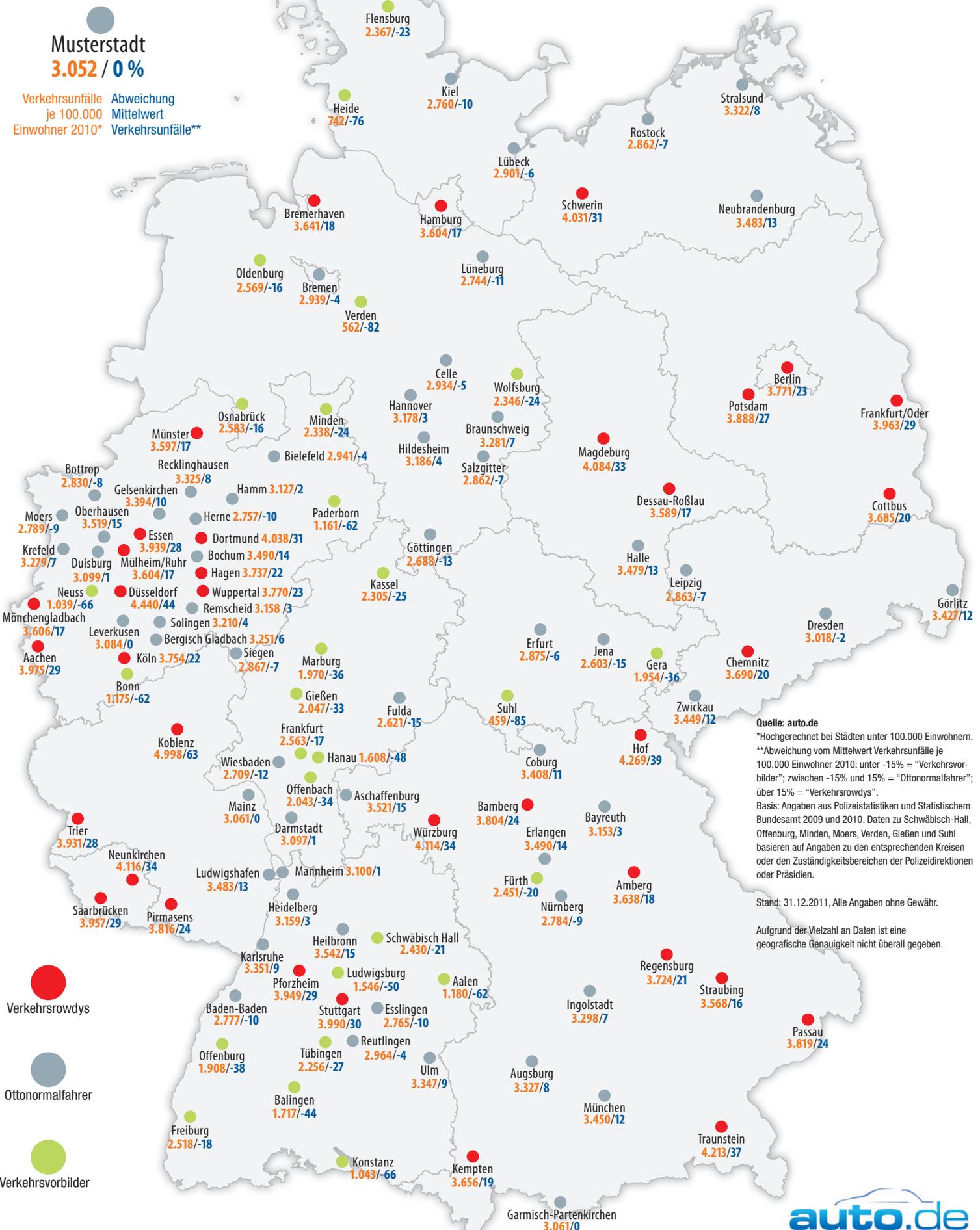


Studie: Verkehrsunfälle in Deutschland

Koblenzer, Düsseldorfer, Hofer und Traunsteiner größte Verkehrsrowdys

Deutschland



Verkehrsunfälle Deutschland: Bildungselite und Hauptschüler machen meiste Unfälle

auto.de

Stadt	Verkehrsunfälle umgerechnet je 100.000 Einwohner*	Verkehrsunfälle absolut	Abweichung vom Mittelwert Verkehrsunfälle je 100.000 EW**	Bewertung	Bildungsniveau in Region***	Abweichung Verkehrsunfälle 2010 zu 2009
Koblenz	4.988	5.319	63%	Verkehrssowdys	niedrig	4,6%
Düsseldorf	4.440	26.138	44%	Verkehrssowdys	hoch	-1,6%
Hof	4.269	1.976	39%	Verkehrssowdys	niedrig	18,0%
Traunstein	4.213	794	37%	Verkehrssowdys	niedrig	-0,2%
Neunkirchen	4.116	1.951	34%	Verkehrssowdys	niedrig	3,2%
Würzburg	4.114	5.505	34%	Verkehrssowdys	mittel	1,9%
Magdeburg	4.084	9.455	33%	Verkehrssowdys	hoch	1,6%
Dortmund	4.038	23.440	31%	Verkehrssowdys	mittel	1,1%
Schwerin	4.031	3.838	31%	Verkehrssowdys	mittel	-3,0%
Stuttgart	3.990	24.202	30%	Verkehrssowdys	hoch	2,2%
Aachen	3.975	10.283	29%	Verkehrssowdys	hoch	-2,9%
Frankfurt/ Oder	3.963	2.391	29%	Verkehrssowdys	hoch	25,1%
Saarbrücken	3.957	6.954	29%	Verkehrssowdys	niedrig	3,7%
Pforzheim	3.949	4.730	29%	Verkehrssowdys	niedrig	-2,4%
Essen	3.939	22.632	28%	Verkehrssowdys	mittel	5,5%
Trier	3.931	4.138	28%	Verkehrssowdys	niedrig	2,6%
Potsdam	3.888	6.100	27%	Verkehrssowdys	hoch	4,8%
Passau	3.819	1.932	24%	Verkehrssowdys	niedrig	9,0%
Pirmasens	3.816	1.541	24%	Verkehrssowdys	niedrig	10,2%
Bamberg	3.804	2.663	24%	Verkehrssowdys	niedrig	13,6%
Berlin	3.771	130.502	23%	Verkehrssowdys	hoch	3,9%
Wuppertal	3.770	13.184	23%	Verkehrssowdys	mittel	4,9%
Köln	3.754	37.807	22%	Verkehrssowdys	hoch	11,9%
Hagen	3.737	7.046	22%	Verkehrssowdys	niedrig	2,5%
Regensburg	3.724	5.047	21%	Verkehrssowdys	niedrig	10,2%
Chemnitz	3.690	8.976	20%	Verkehrssowdys	mittel	4,6%
Cottbus	3.685	3.762	20%	Verkehrssowdys	hoch	4,8%
Kempten	3.656	2.269	19%	Verkehrssowdys	niedrig	0,8%
Bremerhaven	3.641	4.128	18%	Verkehrssowdys	hoch	5,3%
Amberg	3.638	1.592	18%	Verkehrssowdys	niedrig	5,7%
Mönchengladbach	3.606	9.303	17%	Verkehrssowdys	niedrig	1,0%
Mülheim / Ruhr	3.604	6.031	17%	Verkehrssowdys	mittel	6,2%
Hamburg	3.604	64.375	17%	Verkehrssowdys	hoch	0,6%
Münster	3.597	10.065	17%	Verkehrssowdys	hoch	2,1%
Dessau-Roßlau	3.569	3.119	17%	Verkehrssowdys	hoch	3,8%
Straubing	3.568	1.586	16%	Verkehrssowdys	niedrig	5,7%
Heilbronn	3.542	4.352	15%	Ottomalfahrer	niedrig	4,5%
Aschaffenburg	3.521	2.418	15%	Ottomalfahrer	niedrig	2,3%
Oberhausen	3.519	7.493	15%	Ottomalfahrer	niedrig	7,5%
Bochum	3.490	13.078	14%	Ottomalfahrer	mittel	0,8%
Erlangen	3.490	3.866	14%	Ottomalfahrer	mittel	6,3%
Neubrandenburg	3.483	2.274	13%	Ottomalfahrer	mittel	3,7%
Ludwigshafen	3.483	5.724	13%	Ottomalfahrer	niedrig	7,3%
Halle	3.479	8.104	13%	Ottomalfahrer	hoch	2,1%
München	3.450	46.684	12%	Ottomalfahrer	hoch	-2,8%
Zwickau	3.449	3.225	12%	Ottomalfahrer	mittel	1,8%
Görlitz	3.427	1.893	12%	Ottomalfahrer	niedrig	3,6%
Coburg	3.408	1.400	11%	Ottomalfahrer	niedrig	2,2%
Gelsenkirchen	3.394	8.756	10%	Ottomalfahrer	niedrig	3,1%
Karlsruhe	3.351	9.878	9%	Ottomalfahrer	mittel	12,1%
Ulm	3.347	4.110	9%	Ottomalfahrer	mittel	7,3%
Augsburg	3.327	8.806	8%	Ottomalfahrer	niedrig	2,5%
Recklinghausen	3.325	3.936	8%	Ottomalfahrer	niedrig	9,1%
Stralsund	3.322	1.919	8%	Ottomalfahrer	mittel	2,1%
Ingolstadt	3.298	4.125	7%	Ottomalfahrer	niedrig	7,2%
Braunschweig	3.281	8.165	7%	Ottomalfahrer	hoch	-1,7%
Krefeld	3.279	7.708	7%	Ottomalfahrer	mittel	1,7%
Bergisch Gladbach	3.251	3.437	6%	Ottomalfahrer	mittel	2,5%
Solingen	3.210	5.134	4%	Ottomalfahrer	mittel	5,5%
Hildesheim	3.186	3.275	4%	Ottomalfahrer	mittel	6,0%
Hannover	3.178	16.613	3%	Ottomalfahrer	hoch	-4,1%
Heidelberg	3.159	4.654	3%	Ottomalfahrer	mittel	4,8%
Remscheid	3.158	3.492	3%	Ottomalfahrer	niedrig	-1,2%
Bayreuth	3.153	2.292	3%	Ottomalfahrer	niedrig	7,0%
Hamm	3.127	5.685	2%	Ottomalfahrer	niedrig	-1,7%
Mannheim	3.100	9.709	1%	Ottomalfahrer	mittel	4,2%
Duisburg	3.099	15.169	1%	Ottomalfahrer	niedrig	5,0%
Darmstadt	3.097	4.435	1%	Ottomalfahrer	hoch	2,9%
Leverkusen	3.084	4.959	0%	Ottomalfahrer	mittel	8,0%
Garmisch-Partenkirchen	3.061	798	0%	Ottomalfahrer	mittel	-12,2%
Mainz	3.061	6.099	0%	Ottomalfahrer	mittel	4,4%
Dresden	3.018	15.784	-2%	Ottomalfahrer	hoch	-1,8%
Reutlingen	2.964	3.334	-4%	Ottomalfahrer	mittel	0,7%
Bielefeld	2.941	9.508	-4%	Ottomalfahrer	hoch	4,4%
Bremen	2.939	16.085	-4%	Ottomalfahrer	hoch	2,5%
Celle	2.934	2.061	-5%	Ottomalfahrer	niedrig	-4,8%
Lübeck	2.901	6.099	-6%	Ottomalfahrer	mittel	-0,2%
Erfurt	2.875	5.893	-6%	Ottomalfahrer	hoch	2,9%
Siegen	2.867	2.965	-7%	Ottomalfahrer	niedrig	-23,9%
Leipzig	2.863	14.969	-7%	Ottomalfahrer	hoch	2,6%
Salzgitter	2.862	2.931	-7%	Ottomalfahrer	niedrig	5,7%
Rostock	2.862	5.802	-7%	Ottomalfahrer	hoch	4,1%
Bottrop	2.830	3.305	-8%	Ottomalfahrer	niedrig	-1,4%
Moers	2.789	13.072	-9%	Ottomalfahrer	mittel	0,8%
Nürnberg	2.784	14.076	-9%	Ottomalfahrer	mittel	1,0%
Baden-Baden	2.777	1.512	-10%	Ottomalfahrer	mittel	-4,4%
Esslingen	2.765	2.540	-10%	Ottomalfahrer	mittel	3,5%
Kiel	2.760	6.610	-10%	Ottomalfahrer	mittel	5,7%
Herne	2.757	4.542	-10%	Ottomalfahrer	niedrig	5,7%
Lüneburg	2.744	2.003	-11%	Ottomalfahrer	mittel	1,8%
Wiesbaden	2.709	7.504	-12%	Ottomalfahrer	hoch	1,2%
Göttingen	2.688	3.439	-13%	Ottomalfahrer	hoch	-3,6%
Fulda	2.621	1.680	-15%	Ottomalfahrer	niedrig	-0,3%
Jena	2.603	2.737	-15%	Ottomalfahrer	hoch	0,8%
Osnabrück	2.583	4.240	-16%	Verkehrsvorbilder	hoch	1,5%
Oldenburg	2.569	4.166	-16%	Verkehrsvorbilder	hoch	1,6%
Frankfurt	2.563	17.334	-17%	Verkehrsvorbilder	hoch	-0,7%
Freiburg im Breisgau	2.518	5.645	-18%	Verkehrsvorbilder	mittel	0,8%
Fürth	2.451	2.810	-20%	Verkehrsvorbilder	mittel	5,6%
Schwäbisch-Hall	2.430	4.578	-21%	Verkehrsvorbilder	niedrig	5,2%
Flensburg	2.367	2.101	-23%	Verkehrsvorbilder	niedrig	2,1%
Wolfsburg	2.346	2.849	-24%	Verkehrsvorbilder	mittel	-4,1%
Minden	2.338	7.344	-24%	Verkehrsvorbilder	niedrig	0,4%
Kassel	2.305	4.482	-25%	Verkehrsvorbilder	mittel	4,1%
Tübingen	2.256	1.993	-27%	Verkehrsvorbilder	mittel	-3,2%
Gießen	2.047	5.249	-33%	Verkehrsvorbilder	mittel	2,3%
Offenbach	2.043	2.441	-34%	Verkehrsvorbilder	hoch	-1,0%
Marburg	1.970	1.585	-36%	Verkehrsvorbilder	mittel	-0,3%
Gera	1.954	1.940	-36%	Verkehrsvorbilder	mittel	2,8%
Offenburg	1.908	7.966	-38%	Verkehrsvorbilder	mittel	0,3%
Balingen	1.717	583	-44%	Verkehrsvorbilder	mittel	9,5%
Hanau	1.608	1.425	-48%	Verkehrsvorbilder	mittel	2,6%
Ludwigsburg	1.546	1.356	-50%	Verkehrsvorbilder	mittel	1,6%
Aalen	1.180	780	-62%	Verkehrsvorbilder	niedrig	5,7%
Bonn	1.175	3.816	-62%	Verkehrsvorbilder	hoch	-3,7%
Paderborn	1.161	1.699	-62%	Verkehrsvorbilder	mittel	-1,4%
Konstanz	1.043	883	-66%	Verkehrsvorbilder	mittel	-3,3%
Neuss	1.039	1.573	-66%	Verkehrsvorbilder	mittel	2,9%
Heide	742	167	-76%	Verkehrsvorbilder	niedrig	-1,9%
Verden	562	749	-82%	Verkehrsvorbilder	mittel	4,8%
Suhl	459	1.682	-85%	Verkehrsvorbilder	mittel	2,3%
Ergebnis	3.052	4.958.146				2,8%

©Quelle: www.auto.de, Stadt 31.12.2011. Alle Angaben ohne Gewähr. Basis: Angaben aus Polizeistatistiken und Statistischem Bundesamt 2009 und 2010. Daten zu Schwäbisch-Hall, Offenburg, Minden, Moers, Verden, Gießen und Suhl basieren auf Angaben zu den entsprechenden Kreisen oder den Zuständigkeitsbereichen der Polizeidirektionen oder Präsidien. Aktuelle Zahlen als für 2010 liegen derzeit noch nicht bundesweit vor. *Hochgerechnet bei Städten unter 100.000 Einwohnern. **Abweichung vom Mittelwert Verkehrsunfälle je 100.000 Einwohner. -15% = "Verkehrsvorbilder", zwischen -15% und 15% = "Ottomalfahrer", über 15% = "Verkehrssowdys". ***Lauf Mikrozensus der Statistischen Landesämter. ©iStockphoto.com/stop23

Studie Verkehrsunfälle

Kraftwagen, Motorräder, Fahrräder:

Über 2,4 Mio. Verkehrsunfälle in Deutschland

Stadt	Verkehrsunfälle je 100.000 Einwohner	Über-/Unter-Durchschnitt	Verkehrsunfälle absolut	Bewertung	Zu- / Abnahme 2009 zu 2010
Berlin	3.771	24%	130.502	Verkehrslowdys	3,9%
Mecklenburg-Vorpommern	3.646	20%	59.874	Verkehrslowdys	3,4%
Hamburg	3.604	19%	64.375	Verkehrslowdys	0,6%
Sachsen-Anhalt	3.593	18%	83.895	Verkehrslowdys	5,9%
Brandenburg	3.580	18%	89.629	Verkehrslowdys	8,5%
Nordrhein-Westfalen	3.276	8%	584.542	Ottotonormalfahrer	4,2%
Saarland	3.087	2%	31.426	Ottotonormalfahrer	4,3%
Bremen	3.064	1%	20.252	Ottotonormalfahrer	3,7%
Rheinland-Pfalz	2.984	-2%	131.303	Ottotonormalfahrer	-4,3%
Sachsen	2.945	-3%	122.191	Ottotonormalfahrer	5,5%
Bayern	2.846	-6%	356.866	Ottotonormalfahrer	4,1%
Thüringen	2.668	-12%	59.619	Ottotonormalfahrer	4,9%
Baden-Württemberg	2.561	-16%	275.410	Verkehrsvorbilder	5,0%
Niedersachsen	2.554	-16%	202.207	Verkehrsvorbilder	1,2%
Schleswig-Holstein	2.353	-22%	66.699	Verkehrsvorbilder	9,1%
Hessen	1.995	-34%	133.051	Verkehrsvorbilder	-7,1%
Ergebnis	Σ 3.033		Ø 2.411.841		Σ 3,3%

©/Quelle: www.auto.de, Stand: 31.12.2011. Alle Angaben ohne Gewähr. Basis: Angaben aus Polizeistatistiken und Statistischem Bundesamt 2009 und 2010. Aktuellere Zahlen als für 2010 liegen derzeit noch nicht bundesweit vor. ©iStockphoto.com/fstop123

Bildung & Unfallhäufigkeit in Städten: 38% der Verkehrswdys haben hohes Bildungsniveau

Fahrkategorie	Summe Städte	niedriges Bildungsniveau		mittleres Bildungsniveau		hohes Bildungsniveau*	
		Anzahl Städte	%-Anteil	Anzahl Städte	%-Anteil	Anzahl Städte	%-Anteil
Verkehrswdys	37 davon ...	16	43%	7	19%	14	38%
Ottosnormalfahrer	56 davon ...	20	36%	24	43%	12	21%
Verkehrsvorbilder	28 davon ...	5	18%	17	61%	6	21%
Ergebnis	121 davon ...	41		48		32	

©/Quelle: www.auto.de, Stand: 31.01.2012. Alle Angaben ohne Gewähr. Angaben zum Bildungsniveau beruhen auf Daten des Mikrozensus der Statistischen Landesämter. Unfallzahlen beruhen auf Daten von 120 befragten Polizeidienststellen.
*Abitur mit/ohne Hochschule. ©iStockphoto.com/fstop123