VERSCHLEISSTEILE

Sortiment erweitert

Federal-Mogul Motorparts erweitert das Sortiment der Marke Champion: Zukünftig gibt es von Champion auch Bremsbeläge, Bremsscheiben und Bremsbackensets. Auch Beleuchtungsprodukte wie Xenon- und Halogen-Leuchtmittel gehören ab sofort zum Portfolio. *aj*

Federal-Mogul Motorparts
www.championautoparts.de

Foto: Federal-Mogul

Foto: Borg Automotive

AGR-VENTILE

Ohne Kilometerbegrenzung

Der dänische Wiederaufbereiter Borg Automotive bietet ab sofort auch Abgasrückführungsventile der Marke Lucas an. Das neue Sortiment geht mit mehr als 180 Typen an den Start. Die Qualität der AGR-Ventile soll laut Borg den entsprechenden Originalteilen ebenbürtig sein. Sie werden mit zwei Jahren Garantie ohne Kilometerbegrenzung ausgeliefert. *aj*

Borg Automotive A/S
www.borgautomotive.com

GEWINDEFAHRWERK

Komfortabel oder sportlich

Für den Audi RS6 Avant und RS6 Avant Performance (C7, 4G) sind ab sofort KW-Gewindefahrwerke der „Variante 4" erhältlich. Neben einer stufenlosen Tieferlegung von bis zu 35 Millimeter bietet das Gewindefahrwerk mit seiner Drei-Wege-Dämpferkrafteinstellung ein präziseres Einlenkverhalten. Die Abstimmung kann sportlich oder komfortabel sein. *aj*

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de

Foto: KW Automotive

TYRE 24® .COM
MARKETPLACE

ÜBER 5 MILLIONEN
VERSCHLEISSTEILE IM SORTIMENT!

- Ersatzteile für alle Marken: Neufahrzeuge, Young-/ Oldtimer oder Exoten
- Großhandelskonditionen ab dem ersten Euro
- Volle Herstellergarantie & über 2000 europäische Lieferanten

www.tyre24.com

Tyre24 ist eine Marke der SAITOW AG

ZAHNRIEMEN

Zweiter Riemen im Set

Continental bietet für den Austauch des Zahnriemens ab sofort „Pro-Kits“ an, in denen – je nach Motortyp – bis zu zwei Zahnriemen enthalten sind. Denn zusätzlich zum üblichen Zahnriemen, der im Motor die Nockenwelle steuert, benötigen einige Motoren einen weiteren Antriebsriemen für die Ausgleichswelle oder die Einspritzpumpe. Auch eine Wasserpumpe kann je nach Modell enthalten sein. Der Hersteller kommt damit dem Wunsch der Werkstätten nach, alle Komponenten in einem Set parat zu haben. *aj*

Contitech AG
www.contitech.de

Foto: Continental

KETTENSCHUTZ

Reduziert den Einlaufverschleiß

Beim Wechsel der Steuerkette wird die Kette beim ersten Anlaufen stark strapaziert, da die Schmierung mit Motorenöl noch nicht ausreichend gegeben ist. Um das zu vermeiden, hat Schaeffler in Zusammenarbeit mit dem Schmierstoffspezialisten Liqui Moly das Ketten-Additiv „Chain Protect“ entwickelt, das ab sofort den INA-Steuerketten-Kits beiliegt. Auf Kette und Zahnräder aufgetragen, bildet das Additiv auf Basis des Leichtlauf-Schmierstoffs „MoS2“ auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen Schmierfilm. Es vermindert so die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Kette. Der Einlaufverschleiß soll sich so um 20 Prozent reduzieren lassen. *aj*

Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH
www.schaeffler.de

Foto: Schaeffler

ANTRIEB

Besser geschützt

Teilespezialist Optimal hat sein Sortiment um Antriebswellen sowie Gelenk- und Faltenbalgsätze erweitert. Die Radantriebskomponenten können dabei komplett in einem montagefertigen Satz oder auch als Einzelkomponenten gekauft werden. Je nach Bedarf sind sowohl Gummi- als auch Kunststoff-Manschetten aus thermoplastischem Kunststoff (TPE) verfügbar. Letztere bieten aufgrund ihrer speziellen Materialeigenschaften eine höhere Temperaturbeständigkeit und bessere Durchschlagfestigkeit. *aj*

Optimal AG & Co. KG
www.optimal-germany.com

Foto: Optimal

MOTORENÖL-ADDITIV

Frische-Kur fürs Motorenöl

Das Motorenöl-Additiv „Oil Enhancer Plus“ von Kent soll Kohlenstoff- und Schlammablagerungen im Motor entgegenwirken, die gerade bei Start-Stopp-Systemen häufig entstehen. Zudem verbessert Oil Enhancer laut Hersteller die Schmiermittel-Zirkulation und reduziert den Verschleiß. Das Mittel kann zudem dafür benutzt werden, den Anteil erschöpfter Additive im Motorenöl wieder aufzufrischen und die hitzebedingte Alterung von Motorenöl zu mindern. Oil Enhancer Plus wurde speziell für Motoren mit Start-Stopp-System entwickelt, soll aber auch Vorteile in konventionellen Fahrzeugen bringen. Das Mittel wird dafür direkt ins Kurbelgehäuse geschüttet, bevor es mit dem normalen Schmieröl bis zur spezifizierten Menge aufgefüllt wird. *aj*

Kent Deutschland GmbH
www.kenteurope.com/de

Foto: Kent