



Die 27. Autopromotec findet 2017 vom 24. bis zum 28. Mai auf dem Messegelände in Bologna statt.

AUTOPROMOTEC 2017

Auf nach Bologna!

Die italienische Universitätsstadt ist alle zwei Jahre Treffpunkt der Werkstattausrüster und des Automobilen Aftermarkets. In diesem Jahr wartet die Autopromotec zudem mit einigen Neuerungen auf.

Schon sechs Monate vor Messestart meldeten die Veranstalter: die Nachfrage der potenziellen Aussteller im Vergleich zur letzten Messe ist um 19 Prozent gestiegen. Darauf reagierten die Messeveranstalter prompt und vergrößerten die Ausstellungsfläche. Autopromotec-Besucher können sich in diesem Jahr also in noch mehr Hallen rund um die Themen Werkzeuge, Ersatzteile, Komponenten, Diagnoselösungen und Werkstattausrüstung informieren. Nicht umsonst gilt die Autopromotec schließlich als die am meisten spezialisierte internationale Fachmesse für Werkstattausrüstung und den Automobil-Aftermarket.



Foto: Haweka

In Halle 19 steht mit Firmen wie Haweka der Reifenservice im Mittelpunkt.

Besonders im Reifenbereich kommen Besucher voll auf ihre Kosten. Drehte sich bislang schon in den Hallen 20, 22 und 31 alles rund ums Rad, ergänzt jetzt die Halle 15 den Reifensektor. Insgesamt 19.000 Quadratmeter Innenfläche widmen sich dem Reifen sowie eine zusätzliche Außenfläche.

Reifen im Fokus

Eine weitere Neuheit soll den Messebesuch vereinfachen: Halle 19 ist in diesem Jahr allein dem Thema Reifenservice vorbehalten, 48 Aussteller präsentieren hier ihre Neuheiten. Haweka stellt auf seinem 125 Quadratmeter großen Messestand



Foto: Schrader

Auf 50 Quadratmetern erfahren Besucher bei Schrader alles zum Thema RDKS

KURZFASSUNG

Die 27. Autopromotec findet in diesem Jahr vom 24. bis zum 28. Mai in Bologna statt und zeigt Fachbesuchern Neues rund um die Themen Werkzeuge, Ersatzteile, Komponenten und Werkstattausrüstung. Aufgrund der gestiegenen Nachfrage wurden die Ausstellungsflächen im Vergleich zur letzten Messe vergrößert. Ein neuer Schwerpunkt ist beispielsweise der Reifenservice in Halle 19.

beispielsweise diverse Spannmittel, Zentrierwerkzeuge, den ergonomischen Radheber Airgo Lift oder die Motorrad-Wuchtbox „Bike-Box“ vor. Highlight wird die neue Generation der Duo Matic sein, die ein stufenloses Zentrieren ohne großen Kraftaufwand ermöglicht.

Auch Schrader ist auf der 27. Autopromotec mit einem komplett überarbeiteten Standkonzept in Halle 19 anzutreffen. Neu ist etwa der Werkstattbereich, in dem Besucher alle Infos rund um RDKS erhalten. Für vertiefende Informationen stehen Mitarbeiter aus den Bereichen Vertrieb, Schulung & Technik sowie Marketing als kompetente Ansprechpartner zur Verfügung.



Foto: Schrader

Der EZ-Sensor 2.0 von Schrader ist in Verbindung mit dem EZ-Sensor-Pad einsetzbar.

gung. Als Produktneuheit steht das EZ-Sensor-Pad im Mittelpunkt, das Tablets und Smartphones zu RDKS-Programmiergeräten macht.

Wegmann automotive präsentiert auf dem 90 Quadratmeter großen Stand, ebenfalls in Halle 19, das komplette Sortiment mit Produktneuheiten aus den Bereichen Auswuchtgewichte, Ventile sowie Werkzeug und Zubehör.

Weiterbildung und mehr

Aber nicht nur bei vielen Ausstellern dreht sich alles rund ums Rad, auch das begleitende Weiterbildungsprogramm Autopromotec Edu widmet sich in zahlreichen Veranstaltungen dem Reifenschwerpunkt. Bei der Tagung „Kreislaufwirtschaft: der positive Fall der Reifenkette“ geht es etwa um die komplette Wiederverwertung eines Produkts und seiner Komponenten sowie um die Abfallvermeidung. Die Messe möchte damit die Öffentlichkeit für das Thema „Recyclingmöglichkeiten in der Praxis“ und „Runderneuerung als zweckmäßige Strategie für Unternehmen“ sensibilisieren. Selbstverständlich sind auch die Aussteller der anderen Bereiche von Teile über Werkstattausrüstung bis hin zu

Diagnoselösungen wieder zahlreich vertreten. Bosch verspricht etwa auf seinem Messestand „eiskalte Innovationen“ – eine neue Generation von Klimatechnologien und wird auch den Themen wie Diagnose, Fahrwerkvermessung oder Scheinwerfereinstellung ausreichend Raum bieten.

Snap-On Equipment zeigt sich mit einem neuen Messestandkonzept und einer fast doppelt so großen Ausstellungsfläche – genug Platz für die neuesten Auswucht- und Montiermaschinen sowie als Highlight das John Bean Achsmessgerät V1200 (siehe Foto).

Werkzeughersteller Hazet zeigt sein Portfolio, darunter neue elektronische Drehmoment- und Drehwinkelschlüssel oder neue Schlag-Ringschlüssel für Nutzfahrzeuge. Zudem macht Hazet mit seinen „Service-Boxen“ auf das Thema Wartung aufmerksam. Denn Drehmoment- und Pneumatikwerkzeuge müssten als häufig



Foto: Hazet

Mit der Hazet Service-Box kann häufig verwendetes Werkzeug gewartet werden.

genutzte Werkzeuggegenstände regelmäßig gewartet werden. Mit der online bestellbaren Service-Box können Werkstätten ihr Werkzeug bequem abholen und von Hazet-Fachleuten warten lassen.

Unter dem Motto „welcome to tomorrow“ zeigt UFI Filters in Halle 16 die neuesten Entwicklungen der Filter-Produktfamilien für Pkw und schwere Nutzfahrzeuge. Die 27. Autopromotec ist für das Unternehmen zudem ein Anlass, das 20-jährige Jubiläum der Entwicklung des DFM (Deep Filtration Media), des Systems für die Filterung des Dieseldiesels, zu feiern.



Foto: Snap-on Equipment

Das JohnBean V1200 soll Werkstätten den einfachen Einstieg in die Achsvermessung bieten.

Von Unterflur- bis Scherenbühne

Bei Hebetechnik-Spezialist Herrmann AG aus Pöding dreht sich diesmal alles um die Unterflurtechnik, von der „Uni Lift 2.35 plus Telescope“ über die Schwenkarm Lift 2.35“ bis zur „Alu Track Lift 2.35“. Auf dem Stand in Halle 29 können Besucher sich zudem von der neuen Doppelgelenk-Aufnahme überzeugen, die dem Anwender mehr Flexibilität bietet. Denn dank des zweiten Gelenks in jedem der vier

MESSEINFOS

Termin: Mittwoch 24. bis Sonntag 28. Mai

Öffnungszeiten: 9 bis 18 Uhr, Sonntag 9 bis 16 Uhr

Messegelände: Bologna Trade Fair Center

Zugang: für Fachbesucher kostenlos, Anmeldung unter www.autopromotec.com/ticket

Anreise / Hotel: Anreise- und Übernachtungsarrangements online buchbar unter www.autopromotec.com/en/Travel-and-Accommodation/p57

Info-App: kostenlose Autopromotec App mit allen wichtigen Infos, Ausstellerliste und Rahmenprogramm im AppStore und im Google-Play-Store verfügbar



Foto: Autopromotec



Foto: BlitzRotary

BlitzRotary zeigt die neue elektromechanische Zweisäulen-Hebebühne SPM.

teleskopisch ausfahrbaren Tragarme vergrößert sich der Aufnahmebereich im Vergleich zu Standard-Tragarmen. Dabei sind die Gelenke der Tragarme so gestaltet, dass sich der teleskopierbare Teil um 180 Grad verdrehen lässt. Das soll in der Praxis die Positionierung der Aufnahmen

unter den Aufnahmepunkten erleichtern. Erstmals zum Einsatz kommen die neuen Doppelgelenk-Tragarme bei der Unterflurbühne Multiarm 2.40.

Bei BlitzRotary, ebenfalls in Halle 29, gibt es unter anderem die neue Scherenbühne ExaLift sowie die neue elektromechanische Zweisäulen-Hebebühne SPM zu sehen. Diese zeichnet sich durch ihre Durchfahrbreite und den flexiblen Aufnahmebereich, vom Smart bis zum Transporter, aus. *Valeska Gehrke*



Foto: UFI Filters

UFI Filters feiert auf der Autopromotec 20-jähriges Jubiläum des DFM-Filter-Systems.



Foto: Herrmann AG

Die Doppelgelenk-Aufnahme von Herrmann sorgt für einen größeren Aufnahmebereich.

AUTOPROMOTEC EDU

Internationaler Austausch

Mit „Autopromotec Edu“ bietet die Messe den Besuchern wieder eine umfangreiche Weiterbildungs- und Informationsplattform. Zahlreiche Vorträge und Veranstaltungen informieren über aktuelle Trends. Im Mittelpunkt des Symposiums IAM International Aftermarket Meeting am 25. Mai steht beispielsweise das aktuelle Top-Thema „Connectivity“.

MEHR BREMSKRAFT FÜR MEHR SCHNELLIGKEIT

Das ist Rallye-Fahrerin Charlotte Dalmaso. Vor jedem Rennen versetzt sie sich in einen Zustand höchster Konzentration. Alles an ihrem Wagen wird auf Betriebstemperatur gebracht und startbereit gemacht. Dazu gehört auch immer ein Set nagelneuer, von Fri.Tech entwickelter Bremsbeläge. Sie kennt diese Beläge wie ihre eigenen Fußsohlen und weiß, dass sie damit seelenruhig noch fester aufs Gaspedal treten kann. Zum Glück für uns alle hat sich Fri.Tech nicht nur auf den Rennsport beschränkt. Den kupferfreien Bremsbelag mit der gleichen Technologie, **HybriX**®, gibt es inzwischen für fast jedes Fahrzeugmodell auf dem Markt.

Und auch wer nicht so einen heißen Reifen fährt wie Charlotte, wird das weiche Pedal und die hohe Bremskraft zu schätzen wissen.

HybriX®

Besuchen Sie für weitere Informationen zu den kupferfreien Bremsbelägen HybriX® www.metelligroup.it

metelli

