



Foto: Getac

DIAGNOSE-TABLET

Sicher und mobil

Die vierte Generation des F110-Tablets von Getac verfügt jetzt über eine optional erhältliche Infrarotkamera. Mit der unterstützten Gesichtserkennung „Windows Hello“ bietet das Gerät so einen komfortablen und noch sichereren Login, so der Hersteller. Auch die Rechenleistung wurde mit den Intel-Prozessoren vom Typ i5 und i7 erhöht. Weiter sorgen eine HD-Graphics-620-Grafikkarte von Intel, der

schnelle WLAN-Standard 802.11 ac, Bluetooth 4.2 sowie während des Betriebs austauschbare Akkus für optimale Leistung. Das 11,6 Zoll große Display soll sich auch bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesen lassen und ist auch bei Regen, mit Handschuhen oder per Stift bedienbar. **vg**

Getac Technology GmbH
www.getac.de

KAROSSERIE

Präzise und schnell

Mit dem Austrennwerkzeug Smartcut von Part lassen sich beschädigte Windschutzscheiben von einer Person leicht herauslösen. Mit nur wenigen Handgriffen ist die Scheibe vom Karosseriefansch gelöst, so der Hersteller. Für den Austrennprozess kann der Schneidedraht oder die sehr dünne, aber reißfeste und mehrfach verwendbare Austrennschnur „Smartcut-Fiber“ benutzt werden. Die Schnur

erreicht mit nur einem Millimeter Durchmesser eine Zugkraft von zwei Kilonewton. Smartcut ist für Front-, Heck- und Seitenscheiben gleichermaßen geeignet. Dank der kompakten Maße des Austrennwerkzeugs lassen sich auch kleine Scheiben heraustrennen. **vg**

part GmbH
www.part-info.com



Foto: Part

IMPRESSUM ISSN NR. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
http://www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der
Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion
Herausgeber**

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)

Dieter Winkler (dwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Valeska Gehrke (vg) Tel. 0 89/20 30 43-23 09
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Daniela Kohnen Tel. 0 89/20 30 43-11 21
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vathróder,
Erwin Wagner, Armin Wutzer

Gesamtleitung Herstellung

Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout

Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

**Verlag
Geschäftsführer**

Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung

Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf

Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing

Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Susanne Schwarzenböck Tel. 0 89/20 30 43-11 36
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung

Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2016

Gelegenheitsanzeigen

Doris Kester-Frey Tel. 0 89/20 30 43-11 33
E-Mail: kontakt.anzeigen@springer.com

Leitung Vertriebskoordination

Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

Sitz: Aschauer Str. 30, 81549 München
E-Mail: vertriebservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion insoweit die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: 84,00 netto/€ 89,88 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 96,00 netto/€ 102,72 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVDE333, UST-ID: 152942001

Druck

L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e.V. (IVW), Sicherung der Aufragenwahrheit.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.



Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

ARBEITSKLEIDUNG

Nachhaltig gut gekleidet



Foto: CWS-Boco

Die neue Berufsbeleidung „Boco Workwear Cotton Line“ ist laut Hersteller aus Fairtrade-Baumwolle gefertigt und richtet sich damit an Betriebe, die besonderen Wert auf hohen Tragekomfort sowie Nachhaltigkeit legen. Angeboten werden dabei Kleidungsstücke aus 65 und 100 Prozent Fairtrade-Baumwolle. „Damit sind wir der einzige Anbieter, der eine Workwear aus 100 Prozent Fairtrade-Baumwolle anbietet. Auch bequemer geht es kaum, denn die Kleidung passt sich den Bewegungen seines Trägers an“, erklärt Fatima Röse, Boco-Produktmanagerin bei

CWS-Boco. Die Cotton Line besteht aus einer großen Farb- und Angebotsvielfalt. Es stehen Arbeitsjacken, Westen, Latz- und Bundhosen, Bermuda-Shorts, Overall oder Kittel zur Verfügung. Funktionale Details wie verschiedene Taschen, ergonomische Kniepartien oder in der Weite verstellbare Ärmel runden das Angebot ab. Die Boco-Berufskleidung ist zudem auch im praktischen Mietservice erhältlich. **vg**

CWS-Boco Deutschland GmbH
www.cws-boco.de

BREMSENSERVICE

Sicher bremsen

Mit der neuen Generation des Bremsflüssigkeitstesters ATE BFCS 300 will Continental das Testen der Bremsflüssigkeit für Werkstätten jetzt noch komfortabler machen. Denn gerade bei älteren Fahrzeugen ist das Testen der Bremsflüssigkeit beim Bremsservice entscheidend.

Für den Testvorgang wird dabei eine Probe der Bremsflüssigkeit im ATE BFCS 300 bis zum Siedepunkt erhitzt. Binnen 30 Sekunden soll das Gerät den ermittelten Temperaturwert anzeigen. In der neuen

Version des Testers wurde zudem eine Druckerschnittstelle integriert, um die Ergebnisse für den Kunden oder zu Dokumentationszwecken auszudrucken. Ein interner Zähler speichert die letzten zehn Messungen. Die Spannungsversorgung ist von 90 bis 250 Volt ausgelegt und eignet sich somit weltweit für den Einsatz in Werkstätten, heißt es von Continental. **vg**

Continental AG
www.continental-corporation.com



Foto: Continental



Foto: Hazet

EINRICHTUNG

Auf der richtigen Höhe

Ergonomisches Arbeiten ist wichtig, auch für Mechatroniker in der Werkstatt. Der verschiebbare und höhenverstellbare Ablagetisch „Multi Table“ von Hazet sorgt dafür, dass die benötigten Werkzeuge immer in der richtigen Höhe griffbereit liegen. Der Tisch ist zwischen 960 und 1.300 Millimeter 15-fach höhenverstellbar und passt sich so der jeweiligen Arbeitshöhe an – ob bei Reparaturarbeiten am Motor, unter dem Fahrzeug oder für den Reifenwechsel. Denn die Tischplatte lässt sich um 90 Grad nach unten

einklappen. So kann der Multi Table, der über eine maximale Tragkraft von 35 Kilo verfügt, auch als Reifenwagen verwendet werden. Dank stabiler Schweißkonstruktion und kugelgelagerten Rädern – zwei der vier Lenkrollen sind dabei mit Bremsen ausgestattet – lässt sich der Tisch leicht verschieben. Er passt unter alle Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von mindestens 130 Millimeter. **vg**

Hermann Zerver GmbH & Co.KG
www.hazet.de