

In eigener Sache

Schöner wohnen

Mitte Januar bezog die asp-Redaktion und mit ihr der gesamte Verlag Springer Fachmedien München GmbH ein neues Unternehmensgebäude im uralten Münchener Stadtteil Giesing. Die neue Adresse lautet Aschauer Straße 30, 81549 München, oder Postfach, 81644 München. Mit dem Umzug änderten sich zudem die Telefon- und Faxnummern. Neu ist die Telefonnummer der Zentrale 089/203043-0. Allerdings blieben sämtliche Durchwahlnummern erhalten (Tel. -1286 und Fax -1218 für die asp-Redaktion). Keine Veränderungen erfuhren die E-Mail-Adressen der Verlagsmitarbeiter. Auch die genannte Firmierung ist neu und ersetzt die vorherige Springer Transport Media GmbH.



meist geklickte Artikel im Januar

1. Würth-Kalender 2010
2. Rückrufstatistik 2009
3. Download Sonderheft AU/HU
4. Streit um Neureifendefinition
5. Stahlgruber übernimmt Neimcke

zusätzliche Informationen zu...

- ✓ Fragen/Antworten Toyota-Rückruf: www.autoservicepraxis.de/toyota
- ✓ Werkstattwahl-Kriterien (Umfrage): www.../kundenpraferenz

Frage der Woche (18. bis 24. Januar)

Die Rückrufbilanz 2009 sorgte für Wirbel. Stellt die Anzahl betroffener Fahrzeuge eine qualitative Aussage dar?

- ✓ ja: 17 %
- ✓ die Gesamtbilanz aus Rückrufen und Serviceaktionen zählt: 38 %
- ✓ nein: 42 %
- ✓ keine Meinung: 3 %

Farbtrend

Schwarz sehen

Reparaturlack-Spezialist DuPont Refinish hat seinen 57. Jahresbericht zu den weltweit beliebtesten Autofarben abgeliefert – nach Aussage von DuPont „der einzige Bericht der Branche, der detaillierte Informationen über den Fahrzeugmarkt in verschiedenen Ländern und Regionen weltweit enthält“. Bezogen auf den europäischen Markt, ist nach wie vor Schwarz mit 27,0 Prozent die dominierende Farbe bei 2009 neu ausgelieferten Pkw. In der Rangliste folgen Silber mit 19,9 Prozent, Grau mit 18,1 Prozent, Blau mit 10,4 Prozent und Weiß mit 10,2 Prozent. Weit abgeschlagen hingegen die von vielen als tatsächliche Farben bezeichneten Lackierungen Rot mit 5,9 Prozent, Braun mit 4,4 Prozent, Grün mit 1,8 Prozent, Purpur mit 0,6 Prozent, Gelb und Gold mit zusammen 0,5 Prozent und die anderen Farben mit insgesamt 1,0 Prozent (vgl. Grafik rechts). Dem DuPont-Bericht zufolge findet bei weiterhin bestehenden regionalen Unterschieden dennoch eine Annäherung der weltweiten Farbwahl statt. Auch hebt der Bericht hervor, dass regionale Trends im Lauf der Zeit von kulturellen, gesellschaftlichen und demografi-

schen Einflüssen verändert werden können. Als die Farbpräferenzen beeinflussende Faktoren gelten u. a. die auf den Markt gebrachten Fahrzeugtypen, die Entwicklung der Fahrzeuggrößen (aktuell kleiner werdend), der Verbrauchergeschmack und die wirtschaftliche Lage. Den vollständigen 57. DuPont-Autofarben-Bericht hat der Reparaturlack-Spezialist ins Internet gestellt: Die Fundstelle: www2.dupont.com/automotive/en_us/news_events.



Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Audi	A4, A5 und Q5, jeweils 2.0 TFSI	März bis Mai 2009	rund 3.000	undichte Kühlmittelvorlaufleitung/Leckstelle am Turbolader, langsamer Kühlmittelaustritt/Erneuerung der Kühlmittelvorlaufleitung	Eintrag im Serviceheft
	A4, A5 Cabrio und A6, jeweils 3.0 TFSI	Oktober bis November 2009	rund 90	undichter Ladeluftkühler/reduzierte Motorleistung/Prüfung, ggf. Erneuerung des Ladeluftkühlers	keine Angabe (Vollzug vor Auslieferung)
	Q5	Dezember 2008 bis Mai 2009	rund 8.000	bei einem Unfall mit Kopfairbagsauslösung lösen sich die Verkleidungen der A-Säulen und kippen in den Innenraum/erhöhte Verletzungsgefahr für Frontinsassen/Erneuerung der Verkleidungen der A-Säulen (modifiz. Klammern)	Eintrag im Serviceheft
Citroën	C1 mit ESP	Anfang 2005 bis Sommer 2009	5.569	Kondenswasser verursacht erhöhte Reibung im Gaspedalmodul/ Gaspedal kehrt verlangsamt oder gar nicht in die Ausgangsposition zurück/ Platzierung eines Distanzstücks in das Gaspedalmodul, womit die Reibung reduziert und die Kraft der Rückstellfeder erhöht werden soll (vgl. Toyota)	Distanzstück im Gaspedalmodul
Ford	C-Max mit 1.6-l-Duratorq-TDCI-Dieselmotor	1. Juni 2006 bis 25. Januar 2007 (aus Werk Saarlouis)	rund 3.000	taumittelbedingtes Korrosionsproblem der Elektronik/Überhitzung des Kühlerlüftermoduls/Integration einer Schaltung zur Unterbrechung der Spannungsversorgung bei ausgeschalteter Zündung und eines Schutzschilds, das das Kühlerlüftermodul vor Feuchtigkeitseintritt schützen soll	keine Angabe
Honda	VT 750 C/CA, VT 750 C2/C2F	2007 bis 2009	2.121	falsch positioniertes Batteriepluskabel/Kabel scheuert an den Batteriefachhaltern, Kurzschlussgefahr/Erneuerung des Batteriepluskabels (längeres Wellrohr, bessere Isolierung, veränderter Klemmenwinkel)	Stanzmarkierung rechts am Steuerkopfrohr hinter der letzten Stelle der FIN, Eintrag im Serviceheft
Jaguar	XF mit 3.0-l- oder 4.2-l-Ottomotor	2009	16	bei Motorstart unterbleibt die Aktivierung der Kraftstoffpumpe/ Absterben des Motors/Erneuerung der Kraftstoffpumpe	Eintrag im Serviceheft
Jeep	Grand Cherokee	2001 bis 2004	4.443	„Fehlfunktion einzelner Bereiche der Sitzheizung“ (vorn; 0-Ton Chrysler)/ Beschädigung der Lederbezüge/Erneuerung der Heizmatten der Vordersitze	keine Angabe
Land Rover	Defender 90, 110, 130	7. Juni 2007 bis 13. Februar 2008	1.774	Filzdichtung der hinteren Antriebswelle des Verteilergetriebes leckt/Ölaustritt, Verunreinigung der Backen der Feststellbremse, reduzierte Wirkung der Feststellbremse/Erneuerung der Filzdichtung und ggf. der Bremsbacken	Eintrag im Serviceheft
	Discovery 3 TDV6, Range Rover Sport TDV6	November 2005 bis April 2007	1.630	mangelhafte Schmierung des vorderen Lagers der Kraftstoffhochdruckpumpe/ erhöhter Lagerverschleiß, Kraftstoffaustritt an der vorderen Dichtung, reduzierte Motorleistung/Erneuerung der Kraftstoffhochdruckpumpe (Erweiterung eines vorherigen Rückrufs, vgl. asp 11/2009, Seite 7)	Eintrag im Serviceheft
Mercedes-Benz	Sprinter mit R4-Dieselmotor	21. bis 29. April 2009	215	mangelhafte Fixierung des Kanals des Starter-Generator-Kabels/Kabelkanal löst sich im Falle eines Unfalls, Kurzschlussgefahr/Erneuerung einer Schraube	keine Angabe
Nissan	Interstar mit Einzelsitz vorn rechts	22. Februar 2008 bis 18. Mai 2009	4	mangelhafte Verschweißung des Beifahrersitzes am Bodenblech/Lösen des Sitzes im Fall eines Unfalls/Anbringung zweier zusätzlicher Schweißnähte	keine Angabe
Opel	Corsa mit elektronischer Klimaregelung	Modelljahre 2007 und 2008	rund 15.600	Bruch der Mischluftklappenbetätigung/Klimaanlage nicht mehr regelbar/ Erneuerung von Grundplatte und Zahnsegment des Stellmotors	grüner Punkt am Bremspedal links
	Movano mit Einzelsitz vorn rechts	22. Februar 2008 bis 18. Mai 2009	329	mangelhafte Verschweißung des Beifahrersitzes am Bodenblech/Lösen des Sitzes im Fall eines Unfalls/Anbringung zweier zusätzlicher Schweißnähte	gelber Punkt an der Sitzpodesthalterung
Peugeot	107 mit ESP	Anfang 2005 bis Sommer 2009	4.384	Kondenswasser verursacht erhöhte Reibung im Gaspedalmodul/ Gaspedal kehrt verlangsamt oder gar nicht in die Ausgangsposition zurück/ Platzierung eines Distanzstücks in das Gaspedalmodul, womit die Reibung reduziert und die Kraft der Rückstellfeder erhöht werden soll (vgl. Toyota)	Distanzstück im Gaspedalmodul
Renault	Master 2, Master Maxi mit Einzelsitz vorn rechts	22. Februar 2008 bis 18. Mai 2009	932	mangelhafte Verschweißung des Beifahrersitzes am Bodenblech/Lösen des Sitzes im Fall eines Unfalls/Anbringung zweier zusätzlicher Schweißnähte	Aufkleber „A1“ im Motorraum
Toyota	Aygo	02/2005 bis 08/2009	insgesamt 215.796	Kondenswasser verursacht erhöhte Reibung im Gaspedalmodul/Gaspedal kehrt verlangsamt oder gar nicht in die Ausgangsposition zurück/Platzierung eines „präzise gefertigten Distanzstücks“ (0-Ton Toyota) in das Gaspedalmodul, womit die Reibung reduziert und die Kraft der Rückstellfeder erhöht werden soll; Kundeninformation über 0 22 34/1 02-77 77 und www.toyota.de	Distanzstück im Gaspedalmodul
	iQ	11/2008 bis 11/2009			
	Yaris	11/2005 bis 09/2009			
	Auris	10/2006 bis 01/2010			
	Corolla	10/2006 bis 12/2009			
	Verso	02/2009 bis 01/2010			
	Avensis	11/2008 bis 12/2009			
	RAV4	11/2005 bis 11/2009			
	Prius III	7. April 2009 bis 27. Januar 2010	rund 4.000	verzögerte Reaktion der EHB bei leichtem Bremsen und gleichzeitigem ABS-Eingriff/reduzierte Bremswirkung/Aufspielen modifizierter ABS-Software	keine Angabe

Motorsport

Bestenliste

www.castroldriverrankings.com, eine neue Internetseite der BP-Schmierstoffmarke Castrol, entstand in Kooperation mit der Motorsport-Seite www.autosport.com und beinhaltet mit den „Castrol Rankings“ eine Art Rangliste für Motorsportler. „Nach dem Vorbild der Castrol Rankings im Fußball werden für das Pendant an der Rennstrecke ebenfalls Leistungen berücksichtigt, die die Sportler in den vergangenen zwölf Monaten erbracht haben. Das Ergebnis ist eine dynamische Rangliste, in der Formschwankungen der Fahrer unmittelbar ersichtlich sind. Egal ob F 1, Nascar, oder WRC: Fans können ihre Favoriten mit anderen Motorsport-Stars



vergleichen und erhalten außerdem eine objektive Antwort auf die ewig aktuelle Frage, wer gerade der beste Fahrer der Welt ist“, so der Betreiber in einer Mitteilung. Die Castrol Rankings werden wöchentlich analysiert. Fans können sich unter der genannten Internetseite registrieren lassen.

Training

Individualisierung

Auch im laufenden Jahr bietet TMD Friction im Rahmen der mit FTE Automotive und SW-Stahl gemeinschaftlich betriebenen „Bremsenakademie“ Trainings zu den Themen Bremse einschließlich EHB und EPB, hydraulische Brems- und Kupplungs- betätigung sowie Einsatz von Spezialwerkzeugen. Acht Termine in Deutschland und jeweils ein Termin in Salzburg, Maastricht und Warschau sind bereits fixiert und im

Internet unter www.bremsenakademie.de einsehbar. Darüber hinaus und auf Anfrage bietet TMD Friction „individuell gestaltete Lehrmodule rund um Reibbeläge und Bremsen“, wie das Unternehmen mitteilte. Konkret: Die Trainings dauern jeweils zwei bis vier Stunden, lassen sich mit sechs bis acht Wochen Vorlauf buchen und sind speziell auf die Bedürfnisse nicht markengebundener Betriebe abgestimmt.



Bild: TMD Friction

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Audi eröffnete am Flughafen München ein Trainingscenter sowie ein Markenforum mit Konferenzcenter und Endverbraucher-Shop. Bis Mitte 2012 soll in Neuburg/Donau ein Fahr- und Präsentationsgelände sowie ein Entwicklungszentrum für aktive und passive Sicherheitssysteme entstehen.

Nach der Insolvenz des Lizenznehmers Budget Autovermietung Robert Straub GmbH im Mai 2009 startet der Autovermieter Budget Rent-a-Car wieder in Deutschland. Fahrzeugflotte und Infrastruktur stellt die Avis Autovermietung Deutschland zur Verfügung.

Die Mahle GmbH will 60 Prozent der Behr-Tochter Behr Industry GmbH & Co. KG (Kühlsysteme für Schienenfahrzeuge etc.) übernehmen und sie künftig unter Mahle Behr Industry führen.

General Motors (GM) veräußerte seine schwedische Tochter Saab für 400 Mio. US-Dollar (283 Mio. Euro) an den niederländischen Sportwagenhersteller Spyker. Dieser zahlt jedoch nur 74 Mio. Dollar bar. Die restlichen 326 Mio. Dollar erhält GM in Form von Vorzugsaktien am neuen Unternehmen.

Mit Wirkung zum 1. Februar firmiert die vorherige Schaeffler KG als Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG. Hintergrund ist die „Schaffung kapitalmarktfähiger Strukturen“ (O-Ton).

Zum 1. März will der Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA) seine bisher drei Standorte in Berlin-Mitte zusammenführen. Adresse: Behrenstraße 35, 10117 Berlin, oder Postfach 8 04 62, 10004 Berlin; Telefon 0 30/89 78 42-0.