

Ersatzteile

Rundum-sorglos-Paket

Riemenspezialist Conti Tech kombiniert Dienstleistungen zu für Werkstätten und Autohäuser attraktiven Paketen. Konkret geht es um die Verknüpfung von Artikel-suche und Zusatzinformationen wie Einbautipps innerhalb des neuen, so genannten Product Information Centers (PIC). Im Internet unter www.contitech.de/pic sind angebotene Artikel mit allen verfügbaren Informationen zu diesem verknüpft. Das sind beispielsweise technische Details zu Riemenprofilen, Riemenantriebbilder, allgemeine und/oder artikelbezogene Einbautipps. Bestehen weiterhin Fragen, ist ein Link zur technischen Hotline hilfreich. Zu Einbautipps gelangt man zudem über den Online-Katalog oder Tecdoc.



meist geklickte Artikel im März

1. Infos zur E10-Einführung
2. Mehrverbrauch durch E10?
3. Point S zum ADAC-Reifentest
4. drei Rückrufe von PSA
5. Vorstellung Audi A3 Concept

zusätzliche Informationen

- ✓ Rückruf-Statistik 2010 des KBA: www.autoservicepraxis.de/kba
- ✓ Krebs erregende Weichmacher in Reifen: .../reach

Frage der Woche (14. bis 20. März)

Die Politik verlangt von Werkstätten, dass diese Verbraucher in Sachen E10 beraten. Wie gehen Sie damit um?

- ✓ nur allgemeine Hinweise: 21 %
- ✓ Orientierung an DAT-Liste: 36 %
- ✓ grundsätzliches Abraten: 39 %
- ✓ keine Meinung: 5 %

Entwicklung

Klassischer Maschinenbau

Die Kolbenschmidt Pierburg AG steigt in den Markt für variable Ventilsteuerungen ein, indem das zu Rheinmetall gehörende Unternehmen Rechte und weltweite Vermarktung der Ventilsteuerung „Univalve“ von Entec Consulting übernahm. Univalve ist eine rein mechanisch arbeitende, voll variable Ventilsteuerung, die „mit den modernsten Methoden und Mitteln an Saug- und Turbomotoren entwickelt und bereits ersten Kunden vorgestellt“ wurde, so der Inhalt einer Mitteilung. „Nach intensiver Analyse des Marktes ist Kolbenschmidt Pierburg zu der Überzeugung gekommen, dass Univalve das beste verfügbare System in diesem Segment ist.

In einem zusätzlich mit Entec geschlossenen Kooperationsvertrag wurde vereinbart, dass deren geschäftsführende Gesellschafter Prof. Dr. Rudolf Flierl und Prof. Dr. Wilhelm Hannibal der Kolbenschmidt-Pierburg-Gruppe auch künftig bei der Weiterentwicklung von Univalve, der Vermarktung und

der Überführung in die Serienproduktion beratend zur Seite stehen werden“, so die Mitteilung weiter. Laut Prof. Dr. Rudolf Flierl ist Univalve „ein sehr gut geeignetes System, das an viele Motoren mit vertretbarem Aufwand adaptiert werden kann“. Die Übernahme der Rechte an der durch „zahlreiche deutsche und internationale Schutzrechte abgesicherten“ Ventilsteuerung wurde „bereits Ende des Jahres 2010 in die Wege geleitet“ (O-Töne Kolbenschmidt Pierburg).

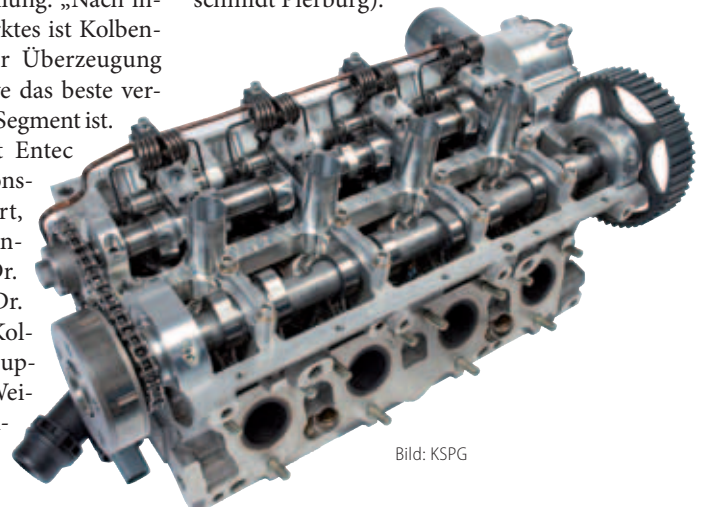


Bild: KSPG

Forschung

Gas statt Bremse

Zulieferer Schaeffler hat ein Konzeptfahrzeug zum Thema Elektromobilität auf die Räder gestellt: Activ-e-drive, ein Elektrofahrzeug mit Allradantrieb auf Basis des Skoda Octavia Scout. Besonderheit: Eine 18 kWh starke, im Kardantunnel und vor der Hinterachse untergebrachte Lithium-Ionen-Batterie speist zwei so genannte aktive Elektrodifferenziale. Das sind an der Vorder- und Hinterachse montierte E-Motoren mit der Möglichkeit selektiver Drehmomentverteilung. Die Elektrodifferenziale ermöglichen Eingriffe in die Fahrdynamik durch Kraftzuführung statt Abbremsung, dank ihrer Positionierung als Achsdifferenziale sowohl quer als auch längs im Antriebsstrang.



Bilder: Schaeffler

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Citroën	C4, C4 Picasso, C5 I + II, Jumpy III mit 2,0-l-Diesel	2006 bis 2009	insgesamt 20.762	Ventil der Vakuumpumpe defekt/reduzierte Bremskraftunterstützung/Erneuerung des Ventils	keine Angabe
	C5 III mit manueller Parkbremse (Handbremse)	Dezember 2009 bis April 2010	keine Angabe	Defekt am Handbremshebel/unzureichende Funktion der Parkbremse/Erneuerung des Handbremshebels	keine Angabe
	C-Crosser ohne Sitzheizung	November 2006 bis Januar 2008	keine Angabe	Feuchtigkeit in den Steckern zu den Sitzheizungen (liegen nicht angeschlossen unter den vorderen Teppichen)/Korrosion, Kurzschluss/Prüfung der Stecker, ggf. Neuverlegung der Kabel und Neubefestigung der Stecker	alternativ verlegte Kabel und ebenso befestigte Stecker der Sitzheizung
Ducati	MTS 1.200 „Multistrada“	keine Angabe	keine Angabe	Fehler in der Motorsteuerungs-Software/Absterben des Motors bei Kupplungsbetätigung/Aufspielen verbesserter Software	keine Angabe
Ford	Kuga	1. Januar bis 31. Dezember 2008	5.890	mangelhafte Abdichtung der beheizten Scheibenwaschdüsen/Korrosion, Überhitzung, Hitze- und Brandschäden an Düsen und Windlauf/Erneuerung der Scheibenwaschdüsen	keine Angabe
Honda	CR-V mit Dieselmotor	11. August bis 12. Oktober 2010	513	Risse in der Dichtung der Kraftstoffpumpe/Kraftstoffaustritt, Brandgefahr/Prüfung der Pumpenseriennummer, ggf. Erneuerung der Kraftstoffpumpe	Markierung an der dritten Stelle der FIN auf dem Typenschild
Mercedes-Benz	M-Klasse	MJ 1999 bis 2002	insgesamt rund 50.000	„Bauteildefekt“ am Tempomat (0-Ton)/Überbremsen des Tempomaten erschwert (Ein- u. Aussch. mögl.), Unfallgefahr/Erneuerung des Tempom.	keine Angabe
	M-Klasse AMG-Version	MJ 1999 bis 2004			
Opel	Corsa D	Modelljahr 2011	239	„Abweichung in der Produktion“ der Beifahrer-Airbag-Abdeckung (0-Ton)/bei Auslösung löst sich die Airbag-Abdeckung von der Armaturentafel/Prüfung, ggf. Erneuerung der Armaturentafel	grüner Punkt an der vorderen Sicherungskasten-Abdeckung
Peugeot	307 II, 308, 407, 607, 807, Expert II mit 2,0-l-Diesel	2006 bis 2009	insgesamt 23.609	Ventil der Vakuumpumpe defekt/reduzierte Bremskraftunterstützung/Erneuerung des Ventils	keine Angabe
	407 mit manueller Parkbremse (Handbremse)	Dezember 2009 bis April 2010	65	Defekt am Handbremshebel/unzureichende Funktion der Parkbremse/Erneuerung des Handbremshebels	keine Angabe
	4007	November 2006 bis Januar 2008	keine Angabe	Feuchtigkeit in den Steckern zu den Sitzheizungen (liegen nicht angeschlossen unter den vorderen Teppichen)/Korrosion, Kurzschluss/Prüfung der Stecker, ggf. Neuverlegung der Kabel und Neubefestigung der Stecker	alternativ verlegte Kabel und ebenso befestigte Stecker der Sitzheizung
	5008	2009 und 2010	25	mangelhafte Abdichtung der hinteren Türen/Wassereintritt, Kurzschlüsse in den Fensterhebermotoren, Schmorbrände/keine Angabe	keine Angabe



Bild: Kaguma

Gewinnspiel

Supermaskottchen gesucht

Am 28. März hat die B2B-Reifenhandelsplattform Kaguma ein Gewinnspiel für Autohäuser und Werkstätten gestartet. Das Unternehmen sucht mit Unterstützung von asp das Lieblingsmaskottchen seiner Reifenkunden. Zur Wahl stehen vier Kaguma-„Tugenden“: keine Nutzungsgebühr, hohe Warenverfügbarkeit, Rechnung aus einer Hand und persönlicher Service. Symbolisiert werden diese von vier Pinguinen in den Firmenfarben grün, orange, rot und

gelb. Doch welcher Pinguin und welche „Tugend“ sind Autohaus- und Werkstattkunden beim Reifeneinkauf am wichtigsten? Nutzen Sie die Chance und stimmen Sie bis 8. Mai unter www.kaguma.com ab. Unter allen Teilnehmern verlost Kaguma vier Preise: Ein Quad von Kymco, einen Philipps 40-Zoll-LED-Fernseher, ein Kaffeefüllautomaten und eine Playstation 3 warten auf neue Eigentümer. Viel Erfolg bei der Wahl des „Supermaskottchens“.

In eigener Sache

asp filtert für Sie

Weil asp regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesverkehrsministers veröffentlicht, soweit sie für den Paragraphen 29 StVZO relevant sind, können sich asp-Abonnenten den sonst vorgeschriebenen Bezug des Verkehrsblatts sparen. Leser, die asp über den TÜV beziehen, schließt diese Regel ausdrücklich ein, was der Verlag Springer Fachmedien München bei Bedarf gern schriftlich bestätigt (vgl. Bescheinigung rechts). Will heißen: asp filtert für Sie und veröffentlicht nur wirklich relevante Mitteilungen des Bundesverkehrsministers. Die letzte Mitteilung, auf die das Prädikat „wirklich relevant“ zutrif, enthielt übrigens die Januar-Ausgabe des Jahres 2009. Seither haben Sie nichts verpasst.



Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Abgasanlagen-Spezialist Boysen will die Fertigung rund um den Stammsitz Altensteig neu ordnen: den Standort Turmfeld ausbauen, das Komponentenwerk Walldorf schließen, aber die Zahl der Arbeitsplätze stabil halten. Investition 2011: rund 40 Mio. Euro.

Ende des zweiten Quartals 2011 will Daimler von der Penske Automotive Group den Vertrieb des Smart in den USA übernehmen. Penske lieferte in den vergangenen drei Jahren in den USA rund 45.000 Smart aus.

Im Februar fuhr in Hiroshima, im Werk Ujina, der 900.000 Mazda MX-5, auch genannt Miata oder Eunos, vom Band.

Drei Kilometer vom Saab-Werk Trollhättan (Schweden) entfernt errichtet ZF ein neues Werk zur Fertigung vorderer Hilfsrahmen und kompletter Hinterachsen für die nächsten Fahrzeuggenerationen von Saab. Der Betrieb soll mit dem Start des neuen 9-3 in 2012 aufgenommen werden.

Sixt und BMW gründeten das 50-zu-50-Joint-Venture „Drive Now“. Grund: Car Sharing. Ab April will man erst in München, später auch in Berlin, ein von Stationen unabhängiges, schlüssellooses innerstädtisches Mobilitätskonzept anbieten. Details und Anmietung u. a. über www.drive-now.com.

Seit Dezember 1997 verkaufte Toyota weltweit drei Mio. Hybridfahrzeuge.

C-Teile-Spezialist Adolf Würth GmbH & Co. KG will in diesem Jahr 60 neue Verkaufsniederlassungen eröffnen.