattet und eignet sich auch zur Scheinwerfereinstellung, so das Unternehmen mit Sitz in Stuttgart. Optional ist ein pneumatisch-hydraulischer Achsfreiheber mit einer Tragfähigkeit von 2.500 Kilo erhältlich.

Das Modell LHB-4.50-S (siehe Foto) soll sich neben der Scheinwerfereinstellung auch zur Fahrwerkvermessung eignen. Die Hebebühne verfügt über einen fahrbahnebenen und einseitig ausziehbaren Radfreiheber (3.500 kg Tragfähigkeit), einen lufthydraulischen Achsfreiheber (2.500 kg Tragfähigkeit), pneumatisch arretierbare Schiebepplatten sowie verstellbare Drehteller-
aussparungen inklusive Füllstücke.

Auch eine neue Scherenhebebühne mit 5,5 Tonnen Tragkraft hat der Werkstattausrüster im Programm. Diese ist mit Schiebepplatten und variablen Aussparungen für Drehteller und einem Radfreiheber ausgestattet. Sie wird eines der Highlights von Longus auf der Automechanika sein



Foto: Longus

und ist in Ausführungen für den bodenebenen Einbau (Modell LSB-5.5-SB) oder für den Aufbau auf dem Werkstattboden (Modell LSB-5.5-SE) verfügbar. **vg**

Longus GmbH
www.longus.de