

Garantie Lebenslang

Käufer eines neuen Opel-Pkw bekommen ab sofort eine Garantie bis zu 160.000 Kilometer Fahrleistung. Der Hersteller bewirbt das Qualitätsversprechen als „lebenslange Garantie“, letztlich handelt es sich jedoch um eine Anschlussgarantie der CG Car-Garantie Versicherungs AG, die an zahlreiche Bedingungen geknüpft ist. So richtet sich das Angebot ausschließlich an private oder kleingewerbliche Ersthalter (Flotten bis 25 Fahrzeuge). „Ein Zweitbesitzer kann die Garantie bis zu sechs Jahre nach Erstzulassung und maximal 100.000 km Gesamtfahrleistung kostenpflichtig übernehmen“, so eine Mitteilung ohne genauere Angaben zu den Kosten. Nach Ablauf der zweijährigen Herstellergarantie und spätestens 36



Bild: Opel

Monate nach Erstzulassung ist eine jährliche „Aktivierung“ beim Opel-Händler Voraussetzung. Diese Aktivierung kostet 11,90 Euro und erfolgt nur, wenn eine Wartung des Fahrzeugs nach Herstellervorgaben

durchgeführt wurde. Weitere Details (Kostenübernahme, abgedeckte Bauteile etc.) sowie die Antwort auf die Frage, ob die Garantie mit der GVO vereinbar ist, unter www.autoservicepraxis.de/opelgarantie.



meistgeklickte Artikel im Juli

1. Konsequenzen Winterreifenurteil
2. PV Automotive übernimmt Pit-Stop
3. Buße bei Sommerpneus im Winter?
4. Ölverdünnung: Diesel mit Rußfilter
5. Hitzefrei in der Werkstatt?

zusätzliche Informationen

- ✓ Autobauer und die neue GVO: www.autoservicepraxis.de/serviceumfrage2010
- ✓ Seminare für Werkstattmitarbeiter: [.../weiterbildung](http://www.autoservicepraxis.de/.../weiterbildung)

Frage der Woche (19. bis 25. Juli)

Laut Oberlandesgericht Oldenburg ist die Winterreifenrichtlinie verfassungswidrig. Befürchten Sie Auswirkungen auf Ihr Winterreifengeschäft?

- ✓ ja: 34 %
- ✓ nein (generell): 38 %
- ✓ nein (bei schneller Korrektur): 25 %
- ✓ keine Meinung: 3 %

Entsorgung Nummernkonto

Der Entsorgungsdienstleister Partslife hat seine Kunden auf die dringende Notwendigkeit einer so genannten Erzeugernummer ab kommendem Jahr hingewiesen. „Abfallerzeuger, bei denen jährlich mehr als 2.000 Kilogramm gefährliche Abfälle (Altöl, Batterien, Bremsflüssigkeit) anfallen, sind nachweis- und registerpflichtig. Dafür ist eine Erzeugernummer erforderlich, die den Abfallerzeuger eindeutig identifiziert und auf den Nachweisen und Begleitscheinen eingetragen wird“, heißt es in einem Rundschreiben. Wem diese Nummer noch nicht vorliegt, der könne sie beantragen, und zwar nicht mehr grundsätzlich über die Bezirksregierung. Zuständig sei in der Regel die Behörde, die die Genehmigung für den Betrieb erteilt hat; das sei meist die zuständige Kreisverwaltungsbehörde, das heißt das Landratsamt oder die kreisfreie Stadt. Die erteilte Nummer sollten Partslife-Kunden danach schnellstmöglich an den Entsorgungsdienstleister übermitteln. Werkstätten und Autohäuser erreichen den Grenzwert von 2.000 Kilogramm pro Jahr leicht. Um die Beantragung der Erzeugernummer

zu vereinfachen, hat asp Auto Service Praxis ein Antragsformular zur Abgabe bei der zuständigen Behörde im Internet unter www.autoservicepraxis.de hinterlegt. Der Link zur Fundstelle lautet: www.autoservicepraxis.de/erzeugernummer.



Bild: Drehl

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Abarth	500	Januar bis April 2010	101	falsche Befestigungsschrauben am Kupplungsgeberzylinder/Schraubenbruch, kein Gangwechsel mehr möglich/Erneuerung der Schrauben	keine Markierung
BMW	F 800 R	03/2009 bis 06/2009	759	defekter Kombischalter/Blinker, Licht, Hupe, Start und Notaus nicht schaltbar/Einbau eines verbesserten Kombischalters	Bauteilnummer 7725xxx
	K 1300 S/R/GT	10/2008 bis 06/2009	2.399		
	1er Coupé und Cabriolet (US-Version)	November 2006 bis Mai 2010	rund 700	bei Auslösung der Gurtstraffer treten aus dem Gurtaufrollautomat heiße Partikel aus/Brandgefahr für die Schallisierungsmatten/Beschneidung der Matten, bei einem Teil der Fahrzeuge Erneuerung der kompletten Gurteinheit	beschnittene Schallisierungsmatten
BRP	Schneemobile Ski-Doo Expedition TUV 1200, Ski-Doo Expedition TUV SE 1200	Modelljahr 2010	37	Kraftstoffleitung scheuert am Motorsteuergerät/Leckage, Kraftstoffaustritt/Prüfung, ggf. Erneuerung der Kraftstoffleitung, Verlegung der Leitung in einem Schutzschlauch, Neupositionierung	keine Angabe
Fiat	Punto Evo	Oktober und November 2009	2.607	Software-Fehler/selbsttätige Reaktivierung des Beifahrer-Airbags nach Deaktivierung/Aufspielen überarbeiteter Software	weißer Punkt an der Abdeckung des Sicherungskastens am Armaturenbrett (innen, oben rechts)
	Doblò Cargo Doblò Panorama	08/2009 bis 02/2010 12/2009 bis 02/2010	681 624	Fertigungsfehler am Vorderachs-Stabilisator/Bruch des Stabilisators, beeinträchtigt Fahrverhalten/Erneuerung des Vorderachs-Stabilisators	je ein weißer Punkt an beiden Stabilisator-Enden
Honda	Jazz, Civic	Februar bis April 2010	insgesamt 127	Sicherungsstift des Bremspedalbolzens fehlt/Verlängerung des Pedalwegs/Prüfung, ggf. Einbau des Sicherungsstifts	Körnerpunkt unter der zehnten Stelle der VIN
	Civic, Stream	2001 und 2002	insgesamt rund 500	Fertigungsfehler am Fahrer-Airbag/bei Auslösung des Fahrer-Airbags treten Metallpartikel aus/Verletzungsgefahr für Fahrer und Beifahrer/Erneuerung des Fahrer-Airbags	keine Angabe
Jeep	Wrangler	2007 bis 2010	2.434	defekte Befestigung der Innenkotflügel/Bremsflüssigkeitsverlust nach Kontakt mit Bremsleitung/Entfernung relevanter Teile der Innenkotflügel	herausgetrennte Teile an den Innenkotflügeln
	Cherokee	2002	732	Schmiermittelverlust an den Kugelgelenken der vorderen oberen Querlenker/erhöhter Verschleiß, Korrosion/Erneuerung der Querlenker	keine Angabe
Kawasaki	Z1000	Modelljahr 2010	rund 1.000	linke vordere Bremsleitung berührt beim Eintauchen der Telegabel die Bremsscheibe/Beschädigung der Bremsleitung, Leckage, Ausfall der Bremse/Prüfung, ggf. Erneuerung der Bremsleitung, Montage eines Dämpfergummis	Vorhandensein eines zusätzlichen Dämpfergummis an der Bremsleitung
Lexus	GS 450h, LS 460, LS 600h, LS 600hL	2006 bis 2008	keine Angabe	im Stahl der Ventildfedern eingeschlossene Fremdkörper/Federbruch, Zylinderausfall, Motorstillstand/Erneuerung der Ventildfedern	keine Angabe
Mitsubishi	Outlander mit VW-Dieselmotor	Januar bis März 2008	685	Kabelbruch im Motorraum (ohne genauere Angaben)/Kurzschluss, „dauerhafte Ansteuerung der Anlasserelektronik mit evtl. Überhitzungsschaden“ (0-Ton)/Prüfung, ggf. Modifizierung des Kabelbaums	keine Angabe
Nissan	Cube	August bis Dezember 2009	454	Fertigungsfehler/Beifahrer-Kopf-Airbag entfaltet sich nicht wie vorgesehen/Erneuerung des Beifahrer-Kopf-Airbags	keine Angabe
Opel	Corsa D	Modelljahr 2010	rund 15.500	Handbremsseilzug-Endstück bewegt oder löst sich/Verlust der Handbremswirkung/Einbau zweier Unterlegscheiben oder Erneuerung des Seilzugs	grüner Punkt auf der Oberseite der Bremsflüssigkeitsbehälter-Abdeckung
Renault	Kangoo II	1. bis 24. April 2009	1.125	vordere Bremsschläuche zu kurz bemessen/Bremsschläuche lösen sich aus den Anschlussstücken, Verlust von Bremsflüssigkeit und Bremskraft/Erneuerung der vorderen Bremsschläuche	Aufkleber „L3“ am vorderen linken Federbeindom
Seat	Toledo, Altea mit Dieselmotor, ohne Standheizung	1. November 2006 bis 21. Dez. 2007	insgesamt 5.121	Massekabel des elektrischen Zuheizers nicht ordnungsgemäß befestigt/Übergangswiderstand, Überhitzung, Schmorschaden, Brand/Prüfung, ggf. Korrektur der Befestigung des Massekabels	Aufkleber in der Ersatzradmulde
Suzuki	Jimny	2005 und 2006	3.687	äußerer Kunststoffaufring der Spannrolle des Keilrippenriemens zu schwach bemessen/Kunststoffaufring bricht, Keilrippenriemen rutsch ab, Nebenaggregate werden nicht mehr angetrieben/Erneuerung der Spannrolle	keine Angabe
	Grand Vitara		1.325		
	Grand Vitara XL7		3		
Toyota	Land Cruiser 100 mit variabler Lenkübersetzung (VGRS)	Modelljahre 2003 bis 2007	1.837	Lenkwellen-Sicherungsring löst sich bei hartem Schlag auf die Vorderräder (Durchfahren eines tiefen Schlaglochs etc.)/bei nachfolgendem wiederholtem Einlenken bis zum Anschlag löst sich die Lenkzwischenwelle, Lenkungsverlust/Ersatz der Befestigungsteile und des axialen Lenksäulenanschlages	keine Angabe
VW	T5	2. bis 10. Nov. 2009	555	Schrauben des Motorhaubenschlosses lösen sich/Klappern, Öffnen der Motorhaube bei Fahrt/Prüfung, ggf. Korrektur des Anzugdrehmoments	Aufkleber im Fahrerfußraum
Yamaha	Vmax	Selektion nach VIN: JYARP211000000301 bis ...1027	172	erhöhte Übergangswiderstände im Motorkabelbaum/Motorsteuergerät erhält verfälschte Signale, LL-Drehzahl sinkt trotz geschlossener Drosselklappe nicht unter 3.000 min ⁻¹ /Einbau eines zusätzlichen Kabelbaums	vorhandener Zusatzkabelbaum



Bild: Pit-Stop

Pit-Stop: Franchise-Konzept Lokales Unternehmertum

Erst im Mai 2009 erwarb die luxemburgische Fondsgesellschaft Bluo von Kwik-Fit (Großbritannien) die Werkstattkette Pit-Stop, nun hat Pit-Stop erneut den Besitzer gewechselt. Neuer Besitzer ist der Teilegroßhändler PV Automotive, der die Kette mit rund 400 Niederlassungen und 1.400 Mitarbeitern zum Franchise-System umgestalten will. PV-Geschäftsführer Stephan Rahmede: „Mit der Neuaufstellung von Pit-Stop auf Franchise-Basis fördern wir

dieses lokale Unternehmertum, erhöhen gleichzeitig flächendeckend die Qualitätsstandards der Betriebe und tragen zu einer weiteren Professionalisierung der gesamten Branche bei. Damit stärken wir die freie Kfz-Reparatur in Deutschland.“ Natürlich wolle sich PV Automotive mit der Akquisition auch mehr Marktanteile im Handel mit Fahrzeugteilen sichern. Das genaue Konzept will man auf der PV-Hausmesse am 6. und 7. 11. in Hannover vorstellen.

Entwicklung

Kälter und billiger

Panasonic Ecology Systems Co. Ltd., ein Tochterunternehmen von Panasonic, hat eine neuartige Katalysatorbeschichtung für Dieselpartikelfilter entwickelt. „Dabei verfügt das Bauteil über die gleiche Verbren-

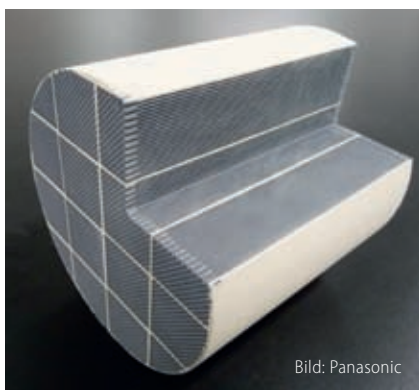


Bild: Panasonic

nungsleistung wie herkömmliche Katalysatoren auf Platinbasis, erreicht diese aber bei einer geringeren Temperatur (im Laborexperiment ca. 20 Prozent niedriger)“, so Panasonic Deutschland in einer Mitteilung. In der Folge könne die Temperatur im Dieselnachbehandlungssystem gesenkt werden, was Kraftstoff sparen würde. Weil Dieselpartikel ohne NO₂ verbrannt werden, welches im vorgeschalteten Oxidationskatalysator erzeugt werden müsste, soll auch dieser mit deutlich weniger Platin auskommen. Folglich würden die Gesamtkosten des Dieselnachbehandlungssystems sinken. „Damit Alkalimetall-Verbindungen ohne Einschränkung der Lebensdauer genutzt werden können, war schließlich die Entwicklung eines neuen Additivs erforderlich“, so der Importeur abschließend.

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Zum 1. September erklärt Daimler die Marke Smart zu einem neuen Produktbereich des Geschäftsfelds Mercedes-Benz Cars. Als Bereichsleiterin Smart soll Dr. Annette Winkler, bislang Leiterin Global Business Management & Wholesale Europe, fungieren.

Dichtungshersteller Elring Klinger in Dettingen/Erms übernimmt den Geschäftsbereich Statische Metalldichtungen (u. a. Zylinderkopf- und Abgasanlagendichtungen) von Freudenberg in Weinheim. Die Zustimmung des Bundeskartellamts liegt vor.

Die Zustimmung des Bundeskartellamts vorausgesetzt, will Motorenteilehersteller Mahle, Stuttgart, den Kühl- und Klimaspezialisten Behr, ebenfalls Stuttgart, in mehreren Schritten übernehmen: in 2010 19,9 Prozent und in 2011 36,85 Prozent. Ab 2013 sollen durch Ausübung einer Call Option weitere Anteile und somit die Mehrheit an Behr übernommen werden.

Eurofriction, schottischer Pkw-Bremsbelaghersteller mit Sitz in Kilmarnock, gehört seit Ende Juli zu TMD Friction. Letzterer will mit der Übernahme sein Aftermarket-Geschäft ausbauen.

Webasto, Spezialist für Cabriolet- und Schiebedächer sowie Heizungen mit Sitz in Stockdorf, hat von seinem insolventen Konkurrenten Karmann das Cabrioletdach-Geschäft in Mexiko und den USA übernommen. In den beiden Fabriken in Plymouth (USA) werden Dächer für Chrysler Sebring und Ford Mustang, im Werk Puebla (Mexiko) das Cabrioletdach für den VW Beetle produziert. Eine Zustimmung der Kartellbehörden ist nicht erforderlich.