

Continental (Ate)

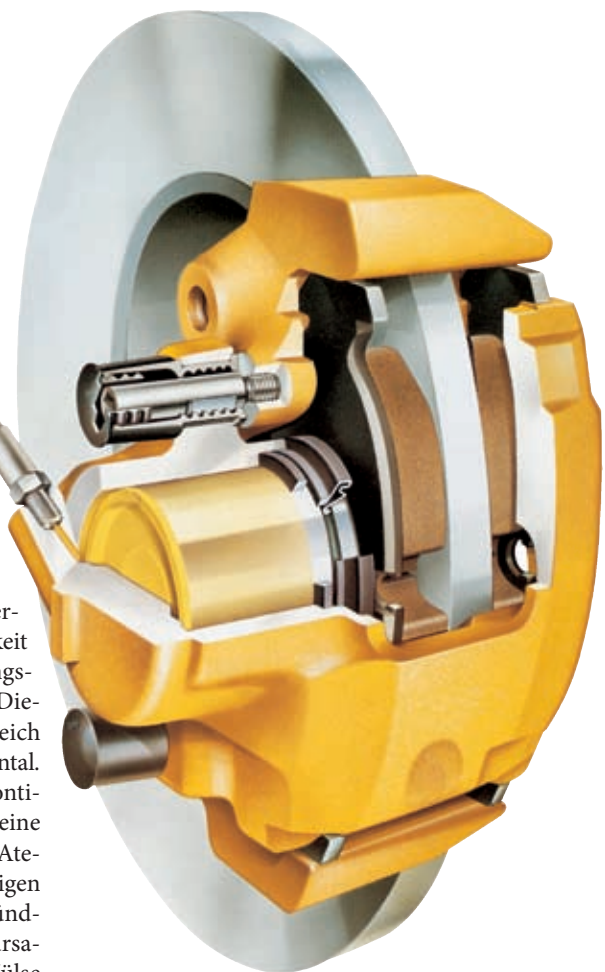
# Bürstenmacher

Ein unscheinbares, aber sehr wirkungsvolles Spezialwerkzeug bringt Continental mit nach Frankfurt: die Honbürste.

**S**taubarme Bremsbeläge sind ein Teil der Messexponate von Continental in Frankfurt, besser bekannt unter dem Markennamen Ate. Die neuen Bremsbeläge der Frankfurter Bremsenspezialisten tragen die Bezeichnung Ate-Ceramic-Bremsbeläge, eine Erklärung des Namens und der Inhaltsstoffe erfolgt nicht. Nur so viel: Bei Einsatz der Ate-Ceramic-Bremsbeläge würde kaum Bremsstaub entstehen, zudem würden Fahrzeuge mit diesen Belägen deutlich leiser bremsen. Die Beläge werden während der Automechanika vorgestellt und kommen „kurz darauf“ (O-Ton einer Mitteilung) in den Handel. Zunächst für Fahrzeuge der Mittelklasse und Oberklasse, und hier sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachsbremsen vorgesehen, soll die Angebotspalette kontinuierlich ausgeweitet werden.

„Jeder Werkstattmitarbeiter kennt das Problem: Innerhalb kurzer Zeit wurden an einem Fahrzeug schon zweimal die Bremscheiben und Bremsbeläge erneuert. Nun reklamiert der Kunde schon wieder, keine

2.500 Kilometer später, dass die Bremse rubbelt. Die Prüfung des Bremssattels ergab inzwischen, dass die Führungselemente des Bremssattels schwergängig sind – eine einwandfreie Funktion des Bremssattels ist nicht möglich. Hierdurch sind Auswaschungen an der Bremscheibe entstanden, die das reklamierte Rubbeln auslösen. Die weitere Überprüfung ergab, dass die Schwergängigkeit durch eine Unterrostung der Führungshülsen entstanden ist“, erklärt Horst Dieter Klaus, Trainer im Geschäftsbereich Independent Aftermarket von Continental. Die Lösung dieses Problems bringt Continental ebenfalls mit nach Frankfurt: eine simple Honbürste. „Mit der neuen Ate-Honbürste ist es nun möglich, mit wenigen Handgriffen die Hülsenaufnahme gründlich zu reinigen und somit die Fehlerursache zu beheben. Die Aufnahme der Hülse kann, gründlich gereinigt, nun mit einer neuen Führungshülse bestückt werden, die einwandfreie Funktion des Bremssattels ist



Neben den beiden Neuheiten auf der Messe zu sehen: Bremscheiben und Bremssattel

wieder gewährleistet“, ergänzt der Trainer. Die Ate-Honbürste erscheint geeignet, um angerostete Bohrungen zur Aufnahme von Führungshülsen bei Bremssätteln der gleichen Marke gründlich zu reinigen, was wiederum die einfache Montage und sichere Funktion der Führungshülsen ebenso wie die Beweglichkeit der Führungsbolzen gewährleistet. Nach Angabe des Anbieters ist die Ate-Honbürste mehrfach verwendbar und für die Verwendung an Führungshülsenaufnahmen verschiedener Durchmesser geeignet. Nach rund 100.000 Kilometer Fahrleistung empfiehlt man bei Ate übrigens, beim nächsten Bremsenservice auch die Führungselemente der Bremssattel zu erneuern. Weitere Exponate: das typische Ate-Angebot, bestehend aus Bremsenteilen sowie Komponenten und Systemen der aktiven Sicherheit. *pd*



Ate-Ceramic-Bremsbeläge: kaum Bremsstaub, leiseres Bremsen damit bestückter Fahrzeuge



Mit einer Honbürste lassen sich die Aufnahmen von Führungshülsen gründlich reinigen

Continental; Halle 2.0, Stand B35, und Halle 8.0, Stand E08

ContiTech

# Reisekoffer

ContiTech reist unter anderem mit zwei Koffern von Hannover nach Frankfurt.

ContiTech will in Frankfurt Antriebsriemen-Lösungen für den Ersatzmarkt und Luftfedermodule für die Kabinenlagerung an Nutzfahrzeugen zeigen. Bei Ersteren geht es unter anderem um zwei neue Montagehilfen: Conti Tool Box Asian Cars (vgl. Bild unten) für den fachgerechten Zahnriemenwechsel bei asiatischen Fahrzeugen und Conti Uni-Tool Elast, das beim Wechsel von elastischen Keilrippenriemen markenspezifische Spezialwerkzeuge ersetzen soll. Beide Spezialwerkzeug-Sets werden in Koffern aus schlagfestem Kunststoff geliefert, so dass die Sets auch den rauen Alltag in einer Kfz-Werkstatt überstehen. Für den freien Ersatzteilmarkt bestimmt ist eine Lösung von ContiTech Air Spring Systems: Luftfedermodule zur Kabinenlagerung an Nutzfahrzeugen; wobei die Luftfedermodule einschließlich hydraulischer Stoßdämpfer geliefert werden. Als Messeexponate kommen zehn neue Zahnriemen- und 14 ebensolche Wasserpumpen-Komplettpakete (so genannte Kits) sowie Lösungen mit Torsionsschwingungsdämpfer hinzu, Letzteres hauptsächlich für französische Fahrzeuge. *pd*

ContiTech; Halle 2.0, Stand C36

Spezialwerkzeug:  
Conti Tool Box für  
asiatische Fahrzeuge



[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

Neu! Erstmals in  
Halle 2.0 auf der  
automechanika



## Wo sich Sieger treffen: Festhalle

automechanika, 14. bis 19. September

**Continental** 