FELGE

Neue Farben verfügbar

Der Oberpfälzer Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH verzichtet auf trendige Produktbezeichnungen: Die Felge mit dem schlichten Namen „Design 0224“ der Hausmarke Rondell ist ab sofort in zwei neuen Farben verfügbar. Es gibt sie nun auch in Silber und der Ausführung „Schwarz-Glanz“ für alle gängigen Fünf-Loch-Anbindungen in der Größe 6,5 x 16 Zoll. Das Design 0224 bietet fünf leicht gebogene Speichen und soll laut Hersteller seriöses Auftreten und einen sportlichen Look kombinieren. *aj*

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
www.rondell.de

Foto: R.O.D. Leichtmetallräder

Foto: Osram

LEUCHTMITTEL

Mehr Licht im Innenraum

Osram bietet mit dem „LEDambient Interior Strip Kit“ selbstklebende LED-Streifen zur Innenraumbeleuchtung, beispielsweise für Wohnmobile oder die Ladefläche eines Nutzfahrzeugs, an. 90 LEDs auf 1,5 Meter sorgen mit 12 Watt und 4.500 Kelvin Farbtemperatur für große Helligkeitsreserven. Die LED-Leiste ist kürzbar und einfach zu montieren. *aj*

Osram GmbH
www.osram.de

RDKS

Das kleine Schwarze

Schrader hat für seinen universellen RDKS-Sensor „EZ-sensor 2.0“ ab sofort auch schwarze Ventile in einem speziellen Service-Kit im Angebot, die sich ideal für schwarze oder farbige Felgen eignen. Das schwarze Ventil besitzt zudem einen Schutzring („Washer“), der eine schonende Montage an der Alufelge ohne Kratzer ermöglicht. Das Schrader-Service-Kit passt auf die EZ-sensoren 2.0 vom Typ 2210 und 1210 sowie auf eine Vielzahl von OE-Sensoren von Ford, Mercedes, Renault und Hyundai. *aj*

Schrader International GmbH
www.schradersensors.com

Foto: Schrader

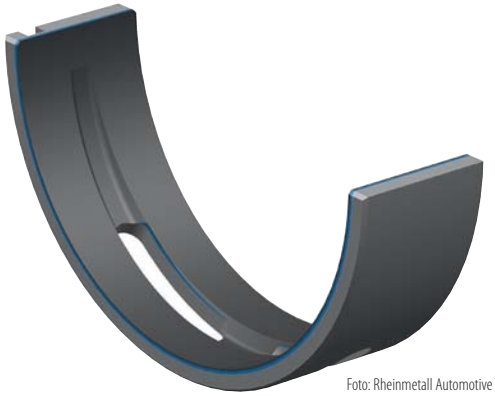

Foto: Rheinmetall Automotive AG

LAGER

Lager speziell für Hybride

Durch die Hybridisierung der Autos, den vermehrten Einsatz von niedrigviskosen Ölen und steigende Zünddrücke steigen auch die Belastungen der innermotorischen Gleitlager, da diese vermehrt einer Mischreibung ausgesetzt sind. Die KS Gleitlager GmbH hat deshalb neue Polymerlager für den Einsatz in Hybridfahrzeugen entwickelt. Damit reduziert sich der Verschleiß unter hoher Mischreibung um bis zu 80 Prozent gegenüber den Polymerlagern der ersten Generation. Der R53-Zweistoff-Werkstoff, der als Unterbau unter der Polymerschicht dient, erhöht zusätzlich die Lagerrobustheit. *aj*

Rheinmetall Automotive AG
www.rheinmetall-automotive.com