

Klimaanlagen-Kältemittel

Neujahrs-Ansprachen

Im Tauziehen um einen Nachfolger für das bisherige Klimaanlagen-Kältemittel R-134a wächst der Druck auf die Autobauer. Lutz Knopek (FDP), Bundestagsabgeordneter und zuständiger Berichtserstatter, erklärte nach einer Sitzung des Umweltausschusses, er erwarte vom KBA, „dass es europäisches Recht in Deutschland uneingeschränkt durchsetzt“ und nicht gesetzeskonformen Modellen die Typgenehmigung entzieht. Die Daimler-Entscheidung, das designierte Nachfolgekältemittel R-1234yf aus Sicherheitsgründen nicht zu verwenden, sei „vor allem Ausdruck von Versäumnissen in der Vergangenheit“. Die Autoindustrie habe sechs Jahre Zeit gehabt, die Richtlinie 2006/40/EG umzusetzen. Lutz Knopek: „Falsche unternehmerische Entscheidungen sind

keine Rechtfertigung für Gesetzesbruch.“ Gegebenenfalls sollen Hersteller darauf verzichten, neue Modelle mit Klimaanlagen auszustatten. Auch deutete eine EU-Kommissions-Sprecherin asp-Online gegenüber an, dass eine Verlängerung der Ausnahmegenehmigung für R-134a über den 31. Dezember 2012 hinaus für die Verantwortlichen in Brüssel nicht in Frage kommt. Einer der Hersteller von R-1234yf, Honeywell, hat seine Kritik am Kältemittel-Test von Daimler



Bild: Diehl

konkretisiert. In einer zehnteiligen Analyse mit dem Titel „Tatsachen und Ungeheimheiten“ wehrt sich der Chemiekonzern „vehement gegen den Versuch, diese Tests als ‚reale‘ Aufprallszenarien zu präsentieren. Alle Details im Internet unter www.autoservicepraxis.de/kaeltemittel.



meist geklickte Artikel im November

1. vier Rückrufe bei Ford
2. Batterietest des ADAC
3. Bilanz HUK-Schadensteuerung
4. neue Rückrufe bei Toyota
5. Coparts-Hausmesse in Göttingen

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (19. bis 25. 11.)

Wie gehen Sie mit solchen Kunden um, die Ersatzteile und Betriebsstoffe mit zur Reparatur bringen?

- ✓ das kommt so gut wie nie vor; wenn, dann bauen wir die Teile ein: 22 %
- ✓ von Kunden mitgebrachte Teile verbauen wir grundsätzlich nicht: 22 %
- ✓ Einbau nur mit vom Kunden unterzeichneten Haftungsverzicht: 44 %
- ✓ keine Meinung: 12 %

Messe

Das Auto zur App

Alljährlich zum Genfer Automobil-Salon zeigt der schweizer Prototypenbauer und Entwicklungsdienstleister Rinspeed, Zumikon (Schweiz, www.rinspeed.com), ein unkonventionelles automobiles Einzelstück, das zunächst Kopfschütteln und später Nachdenken auslöst. Das diesjährige Exponat, genannt „Micromax“, ist ein rein elektrisch angetriebenes Kurzstreckenfahrzeug mit 3,60 Meter Länge und 2,20 Meter Höhe, das neben dem Fahrer drei Mitfahrern einschließlich Kinder- oder Einkaufswagen Platz bietet. Die Mitfahrer nehmen auf so genannten Stehsitzen Platz. Rinspeed-Inhaber Frank M. Rinderknecht: „Moderne Mitfahrzentralen sind heute Web- und Smartphone-basiert. Sie arbeiten in Echtzeit: Du willst regelmäßig zur Arbeit oder jetzt irgendwohin und findest – ruckzuck – den Fahrer, der dich mitnimmt. ‚Micromax‘ mit neuartigen Stehsitzen ist genau das richtige ‚Ding‘

für den schnellen Transfer im Nahverkehr – das Auto zur App. ... ‚Micromax‘ will potentielle Mitfahrer animieren, einzu steigen und mitzufahren, weil es eben äußerst bequem und unkompliziert ist.“ Mit unterschiedlichen Ausstattungsmo dulen lässt sich der „Micromax“ zudem als Lieferwagen oder für Handwerksbetriebe nutzen: Termin des Genfer Salons: 7. bis 17. März 2013.

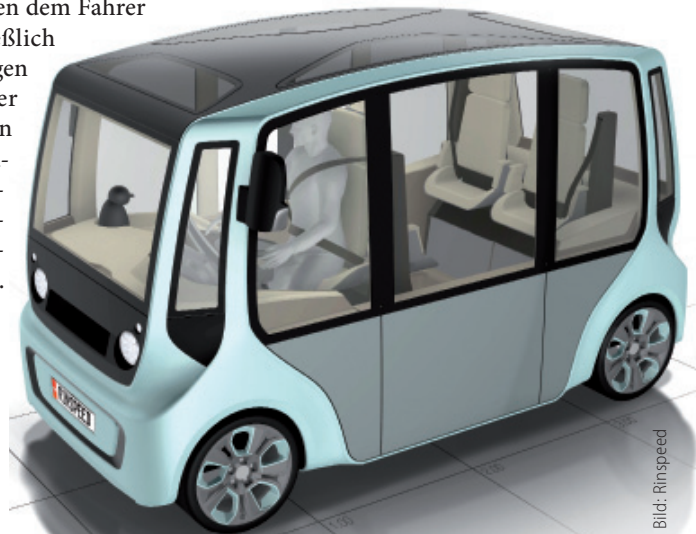


Bild: Rinspeed

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
Citroën	Nemo	2008 bis 2010	keine Angabe	keine Angabe/Riss in der Hinterachstraverse/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
	Berlingo	2005 bis 2008	keine Angabe	Fehler in der elektrischen Absicherung des Kühlerlüfters/Überhitzung des Kabels, Kabelbrand im Motorraum	keine Angabe	keine Angabe
Fisker	Karma	4. Juli 2011 bis 9. Juli 2012	keine Angabe	fehlerhaftes Kühlgebläse/Überhitzung, Schmelzen von Leiterplatte und Kabel im Gebläsemotor-Gehäuse, Kurzschluss, Fahrzeugbrand/Erneuerung des Kühlgebläses, Einbau einer zusätzlichen Sicherung	keine Angabe	keine Angabe
Ford	Fiesta (Kastenwagen ohne Beifahrer-Airbag)	30. September 2008 bis 14. Mai 2012	279	mangelhafte Verankerung des Beifahrer-Sicherheitsgurts/im Crashfall löst sich die Schraube des D-Rings von der B-Säule, reduzierter Insassenschutz/Einbau einer Verstärkungsplatte	2C456	Vorhandensein einer Verstärkungsplatte
	Focus CC	1. Juni 2006 bis 30. April 2007	1.464	undichtes Kühlerlüfter-Steuergerät/Feuchtigkeitseintritt, Kurzschluss, Überhitzung/Nachrüstung von Zusatzkabelbaum und Schutzkappe (Erweiterung des bekannten Rückrufs)	2C470	Vorhandensein von Zusatzkabelbaum und Schutzkappe
	Maverick mit 3.0-l-V6-Ottomotor	1. August 2001 bis 31. Juli 2003	rund 1.100	unzureichender Abstand zwischen Verbindungsstück des Tempomat-Seilzugs und Motorabdeckung/Verklebung bei (nahezu) Vollgas, Drosselklappe bleibt geöffnet, ungewollte Beschleunigung/Anhebung der Motorabdeckung durch Einbau eines modifizierten Stehbolzens	12S37	keine Angabe
	Ranger mit Doppelkabine aus dem Werk Silverton	5. September 2011 bis 10. Mai 2012	414	mangelhafte Rücksitzlehnenverriegelung/Rücksitzlehne rastet nicht korrekt ein, verminderter Insassenschutz/Einbau eines Metallrings zur Fixierung des Entriegelungsgurts	keine Angabe	Vorhandensein eines Metallrings
	Transit Connect	1. Juni 2011 bis 31. Oktober 2011	1.933	Lockerung des Gelenkstifts zwischen Scheibenwischerarmen und -köpfen/Lösen der Wischerarme/Erneuerung der Wischerarme	keine Angabe	keine Angabe
Honda	Civic 2.2 i-DTEC (FK3) mit schlüssellosem Zugangssystem	27. Oktober 2011 bis 4. September 2012	189	Software-Fehler/im Fall eines Kupplungsschalter-Defekts lässt sich der Motor auch bei nicht betätigtem Kupplungspedal starten/Aufspielen neuer Software	5GH	Markierung der FIN
Jaguar	XF 5.0	04/2009 bis 01/2010	80	keine Angabe/situationsbedingt zu hoher Druck im Kraftstoffsystem, Leckage/keine Angabe	J027	nur Marken-intern erkennbar
KTM	zahlreiche Baureihen und Hubraumklassen (vgl. www.ktm.com , Bereich Händler & Service)	Modelljahre 2012 und 2013	keine Angabe	Fertigungsfehler: mangelhafter Kraftstoff-Formschlauch/Leckage/Erneuerung des Kraftstoff-Formschlauchs	keine Angabe	keine Angabe
Land Rover	Range Rover	Modelljahr 2012	4	Fertigungsfehler: Windschutzscheibenkleber haftet nicht korrekt auf dem Scheibenrahmen/Windgeräusche, Wassereintritt, Scheibenverlust bei Beifahrer-Airbag-Auslösung/Neuerklebung	P028	keine Angabe
Lotus	Evora S, Evora S-IPS	02/2011 bis 09/2011	keine Angabe	keine Angabe/flexibler Abschnitt der Ölleitung zum Zylinderkopf kann reißen, Leckage, Motorschaden, Motorbrand/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
Mazda	Tribute mit 3.0-l-V6-Ottomotor	30. Mai 2000 bis 10. Dezember 2004	3.219	unzureichender Abstand zwischen Verbindungsstück des Tempomat-Seilzugs und Motorabdeckung/Verklebung bei (nahezu) Vollgas, Drosselklappe bleibt geöffnet, ungewollte Beschleunigung/Anhebung der Motorabdeckung durch Einbau eines modifizierten Stehbolzens	AC044A	nur Marken-intern erkennbar
NGK	Rennsport-Zündkerzen B9EGV, B10EGV, B105EGV, B11EGV, B95EGV, R4118S-8, R4118S-9, R4304A-9, R5184-105	08/2011 bis 08/2012	1.450	keine Angabe/Mittelelektrode wird zu stark erhitzt, Fehlzündungen, Ausfall der Zündkerze/Erneuerung der Zündkerze	keine Angabe	keine Angabe
Peugeot	308, 308 CC	2011	keine Angabe	unzureichendes Anzugsdrehmoment der Verschraubung von Lenkgetriebe und Halterahmen/Lenkungsspiel/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
	Bipper	2008 bis 2010	keine Angabe	keine Angabe/Riss in der Hinterachstraverse/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
	Partner	2005 bis 2008	keine Angabe	Fehler in der elektrischen Absicherung des Kühlerlüfters/Überhitzung des Kabels, Kabelbrand im Motorraum	keine Angabe	keine Angabe
Renault	Twizy	27. Januar bis 1. Mai 2012	1.353	Montagefehler: beschädigte Dichtungen der Bremshebel-Betätigungsachsen an den hinteren Bremssätteln/Bremsflüssigkeitsverlust/Dichtigkeitsprüfung, ggf. Erneuerung der Bremssättel	keine Angabe	keine Angabe
Toyota	Corolla	07/2001 bis 03/2004	4.050	Material- oder Bearbeitungsfehler an der Lenkspindel/ vorzeitiger Verschleiß, Spiel, Knackgeräusche/Erneuerung der Lenkspindel	2KB2-004	keine Angabe
	Avensis	08/2002 bis 10/2008	40.440			
	Prius II	06/2003 bis 03/2009	16.505			
	Prius II	06/2003 bis 03/2009	16.505	Fertigungsfehler: beschädigter Spulendraht der elektrischen Kühlmittelpumpe des Hybridsystems/Korrosion des Drahts, Unterbrechung der Spule, Ausfall der Pumpe/Erneuerung	2KB2-007-1	keine Angabe

DAT

Kommunikator

Bereits seit dem 1. November 2012 hat die Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) mit Dr. Martin Endlein einen neuen Leiter der Unternehmenskommunikation. Der 37-Jährige war zuvor knapp sieben Jahre bei Springer Fachmedien München beschäftigt, zuletzt als Chefredakteur des Gebrauchtwagen-Magazins GW-trends und stellvertretender Chefredakteur des Autohandels-Magazins Autohaus. Der neue DAT-Kommunikations-Chef will seinen Bereich weiter nach vorn bringen. Originalton: „Die letzten Jahre haben gezeigt, wie rasch die Entwicklungen im Fahrzeughandel und Reparaturgeschäft voranschreiten. Da sind zuverlässi-



Bild: Springer Fachmedien

ge Daten nicht nur ein hohes Gut, sondern auch ein wichtiger Kompass, um im Markt bestehen zu können.“

Assistenzsysteme

Erfahrungswerte

Ungewollt beschleunigende und nicht zu bremsende Toyota – die Schlagzeilen aus den USA Anfang 2010 stellten sich hinterher als fahrerisches Fehlverhalten und Unvermögen heraus. Daraus gewonnene Erfahrungen hat der Automobilhersteller – so scheint es – in zwei neue Assistenzsysteme einfließen lassen: Anfahrkontrolle und Intelligentes Abstands-Radar. Die Anfahrkontrolle warnt den Fahrer und reduziert die Antriebsleistung bei Fehlbedienung von Schalthebel und Gaspedal, beispielsweise „wenn der Fahrer beim

Rückwärtsfahren unerwartet auf ein Hindernis trifft und schnell vom Rückwärtsgang auf den D-Modus des Automatikgetriebes wechselt, ohne dabei den Fuß vom Gaspedal zu nehmen“, erklärt eine Mitteilung. Reduzierung der Antriebsleistung und Aktivierung der Bremsen sind Möglichkeiten des Intelligenten Abstands-Radars. Es greift u. a. dann ein (O-Ton, vgl. Bild unten), wenn „der Fahrer beim Einparken Gas- und Bremspedal verwechselt“. Beide Systeme sollen in künftigen Baureihen zum Einsatz kommen.

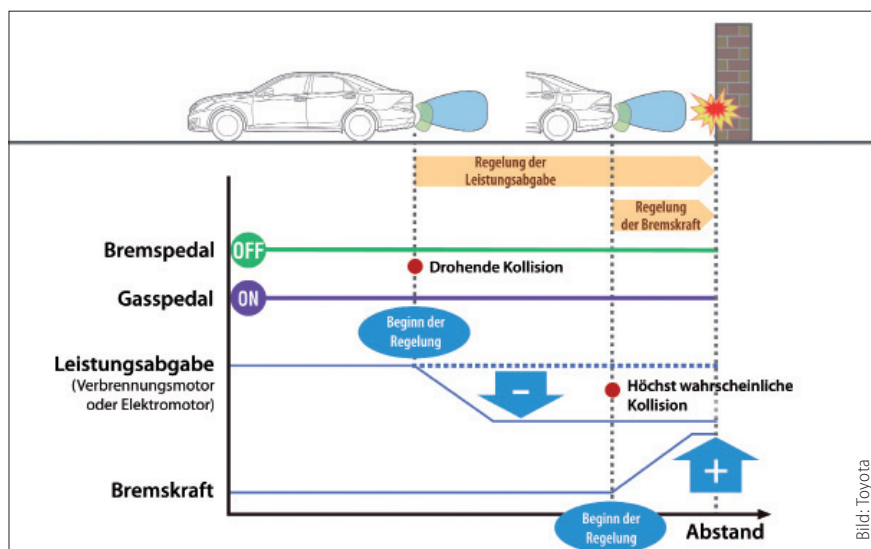


Bild: Toyota

Blitzlicht-Spalte

Kurzmeldungen

Ferdinand Piech, Aufsichtsratsvorsitzender von Volkswagen, wurde Ende November zum Honorarprofessor für Kfz-Technik an der Westsächsischen Hochschule Zwickau ernannt.

Der italienische Finanzinvestor Invest-industrial ist seit Anfang Dezember mit 37,5 Prozent an Aston Martin beteiligt. Kostenpunkt: 186 Mio. Euro.

Blitz Rotary (Hebetechnik, Richtbänke etc.) übernahm Anfang Dezember den Schweiß-, Schneid- und Ladegerätehersteller Elektron Bremen.

Bosch, Knorr-Bremse und ZF planen ein neues Werkstattkonzept für Nutzfahrzeuge. Das Joint Venture soll 2013 starten, die Systemzentrale ihren Sitz im Großraum München haben.

Motorenteile-Zulieferer Mahle will von Bosch den u. a. auf Klimateilservicegeräte spezialisierten, amerikanischen Werkstattausrüster RTI übernehmen.

MS Motor Deutschland zieht an den Standort der Schwester BF Germany um: Lehenfeld 22, 71679 Asperg.

Der US-amerikanische Filterhersteller Puroator, im Jahr 2006 von Bosch und Mann+Hummel als 50-zu-50-Joint-Venture von Arvin Meritor übernommen, soll künftig von Mann+Hummel allein weitergeführt werden.

Bislang nur an deutschen Tankstellen bietet Shell mit „V-Power Diesel“ einen bis minus 30 Grad Celsius frostbeständigen Dieselmotorkraftstoff an. Den neuen Winterdiesel gibt es bis Ende März.