

Checkliste für Old- und Youngtimer

für Serienfahrzeuge ab Baujahr 1950 (keine Exoten)

für Generalinspektion, Auswinterung oder Wiederinbetriebnahme nach Standzeit

| | | |
|---|---------------------------|---------------------|
| Abholung: ja, durch | /nein Termin: | /ohne Termin |
| Fahrzeugdaten | | |
| Baureihe, Typ | Kennzeichen | |
| Erstzulassung | Fahrgestellnummer | |
| Motor, Hubraum | Leistung (kW/PS) | |
| km-Stand | Fahrzeug bekannt: ja/nein | |
| zusätzliche Informationen zum Fahrzeug | | |
| Besonderheiten/zu beachten (Angaben des Halters): | | |
| | | |
| Fehler bekannt/vorhanden? | | |
| | | |

| Prüfort/Prüfobjekt | Zustand, Schäden (Art und Umfang) | i. O. | n . i. O. | Fehler behooben |
|---|--|-------|-----------|--------------------|
| Exterieur | | | | |
| Karosserie | Deformation, Korrosion, Verschmutzung | | | |
| Lackierung | Lackschäden, Lackierfehler | | | |
| | Politur | | | |
| | Schutz (Wachs) | | | |
| Chromteile | Korrosion | | | |
| | Politur | | | |
| | Schutz | | | |
| Scheiben | Schäden (Steinschläge, Risse) | | | |
| | Dichtgummis | | | |
| Spiegel | Befestigung | | | |
| | Klarheit | | | |
| Scheinwerfer | Funktion (Stand-, Abblend-, Fernlicht) | | | |
| | Glas | | | |
| | Einstellung | | | |
| Bremslicht, Blinklicht/Winker, Rückfahrcheinwerfer, sonstige Beleuchtung | Funktion | | | |
| | Glas | | | |
| Verdeck | Zustand, Verschmutzung | | | |
| | Funktion | | | |
| | Dichtheit | | | |
| Räder | Felgen | | | |
| | Radbefestigung | | | |
| | Spiel/Schlag | | | |
| Reifen | War das Fahrzeug aufgebockt? ja/nein | | | |
| | Reifenalter noch zulässig? | | | |
| | Profil | | | |
| | Normfülldruck vorn ____, hinten __ bar | | | |
| | Reserverad (vorhanden, Fülldruck) | | | |
| Türen, Hauben | Gelenke, Bolzen | | | |
| | Schlösser, Griffe, Verriegelungen | | | |
| | Scheibenheber | | | |
| | Dichtheit | | | |
| Unterboden | | | | |
| Abgasanlage | Befestigung | | | |
| | Dichtheit | | | |
| | Korrosion | | | |
| Schmierstellen | Zustand | | | |
| | Vollständigkeit | | | |
| Bauteildichtheit | Bremsleitungen | | | |
| | Hauptbremszylinder | | | |
| | Radbremszylinder | | | |
| | Motor | | | |
| | Getriebe | | | |
| | Differenzial | | | |
| | andere Stelle | | | |
| | Kühlsystem, Verlustort: _____ | | | |
| Klimaanlage | | | | |
| Dichtungen, | Lenkung | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Manschetten | sonstige | | | |
| Fahrwerk | Radlagerspiel | | | |
| | Lenkungsspiel | | | |
| | Achsschenkelbolzen | | | |
| | Spurstangenköpfe (Spiel, Dichtheit) | | | |
| | Federn (Befestigung; vorn/hinten) | | | |
| | Stoßdämpfer (vorn/hinten) | | | |
| | Karosseriebefestigung | | | |
| | Gummielmente | | | |
| | Korrosion | | | |
| Bremsen | Betriebsbremse (Funktion; vorn/hinten) | | | |
| | Feststellbremse (Funktion; rechts/links) | | | |
| | Beläge (Zustand/Verschleiß; vorn/hinten) | | | |
| | Pedalerie (Zustand, Gängigkeit) | | | |
| | Leitungen (Verlegung, Befestigung, Korr.) | | | |
| | Züge (Verlegung, Befestigung, Korrosion) | | | |
| | Bremskraftverstärker (auch Leitungen und Rückschlagventil) | | | |
| | Bremsflüssigkeit (Pegel, Alter) | | | |
| Weitere Befunde oder Anmerkungen: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Interieur | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Sitze | Sitzbezüge | | | |
| | Sitzverstellung (vor/zurück, Neigung, Höhe) | | | |
| | Beschläge, Sitzbefestigung | | | |
| Lenkrad | Befestigung, Gängigkeit, Spiel | | | |
| Hupe | Funktion | | | |
| Bedienungselemente (Schalter, Hebel, Regler, Drehknöpfe) | Vorhandensein | | | |
| | Zustand | | | |
| | Funktion | | | |
| Türgriffe, Handgriffe | Zustand, Funktion | | | |
| Innenbeleuchtung | Funktion | | | |
| Klappen, Deckel | Zustand, Funktion | | | |
| Himmel | Risse, Sauberkeit | | | |
| Motor, Motorraum | | | | |
| Sauberkeit | Ölaustritt | | | |
| | Kühlmittelaustritt | | | |
| | Oxidation | | | |
| Dichtigkeit | Kraftstoffleitungen | | | |
| | Kühlmittelschläuche | | | |
| | Saugrohr | | | |
| | Rumpfmotor | | | |
| | Zylinderkopf | | | |
| | Scheibenwaschanlage | | | |
| Einstellungen | Ventilspiel | | | |
| | Steuerzeiten | | | |
| | Kupplungsspiel | | | |
| Keilriemen 1 | Zustand, Spannung | | | |
| Keilriemen 2 | Zustand, Spannung | | | |
| Zahnriemen | Zustand, Spannung | | | |
| Gestänge, Seilzüge (Gasbetätigung, Schaltung, sonstige) | Zustand | | | |
| | Gängigkeit | | | |
| | Befestigung | | | |
| Kraftstoffversorgung | Kraftstoffpumpe (Dichtheit, Förderdruck, Fördermenge; bei E-Pumpen auch Stromaufnahme) | | | |
| | Filter | | | |
| | Leitungen (Verlegung, Anschlüsse, Zustand, Dichtheit) | | | |
| Vergaser | Dichtheit | | | |
| | Einstellung, Einstellbarkeit | | | |
| | Zustand (Verschleiß, Sauberkeit) | | | |
| | Flanschdichtung | | | |
| Ansaugsystem | Dichtheit vor Filter | | | |
| Saugrohr | Dichtheit, Abstützung | | | |
| Luftfilter | Zustand, korrekte Ausführung | | | |
| | Dichtheit des Gehäuses | | | |
| Wasserkasten | Sauberkeit | | | |
| Zur Diagnose des Motorzustands sind zudem zweckmäßig: Prüfung von Kompression und Druckverlust, endoskopische Zylinderbetrachtung und Ölanalyse. | | | | |

| Motorelektrik | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|
| Batterie | Ladungszustand | | | |
| | Elektrolytpegel | | | |
| | Säuredichte | | | |
| | äußerer Zustand, Sauberkeit der Pole | | | |
| | Befestigung | | | |
| Kabelbaum, Einzelkabel | Zustand | | | |
| | Verlegung | | | |
| | Befestigung | | | |
| Zündanlage | Zündzeitpunkt | | | |
| | Schließwinkel | | | |
| | Zündkerzen (Wärmewert, Kerzengesicht, Isolatorzustand, Elektrodenabstand) | | | |
| | Zündkabel | | | |
| | Kerzenstecker | | | |
| | Verteiler (Finger, Wellenlagerung, Unterdruck- und Fliehkraftverstellung) | | | |
| Betriebsmittel | | | | |
| Motor | Ölpegel | | | |
| | Alter und Art des Öls (Achtung: Oldtimer- Motoren benötigen spezielle Ölsorten) | | | |
| | Kühlmittelstand | | | |
| | Frostschutz | | | |
| | Sauberkeit | | | |
| sonstige | Getriebe | | | |
| | Differenzial | | | |
| | Servolenkung | | | |
| | Kraftstoff, Tankfüllung | | | |
| | Klimaanlage | | | |
| | Scheibenwaschanlage | | | |
| Einstellung | | eingestellter / gemessener Wert | | |
| Ventile | Einlassventil _____ mm | | | |
| | Auslassventil _____ mm | | | |
| Zündung | Zündzeitpunkt _____ Grad vor OT | | | |
| | Fliehkraftverstellung _____ Grad | | | |
| | Unterdruckverstellung _____ Grad | | | |
| | Schließwinkel _____ % | | | |
| Vergaser | Leerlaufdrehzahl _____/min | | | |
| | CO im Leelauf _____ Vol.-% | | | |
| | CO bei 2.000/min _____ Vol.-% | | | |
| | CO unter Last _____ Vol. % | | | |
| Weitere Befunde: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |