

Hybrid-Antrieb

Doppelherz

Porsche gab bekannt, auch die für 2009 angekündigte Sportlimousine Panamera mit Hybrid-Antrieb auszustatten. Dessen Komponenten sollen mit denen des Hybrid-Cayenne weitgehend identisch sein: Hybrid-Modul (auch als Generator nutzbarer E-Motor, zusätzliche Kupplung) zwischen Verbrennungsmotor und Ge-

triebe, Leistungselektronik im Motor- und Batterieeinheit im Kofferraum. Dem Cayenne soll der so genannte Full-Parallel-Hybrid, bei dem Verbrennungs- und/oder Elektromotor situationsabhängig genutzt werden, zu einem 100-km-Verbrauch von „weniger als neun Liter“ verhelfen.

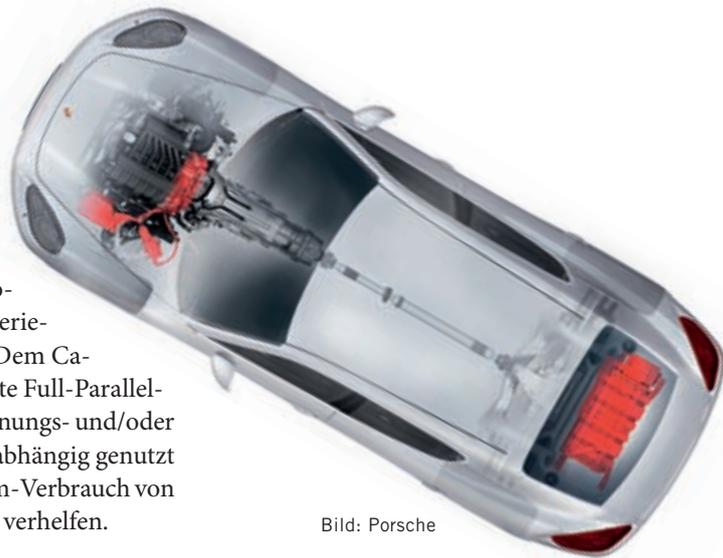


Bild: Porsche

Messe

Swiss made

Zum 78. Internationalen Automobil-Salon in Genf vom 6. bis 16. März will der schweizer Zulieferer und Tuner Rinspeed (www.rinspeed.com) den SQuba präsentieren. Das Fahrzeug mit E-Motor im Heck und zwei Jet-Antrieben im Bug soll fahren, schwimmen, tauchen und sich auch autonom, also fahrerlos fortbewegen können. Insassen werden beim Tauchen mit bordeigener Atemluft versorgt.



Bild: Rinspeed



131.930 Zugriffe auf den Online-Dienst:

www.autoservicepraxis.de

5.124 Newsletter-Abonnenten:

www.autoservicepraxis.de/newsletter

1.097 Produkte von 62 Werkstatt-ausrüstern im Werkstattkatalog:

www.werkstattkatalog.de

Werkstattchemie

Exklusivität

Der Mannheimer Schmierstoffhersteller Fuchs fasst ab sofort seine bestehenden und künftigen Produkte für Wartung und Pflege unter der Marke Fuchs Maintain zusammen. „Mit diesem Schritt wollen wir deutlich machen, dass der Bereich Wartung und Pflege zu unserer Produktstrategie gehört und das Portfolio sinnvoll abrundet“, so Gerd Martin, Leiter Produktmanagement Automotive Schmierstoffe bei Fuchs, nach eigenen Angaben größter unabhängiger Schmierstoffhersteller der Welt. Mit den Produkten dieser Reihe, die die anderen Wartungs- und

Pflegeprodukte des Herstellers ersetzen, sollen „Werkstätten und landwirtschaftliche Genossenschaften exklusiv beliefert“ werden. Konkret handelt es sich um diese sieben Produkte: Bremsflüssigkeiten DOT 4 und 5.1, Kühlerfrostschutz Fricofin, Fricofin S (beide nitrit-, amin-, phosphatfrei) und Fricofin G12 Plus (zusätzlich silikatfrei), Dieseladditiv Winterfit (soll vor kältebedingter Parafinabscheidung schützen), Scheibenwaschzusatz Clean Screen.



Bild: Fuchs

Entwicklung Hallo, wach?

Daimler startet derzeit die letzte Erprobungsphase eines Assistenzsystems, das Autofahrer vor Übermüdung und dessen Folge, dem Sekundenschlaf, warnen soll. Die Forscher und Entwickler des Autobauers gehen davon aus, dass Menschen Übermüdung oft nicht richtig, vor allem aber nicht rechtzeitig wahrnehmen, und wollen mit dem Attention Assist gegensteuern. Das Assistenzsystem wertet zur Beurteilung der Fahreraufmerksamkeit, letztlich zur Erkennung des fließenden Übergangs vom Wachzustand zur Ermüdung, die Veränderung typischer Verhaltensmuster aus. Dazu werden Geschwindigkeit, Längs- und Querschleunigung, Lenkradwinkel, Blinker- und Pedalbetätigungen, bestimmte Bedienhandlungen sowie Seitenwind und Fahrbahnbeschaffenheit als äußere Einflüsse messtechnisch



erfasst. Als besonders aussagekräftig soll sich die Beobachtung des Lenkverhaltens erwiesen haben; offenbar fallen übermüdete Autofahrer durch eine Folge typischer Lenkradbewegungen und deren sofortige Korrektur auf. Ob und wann gewarnt wird,

hängt auch von Tageszeit, Fahrtdauer und Fahrweise ab. Die Erprobung, während der bisher ca. 420 Personen rund 500.000 Kilometer zurücklegten, soll im Jahr 2009 in ein serienreifes Assistenzsystem, vorgesehen für Mercedes-Benz-Pkw, münden.

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Grund/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Alfa Romeo	147, 159, Brera, Spider	11. Oktober bis 22. November 2007	770	nicht korrekt vulkanisierte Bremsschläuche/Erneuerung der Bremsschläuche	keine Angabe
Chevrolet	Captiva mit 16-Zoll-Stahlrädern (Originalzubehör)	keine Angabe	2.400 Räder	Radschrauben lockern sich/Erneuerung der Stahlräder	keine Angabe
Fiat	Seicento, 500, Panda, Punto, Grande Punto, Bravo, Stilo, Multipla, Scudo, Ducato	11. Oktober bis 22. November 2007	4.894 Pkw, 1.794 Transp.	nicht korrekt vulkanisierte Bremsschläuche/Erneuerung der Bremsschläuche	keine Angabe
Ford	Fiesta 1,3-, 1,4-, 1,6-l-Otto	21. September bis 6. Nov. 2007	rund 1.800	Keilrippenriemen löst sich/Prüfung des Produktionsdatums-Codes des Riemens, ggf. Erneuerung des Riemens	Produktionsdatums-Code des Keilrippenriemens
	Fusion 1,3-, 1,4-, 1,6-l-Otto	1. Oktober bis 7. November 2007			
	Transit mit 2,2-l-Diesel	August 2005 bis Dezember 2006	rund 24.000	Rückschlagventil der Vakuumpumpe defekt (u. a. Ausfall der Bremskraftverstärkung)/Erneuerung des Rückschlagventils	keine Angabe
Lancia	Ypsilon	11. Oktober bis 22. November 2007	140	nicht korrekt vulkanisierte Bremsschläuche/Erneuerung der Bremsschläuche	keine Angabe
	Corsa	Modelljahr 2007	8.169	Rissbildung an der Lenkzwischenwelle/Prüfung, ggf. Erneuerung der Lenkzwischenwelle	keine Angabe
Opel	Antara mit 16-Zoll-Stahlrädern (Originalzubehör)	keine Angabe	1.900 Räder	Radschrauben lockern sich/Erneuerung der Stahlräder	keine Angabe
	Modus	27. und 28. Oktober 2004	338	nicht korrekt ausgeführte Schweißnähte an den Führungsrohren der Vordersitz-Kopfstützen/Prüfung, ggf. Erneuerung der Sitze	keine Angabe
Volvo	C30, S40, V50 mit 1,6-Liter-Dieselmotor	Modelljahre 2005 bis 2008	6.978	Dieselpartikelfilter überfüllt und überhitzt bei vorwiegendem Teillastbetrieb/Aufspielen einer neuen Software	keine Angabe
	C30, S40, V50 mit D4204T - oder D4204T2-Dieselmotor	Modelljahre 2006 und 2007	7.188	Rückschlagventil der Vakuumpumpe defekt (u. a. Ausfall der Bremskraftverstärkung)/Erneuerung des Rückschlagventils	keine Angabe
	XC90 mit B6324S-Ottomotor	Modelljahre 2006 und 2007	676	CAN-Bus interpretiert Einführen des Schlüssels ins Zündschloss falsch (einige Klimaanlagefunktionen bleiben deaktiviert)/Aufspielen einer neuen Software	keine Angabe
VW	Fox 1.4 TDI	Modelljahre 2005 bis 2007	rund 5.600	Ausfall der Kraftstoffvorförderpumpe/Erneuerung der Pumpe	keine Angabe

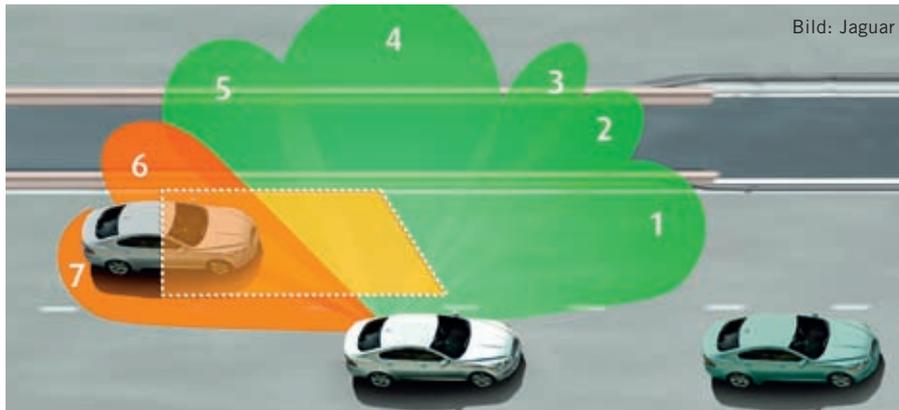


Bild: Jaguar

Sicherheit Pyrotechnik

In den XF, Nachfolger des S-Type, baut Jaguar zwei interessante Sicherheitssysteme ein. Das ist zum einen die vom Coupé XK bekannte „aktive“ Motorhaube mit serienmäßigen pyrotechnischen Treibladungen, die die Aluminium-Haube im Fall eines Fußgänger-Aufpralls um etwa 120

Millimeter anheben und einen Puffer zu harten Motorteilen schaffen. Zum anderen wird, allerdings optional, der „tote“ Winkel überwacht. Hierfür sitzt im hinteren Stoßfänger rechts und links je ein Radarsensor. Bei Gefahr erscheint im betreffenden Außenspiegel ein Piktogramm.



Bild: ZF

Weiterbildung Laborbedingungen

Bereits seit Juli 2007 verfügt die ZF Trading GmbH am Standort Schweinfurt in Unterfranken über ein neues Zentrum für Weiterbildung und Qualitätssicherung, genannt Trading Technical Center (TTC). Rund 30 Mitarbeiter aus den Unternehmensbereichen Produktmanagement und

technischer Kundendienst erhielten im TTC Musterwerkstatt, Messraum und Büroflächen. Die komplett und modern ausgestatteten Räumlichkeiten werden unter anderem für die Weiterbildung der weltweiten Werkstatt- und Großhandelspartner von ZF Trading genutzt.

Kurzmeldungen Blitzlicht

AVL, Spezialist für Motoren und Prüftechnik mit Sitz in Graz, erwarb den französischen Entwicklungsdienstleister Le Moteur Moderne (LMM).

Ab dem kommenden Jahr will Ferrari alle Modelle serienmäßig mit Keramikbrems Scheiben ausstatten.

Die Fiat Group Automobiles Germany AG führte die Standorte Frankfurt und Heilbronn in einem siebenstöckigen Neubau an der Frankfurter „Automeile“ Hanauer Landstraße zusammen.

Filterhersteller Mann+Hummel in Ludwigsburg will den Gefreiser Wettbewerber helsa-automotive übernehmen.

MS Motor Service Deutschland verlegte den Firmensitz nach Weinstadt im Remstal. Das Lager soll Anfang 2008 in das neue Logistikzentrum in Neuenstadt am Kocher umziehen.

Renault übernahm vom russischen Rüstungskonzern Rosoboronexport 25 Prozent des Lada-Herstellers.

Volkswagen hat Ende 2007 in Kaluga (Russland) ein Werk eröffnet. Dort werden VW Passat und Skoda Octavia aus vorgefertigten Teilen endmontiert.

Ihr Weg zu weiteren
Nachrichten:

Abonnieren Sie den
kostenlosen Newsletter.

[www.autoservicepraxis.de/
newsletter](http://www.autoservicepraxis.de/newsletter)