

Automechanik 2014/Neuheiten der Automobilhersteller

Komplett abwesend

Kaum zu glauben: Kein einziger Automobilhersteller oder -importeure ist Aussteller auf der Automechanik. Somit werden Anbieter von Berge- und Transportfahrzeugen die einzigen „Autobauer“ auf dieser Messe sein. Bei Eder gibt es beispielsweise ein breites Spektrum beider Marken – Algema und Fit-Zel – zu sehen.

Service und Reparatur werden überbewertet. Ob Automobilhersteller und -importeure tatsächlich so denken, sei dahingestellt. Zumindest liegt der Gedanke nahe, sucht man unter den Ausstellern der Automechanik nach Automarken. Mit anderen Worten: Die Autobauer glänzen in diesem Jahr durch komplette Abwesenheit. Das ist schade, denn mitunter haben auch sie Substanzielles beizutragen. So demonstrierte 2012 BMW auf dem Stand in Halle 9, wie man UHP- und Runflat-Reifen korrekt montiert, ohne sie zu beschädigen. Ausgehend vom Abstreifen dieses Problems, haben die Münchener bis dahin einen weiten Weg zurückgelegt. Chapeau!

Andererseits gab es in der Vergangenheit so manche Hersteller, die auch dann Pressekonferenzen abhielten, wenn sie gar keine Neuigkeiten mitzuteilen hatten. Das Wegbleiben solcher Aussteller wird man mit Sicherheit nicht vermissen.

Es mag seltsam klingen, ist aber leider eine Tatsache: Anbieter von Berge- und Transportfahrzeugen werden in diesem Jahr die einzigen „Automobilhersteller“ auf der Automechanik sein.

Gewonnene Zeit nun anders nutzen

Für Messebesucher scheint empfehlenswert, die womöglich für den einen oder anderen Autobauer eingeplante und nun wieder zur Verfügung stehende Zeit für Anbieter von Berge- und Transportfahrzeugen zu nutzen. Vielleicht ist das eigene Gefährt ja bereits in die Jahre gekommen und erneuerungsbedürftig.

Eder aus Tuntenhäusern bei Rosenheim bringt heuer ein breites Fahrzeugspektrum mit nach Frankfurt. Schwerpunkt des Messeauftritts soll der Blitzlader R der Marke Algema sein, der laut Anbieter „wie ein Pkw fahrbar ist“, per Knickrahmen (vgl. Bild unten) bis 3,1 t Nutzlast

aufnimmt und auf der Basis zahlreicher Transporterfahrgeestelle gebaut werden kann. Innerhalb von acht Sekunden soll der Blitzlader R ladebereit sein; die Rede ist von einer Easy-Load-Funktion.

Weitere Exponate von Eder werden die Modelle Speeder, Festplateau und Duo Trans sein, die der Marke Fit-Zel zugeordnet sind. Während der Speeder mit dem B-Führerschein fahrbar ist, muss es beim Duo Trans mit dem pneumatisch absenk- und streckbaren Minisattel die Klasse BE sein. Wobei laut Vertriebsleiter Hubert Gasperlmaier zu beachten ist, dass ein nach dem 18. Januar 2013 ausgestellter Führerschein das zulässige Gesamtgewicht auf sieben Tonnen begrenzt.

Auch bei den Transportanhängern hat Eder Exponate angekündigt, beispielsweise Fit-Zel Euro Trans und Duo. Letzterer nimmt zwei Fahrzeuge auf. *pd*

Freigelände F11, Stand B11

