

RDKS

## Auch für Niederquerschnittsreifen

Teilespezialist Herth+Buss hat ab sofort einen RDKS-Radsensor mit Snap-In-Gummiventil im Programm. Er eignet sich für Leichtmetall- und Stahlfelgen und kann auch mit Niederquerschnittsreifen montiert werden. Der Sensor ist zehn Gramm leichter und flacher konstruiert als sein Metallventil-Pendant. Er ist für

eine Höchstgeschwindigkeit von 210 Kilometer pro Stunde ausgelegt und wird mit einem Torx-10-Schlüssel und einem Drehmoment von zwei Newtonmeter am Ventil angeschraubt. **aj**

**Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**  
[www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)



Foto: Herth+Buss Fahrzeugteile

SCHMIERSTOFFE

## Leichtlauf-Trio

Schmierstoff-Spezialist Veedol hat drei neue Leichtlauf-Öle auf den Markt gebracht. „Sintron J 0W16“ ist ein kraftstoffsparendes SAE-0W16-Motorenöl, das für Pkw-Benzin-Motoren japanischer Hersteller entwickelt worden ist. Das universelle „Sintron P 0W30“ eignet sich hingegen für moderne Benzin- und Diesel-

motoren von Peugeot, die auch mit Turbolader ausgestattet sein können. Aktuelle Benzin- und Dieselmotoren in Pkw und Transportern sind die Zielgruppe für das neue „Sintron S 0W30“. **aj**

**Veedol Deutschland GmbH**  
[www.veedol-deutschland.de](http://www.veedol-deutschland.de)



Foto: Veedol Deutschland

ERSATZTEILE

## Sauberer verbrennen

Federal-Mogul Motorparts hat die Produktpalette seiner PSG-Drucksensor-Glühkerzen („Pressure Sensor Glow Plug“) unter dem Markenlabel Beru erweitert. Die Glühkerze „PSG007“ ermöglicht eine Verbrennungsregelung in Echtzeit, wodurch strengste Schadstoffauflagen erfüllt

werden können. Die in Erstausrüsterqualität gefertigte Glühkerze ersetzt das Modell „PSG002“ und ist für die gängigen Modelle des Volkswagenkonzerns, darunter der Volkswagen Golf, Sharan und

Tiguan, Audi A1, A3 sowie Seat Ibiza und Skoda Octavia erhältlich. **aj**

**Federal-Mogul Aftermarket GmbH**  
[www.federalmogul.com](http://www.federalmogul.com)



Foto: Federal-Mogul



Foto: Optimal

REPARATUR-KIT

## Kostengünstige Achs-Reparatur

Mit den neuen PSA-Hinterachs-Kits von Optimal kann die Hinterachse älterer Fahrzeuge des PSA-Konzerns effizient und kostengünstig repariert werden. Das in Kooperation mit Paschke Profitec entwickelte Werkzeug macht nicht nur den Ausbau der Hinterachse überflüssig, sondern es ist auch eine einseitige Instandset-

zung möglich. Das Reparatur-Kit eignet sich unter anderem für die Peugeot-Modelle 106, 205, 206, 306, 309 sowie die Citroën-Modelle Berlingo, Xsara (Picasso) und Saxo. **aj**

**Optimal AG & Co. KG**  
[www.optimal-germany.com](http://www.optimal-germany.com)