

ZUBEHÖRKATALOG

Im neuen Look

Federal-Moguls Motorparts hat zwei neue Kataloge für Motorenteile vorgestellt. Die beiden Kataloge für Nüral Zylinderkomponenten und Glyco Gleitlager kommen im einheitlichen Layout daher, was die Suche nach den passenden Produkten erleichtern soll. Das Sortiment in OE-Qualität sei erweitert worden und decke jetzt im Vergleich zu den letzten Ausgaben 30 Prozent mehr Motoren ab. „Die neugestalteten Nü-

ral und Glyco Kataloge passen perfekt in unser umfassendes Engine Expertise Konzept für Motorenteile. Sie demonstrieren deutlich, wie weit wir unser Programm ausgebaut haben“, so Andreas Grosse-Coosmann, Direktor Marketing Nordeuropa, Federal-Mogul Motorparts EMEA. **vg**

Federal-Mogul Holdings Corporation
www.federalmogul.com



Foto: Federal-Mogul



Foto: ST Suspensions

TUNING

Dynamik pur

ST Suspensions bietet jetzt für den BMW M2 einen neuen ST Federsatz für eine dezente Tieferlegung in Verbindung mit dem Serienfahrwerk von bis zu 20 Millimetern. Zur Verfügung stehen auch die ST DZX Spurverbreiterungen für eine Verbreiterung von 25 Millimeter pro Achse. Die ST

Federn sollen in Verbindung mit dem BMW M Fahrwerk für mehr Fahrdynamik sorgen. Der BMW M2 erhalte ein noch direkteres Handling, so der Hersteller. **asp**

KW automotive GmbH
www.st-suspensions.de

IMPRESSUM ISSN NR. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
http://www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion

Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredaktion (V.i.S.d.P.)

Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Koordination

Patrick Neumann Tel. 0 89/20 30 43-11 84

Redaktion

Valeska Gehrke (vg) Tel. 0 89/20 30 43-23 09
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10
Dieter Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11
Frank Selzle Tel. 0 89/20 30 43-11 08

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Martin Schachtner, Marcel Schoch, Dieter Vathróder, Erwin Wagner

Gesamtleitung Herstellung

Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout

Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung

Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf

Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing

Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Susanne Schwarzenböck Tel. 0 89/20 30 43-11 36
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung

Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2016

Gelegenheitsanzeigen

Doris Kester-Frey Tel. 0 89/20 30 43-11 33
E-Mail: kontakt.anzeigen@springer.com

Leitung Vertriebskoordination

Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

Sitz: Aschauer Str. 30, 81549 München
E-Mail: vertriebservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: 81,60 netto/€ 87,31 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 93,60 netto/€ 100,15 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX, UST-ID: 152942001

Druck

L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e.V. (IWV), Sicherung der Aufgabengleichheit.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

Inhaber- und Beteiligungsverhältnis (gemäß § 8, Absatz 3, des Bayer. Pressegesetzes):

Gesellschafterin der Springer Fachmedien München GmbH ist zu 100 % die Springer-Verlag GmbH. Deren 100%ige Gesellschafterin ist die Springer Science+Business Media GmbH. Die alleinige Gesellschafterin der Springer Science+Business Media Deutschland GmbH, die 100 % der Anteile hält. Die Springer Science+Business Media Deutschland GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Springer SBM Two GmbH. Die Springer SBM Two GmbH ist eine 100%ige Tochter der Springer SBM One GmbH. Die Springer SBM Zero GmbH (73,116 %) und die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH (26,599 %) sind die Gesellschafter der Springer SBM One GmbH. An der Springer SBM Zero GmbH hält die Springer Science+Business Media G.P. Acquisition S.C.A., Luxemburg, 47 % der Anteile und die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH 53 % der Anteile.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.



Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

MOTORENÖL

Klare Ausrichtung

Mit drei neuen Specific-Produkten will Motul einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz leisten und sich bereits auf die Einführung der Abgasnorm Euro 7 in drei bis vier Jahren ausrichten, heißt es in einer Mitteilung. Denn dann stünden Fahrzeughersteller vor der großen Herausforderung, die CO₂-Emissionen ihrer Fahrzeugflotten von 130 g/km auf 95 g/km zu verringern.

In modernen Motorkonzepten würden verstärkt Ultraleichtlaufviskositäten wie SAE 0W20 in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität zum Einsatz kommen. Dadurch werden Reibungsver-

luste minimiert, mechanische Energie zurückgewonnen und der Kraftstoffverbrauch reduziert, so der Hersteller.

Das vollsynthetische Hochleistungsmotorenöl Motul Specific 5122 SAE 0W20 etwa ist eine maßgeschneiderte Lösung für reduzierten Kraftstoffverbrauch und optimalen Verschleißschutz in modernsten Benzinmotoren von Jaguar und Land Rover (JLR), bei denen ein Motorenöl mit der



Foto: Motul

Freigabe STJLR 51.5122 vorgeschrieben ist, so der Hersteller. Es ist als 12 x 1, 4 x 5 sowie als 60-Liter-Verpackungseinheit erhältlich. **vg**

MOTUL Deutschland GmbH
www.motul.de

BREMSEN

Neuer Sensorring

Der ABS Sensor ist als Signalgeber für die Regelung des Bremsdrucks ein wichtiges Teil des ABS. Über einen Sensorring wird dabei gemessen, wie schnell sich die Räder drehen. Bei einem Defekt ist eine schnelle Fehlerdiagnose entscheidend. Textar bietet daher einen praktischen ABS Sensor Checker für Bremscheiben mit magnetischem ABS Sensorring an. Ohne eine aufwändige Diagnose sei damit ein leichtes und kostengünstiges Prüfen der Magnet-

segmente des Sensors möglich. Das Prüfgerät mache durch Auflegen die Magnetfelder sichtbar, unregelmäßige Verläufe, die auf einen defekten Sensorring hinweisen, seien schnell erkennbar. Für einen begrenzten Zeitraum liegt das Prüfgerät Bremscheiben mit magnetischem ABS Sensorring kostenlos bei. **vg**

TMD Friction
www.tmdfriction.com



Foto: TMD Friction

ERSATZTEILE

Streifenfreie Sicht

Heyner bringt mit dem Rear Classic einen neuen Heckscheibenwischer auf den Markt. Denn gerade im Winter bei Nässe oder Schnee ist die Sicht durch stark

verschmutzte Heckscheiben häufig eingeschränkt. Die neuen Heckscheibenwischer Rear Classic sind für viele Fahrzeuge mit traditioneller Wischer-

armkonstruktion die passende Lösung, ist Heyner überzeugt.

Eine Edelstahlfeder im vollverzinkten Stahlrahmen sorgt für gleichmäßigen Druck auf die Scheibe und stelle so auch bei langen Autofahrten eine klare und streifenfreie Sicht auf die Straße sicher. Dank der Nano-Graphit-Beschichtung bleibe das eingebaute Wischergummi lange flexibel und einsatzfähig, so der Hersteller. **vg**



Foto: Alca Mobil Logistics + Services

Alca Mobil Logistics + Services GmbH
www.heyner-germany.de