

Werkzeug Schöner schrauben



Die Bithalter der Centrofix-Baureihe von Wiha bieten eine hilfreiche Besonderheit: Beim Einstecken in den Bithalter wird der Bit automatisch verriegelt und sitzt laut Anbieter spielfrei. Beim „Magicflip Force“ genannten Bithalter ist ein verschiebbarer Ringmagnet integriert, der den Verlust von Schrauben verhindert. Dessen Zurückspringen in der letzten Verschraubungsphase gibt die Sicht auf

die Schraube wieder frei und ermöglicht so das plane Versenken des Schraubenkopfs. Weniger wichtig für Werkstattmitarbeiter ist die Tatsache, dass sowohl die Bithalter-Baureihe als auch die „Flipselector“ genannte Bithalter-Box mit Designpreisen ausgezeichnet wurden.

Wiha Werkzeugze GmbH
www.wiha.com

G-Teile Nicht unterschätzen

„Clipfix“ nennt man beim Teilelieferanten Herth + Buss das neue Karosseriebefestigungsteile-Sortiment. Es besteht aus Clips, Blind- und Spreiznieten, Halteklammern, Schrauben und weiteren Befestigungsteilen. In vielen Fällen sind die originalen Befestigungsteile nach der Demontage von Verkleidungen, auch mit hierfür geeigneten Werkzeugen, verformt und somit defekt. Ersatz durch unprofes-



sionelle Befestigungsteile birgt stets die Gefahr von Knarzgeräuschen, die nur schwer zu orten und zu beseitigen sind. Der Anbieter hat sein neues Karosseriebefestigungsteile-Sortiment in den Pro-

duktbereich Elparts (Elektrik-Ersatzteile) eingeordnet.

Herth + Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
www.herthundbuss.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-23 98
<http://www.autoservicepraxis.de>

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Science + Business Media

Redaktion

Herausgeber
Dipl.-Ing. Hans Peter Neppel (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredaktion (V.i.S.d.P.)

Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Redaktion

Peter Diehl (pd) Tel. 0 89/20 30 43-11 29
Bernd Reich (re) Tel. 0 89/20 30 43-12 63
Martin Schachtner (msh) Tel. 0 89/20 30 43-11 09

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11
Frank Selzle Tel. 0 89/20 30 43-11 08

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Karolina Ordyniec, Manfred Schlegel,
Dieter Vathróder, Michael Vetter

Gesamtleitung Herstellung

Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout

Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung

Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf

Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing

Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Susanne Schwarzenböck Tel. 0 89/20 30 43-11 36
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung

Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2014

Gelegenheitsanzeigen

Doris Kester-Frey Tel. 0 89/20 30 43-11 33
E-Mail: kontakt.lanzeigen@springer.com

Leitung Vertriebskoordination Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Stefan Griessmann (Leiter Portale) Tel. 089/20 30 43-11 57
Ute Saueremann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00
Sitz: Aschauer Str. 30 · 81549 München
E-Mail: vertriebsservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unautogefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

monatlich, 12 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Abonnementpreis pro Jahr 84,80 Euro
(Ermäßigter Jahresbezugspreis für Studenten 42,40 Euro gegen Vorlage einer gültigen Studienbescheinigung) inkl. MwSt., inkl. Versandkosten;
Ausland auf Anfrage. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende. Preisänderungen vorbehalten.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX, UST-ID: 152942001

Druck

Phoenix Print GmbH, Alfred-Nobel-Str. 33,
97080 Würzburg

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.



Bei Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und tankstellen markt.



Klassiker-Tuning

Weniger Massenträgheit

Der britische Motortuner Fianza (www.fianza.com) fertigt Leichtbau-Schwungräder aus Aluminium, neuerdings auch für die Triumph-Baureihen Spitfire mit 1,3- oder 1,5-Liter-Motor (1967 bis 1972 bzw. 1975 bis 1980), TR4 (1961 bis 1965), TR4A (1965 bis 1967), TR6 mit 2,5-Liter-

Motor (1971 bis 1975) sowie TR2 und TR3, sofern der Starter des TR4 verwendet wird. Deutscher Importeur ist Co-Ord Sport in Alken bei Koblenz.

Co-Ord Sport GmbH
www.coordsport.de

Werkstattausrüstung

Universelles Ladegerät

Ein Ladegerät für Starterbatterien mit zwölf Volt Nennspannung und Kapazitäten zwischen vier und 1.500 Amperestunden hat Mawek in Steinenbronn bei Stuttgart neu im Programm. Das HFL 112 soll sich für alle Bauarten von Blei-Säure- sowie Lithium-Ionen-Akkus eignen, erklärt der Anbieter, der dem Ladegerät intuitive

Bedienbarkeit bescheinigt. Letzteres über ein Farbdisplay mit 3,5-Zoll-Diagonale und Touch-Funktion. Eine Testfunktion ist integriert; zur Speicherung der Batteriedaten dient eine SD-Karte.

Mawek Autoprüfgeräte GmbH
www.mawek.de



Klassiker-Ersatzteile

Netto 104,74 Euro

Für die Porsche-Frontmotor-Baureihen 924 Turbo (Bauzeitraum 1979 bis 1983), 924 S (1986 bis 1988), 944 (1982 bis 1989) und 928 (1978 bis 1982) gibt es seit einiger Zeit wieder Bremsbelag-Reparatursätze, nachgefertigt im Auftrag von und liefer-

bar über Porsche Classic, die für Old- und Youngtimer zuständige Abteilung des Automobilherstellers.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
www.porsche.de/classic-shop

Werkzeug

Niedrige Bauhöhe

Die vor Staub geschützten, laut Anbieter Würth aus hochwertigen Materialien gefertigten und somit verschleißarmen Umschaltnarren der Zebra-Baureihe sind auch bei beengten Platzverhältnissen einsetzbar. Hierfür sorgen die niedrige Bauhöhe des Knarrenkopfs, dessen versenkt angeordneter Umschalthebel und

der Rückdrehwinkel von nur fünf Grad, resultierend aus einer Verzahnung mit 72 Zähnen. Der mit Kunststoff ummantelte Griff ist rutschhemmend und chemikalienresistent, so der Anbieter.

Adolf Würth GmbH & Co. KG
www.wuerth.de

