

IAA-Rückblick

Frankfurt-Marathon

An zehn Messetagen strömten laut Veranstalter 928.000 Besucher durch die Frankfurter Hallen, rund zehn Prozent mehr als 2009. Sie sahen zum Teil skurrile Exponate von rund 900 Ausstellern.



Bilder: Diehl, Hersteller, Zulieferer



Honda Civic: neunte Generation mit Händlerpremiere im Januar 2012



Seat-Studie IBL: Plug-in-Hybrid, der kein konkretes Modell vorwegnimmt



Volvo-Studie „Concept You“: Sieht so das nächste Flaggschiff der Marke aus?



Turbolader für Dieselmotoren von Bosch Mahle Turbo Systems

Für Profis haben die Autozulieferer erfahrungsgemäß mehr zu bieten. Vor allem bei Fachfragen versagen die Autobauer auf Messen – leider mit steigender Tendenz. So hat sich die aspi-Redaktion vor allem bei den Zulieferern umgesehen, jedoch auch die Autobauer nicht vernachlässigt (vgl. Beitrag „Kein Reiswein“ ab Seite 10). Ein Rundgang mit wachem Blick für technische Details.

Beim Zünd- und Glühkerzenspezialisten NGK ging es u. a. um Zündkerzen mit neuer Kontaktierung. Bei diesen kommt statt des bekannten SAE-Bolzens ein napfförmiger Kontakt zum Einsatz, in den eine Feder eingreift und den elektrischen Kontakt herstellt. Der Vorteil der Umstellung ist Platzgewinn mit höherer Überschlagfestigkeit als Folge, denn im Vergleich zum SAE-Bolzen ist der neue Anschlussnapf nur ca. ein Drittel so hoch. Die Differenz kommt dem Isolator zugute; sein Keramikkörper kann dadurch länger ausfallen.

Bei Federal-Mogul arbeitet man an einem neuen Zündsystem. Zur IAA wurde ACIS erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt; das Kürzel steht für Advanced Corona Ignition System. Dessen Prinzip erklärt man beim Entwickler so: „ACIS nutzt ein energieintensives, hochfrequentes elektrisches Feld, um eine kontrolliert wiederholbare Ionisierung zu erzielen, indem es mehrfache Ionenstreamer erzeugt, die das Kraftstoffgemisch in einem größeren Bereich des Brennraums entzünden.“

Neun-Stufen-Automat vorn quer

Am Stand von ZF waren vor allem die Getriebe interessant. Neben einem Neun-Stufen-Automaten für den Front-Quereinbau, der voraussichtlich 2013 in Serie gehen soll, galt das für die Hybridversion der bekannten Acht-Stufen-Automatik.

TRW zeigte das Konzept AC 1000, ein 360-Grad-Nahbereichs-Radar mit Rundumsicht, das Sicherheits- und Komfortfunktionen (Spurwechselassistent, Toter-Winkel-Erkennung, Kreuzungsassistent, Seitenaufprallerkennung und Kollisionswarnung bei niedrigen Geschwindigkeiten) ermöglicht. Auch die Integration in Lenkung und Bremse ist denkbar (Notbrems- und Stauassistent).

Bosch Mahle Turbo Systems präsentierte das gesamte künftige Produktportfolio, Turbolader aller Varianten für Otto- und Dieselmotoren betreffend.

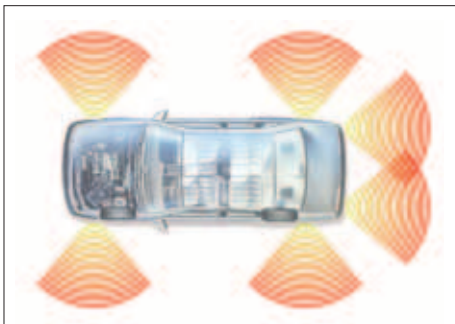
Den Namen Hirschmann bringt man bisher vor allem mit Antennensystemen in Verbindung. Zur IAA präsentierte der Zulieferer ein selbst entwickeltes Autoradio im Zwei-DIN-Format mit berührungsloser Bedienung. Das Bedienfeld ist mit Sensoren bestückt, die Handbewegungen vor dem Display erkennen und in Steuerbefehle umwandeln. Vorteil: Keine Fingerabdrücke oder Schlieren auf dem Display.

Peter Diehl

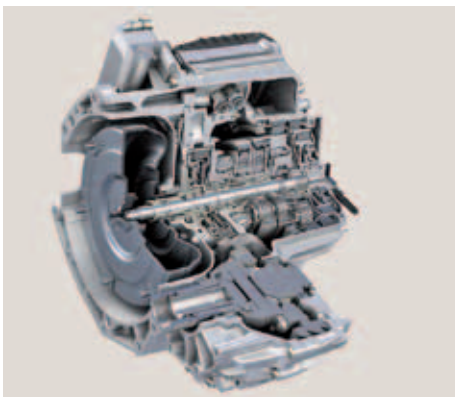


Lexus GS: Limousine der oberen Mittelklasse mit zwölf Airbags und einer ganzen Schar von Assistenzsystemen

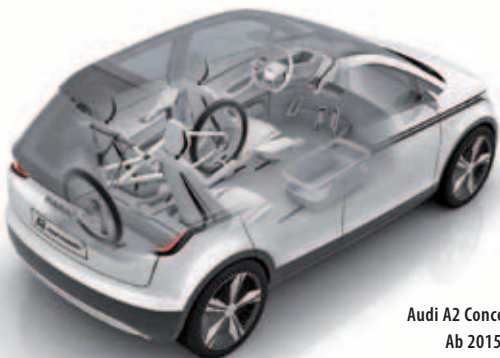
Zündsystem ACIS von Federal-Mogul



Konzept AC 1000: 360-Grad-Nahbereichs-Radar von TRW



Einbau vorn quer: Neun-Stufen-Automatik von ZF



Audi A2 Concept:
Ab 2015 als
Elektroauto?

**Batterie-Aktion
Oktober und
November**

LESERWAHL
**BEST BRAND
2011**
KATEGORIE
Batterien
**auto
motor
sport**

Bosch feiert 2011 seinen 125. Geburtstag – und belohnt Ihre Treue mit zusätzlichen extra-Punkten bei den Bosch-Jubiläumsaktionen. Nutzen Sie die Chance und feiern Sie mit. Für alle Bosch-Batterien, die Sie im Aktionszeitraum vom 01. Oktober bis zum 30. November kaufen, kassieren Sie die dreifache Punktzahl: 21 statt 7 extra-Punkte je 100 € Umsatz. Die Aktion gilt für unser gesamtes Batteriesortiment. Übrigens: Bei der Leserwahl von auto motor und sport landete Bosch als Best Brand in der Kategorie Batterien erneut auf Platz 1. Alle Infos, alle Prämien unter www.extra-praemien.de



Jaguar C-X16: ab Ende 2012 als Roadster, ein Jahr später als Coupé



Citroën Tubik: futuristische Neuinterpretation des Typ H

125 Jahre **Bosch**
1886–2011

Ein Jubiläum zum Jubeln –
mit Bosch-Batterien **3-fach**
extra-Punkte sammeln



Skoda Citigo: so heißt der VW Up mit grünem Logo



Selbst entwickelt: Zwei-DIN-Autoradio von Hirschmann



Mit Napf statt SAE-Bolzen: neue Zündkerze von NGK