

OPEL

# Eine gute Mischung

Opels neuer Crossland X ist ein kompakter SUV für die Stadt, der sich vor allem an junge Familien richtet. Die asp-Redaktion durfte in Frankfurt am Main einen Blick auf den Newcomer werfen.



Fotos: Alexander Junk

**Zweifarbig:** Dach und Karosserie lassen sich nach Gusto individualisieren.

## KURZFASSUNG

Mit dem Crossland X stellt Opel einen Nachfolger für den Meriva vor, der aus dem Programm gestrichen wurde. Das Crossover-SUV richtet sich vor allem an junge Familien, die mit dem Auto lieber in der Stadt als im Gelände unterwegs sind.

**C**rossover heißt das neue Zauberwort: Da die wenigsten Menschen mit einem SUV auch wirklich ins Gelände fahren und lieber auf Stauraum und Praktikabilität setzen, mixen die Autohersteller einfach verschiedene Bauformen. So ist der neue Opel Crossland X als Nachfolger des Meriva zwar in erster Linie ein kompaktes SUV mit bulliger Front und breitem Grill, enthält aber auch Elemente von einem Van und einem Kombi. Opel nennt dieses Karosseriekonzept Crossover Utility Vehicle, kurz: CUV. Die Rüsselsheimer haben den Newcomer im Februar in Frankfurt am Main vorgestellt. Das Auto entstand aus der Kooperation mit dem PSA-Konzern, die Opel seit 2012 eingegangen ist, und hat folglich auch viele Teile von PSA.

Laut Jürgen Keller, Chef von Opel Deutschland, sollen allein in diesem Jahr sieben neue Modelle von Opel auf den Markt gebracht werden, darunter auch

zwei neue X-Modelle, die in die Kategorie der neuen CUV-Definition fallen. Nach dem im Herbst 2016 vorgestellten Mokka X ist der Crossland X der zweite Vertreter dieser Modellfamilie. Der Newcomer ergänzt das Opel-Portfolio im boomenden SUV-B-Segment. Im Herbst 2017 soll dann noch der Grandland X (C-Segment) erscheinen, der noch mehr Platz zur Verfügung stellen soll.

### Flexibler Lademeister

Der Crossland X richtet sich vor allem an junge Familien, die im „urbanen“ Umfeld zuhause sind und ein Auto benötigen, das kompakte Abmessungen besitzt. Der Crossland X hat im Gegensatz zum Mokka auch keinen Allradantrieb und muss sich mit einer überschaubaren Motorenpalette aus dem PSA-Konzern

zufriedengeben. Zur Auswahl stehen fünf Antriebe, davon drei Benziner und zwei Dieselmotoren, das stärkste Modell davon mit 130 PS. Die reine Motorpower ist für einen Cityflitzer auch weniger interessant, hier zählen vor allem die praktischen Eigenschaften. Und hiervon hat der Crossland X einige: Besonders pfiffig sind die um jeweils 150 Millimeter in Längsrichtung verschiebbaren Fondsitze – je nachdem, ob man lieber mehr Stauraum im Kofferraum oder mehr Beinfreiheit auf

der Rückbank hat. Da die umklappbare Rücksitzlehne zudem im Verhältnis 40:20:40 geteilt ist und sich auch in der Neigung arretieren lässt, können die Platzverhältnisse noch flexibler angepasst werden. So



**Jürgen Keller, Chef von Opel Deutschland, stellte in Frankfurt am Main den Crossland X vor.**



Ein acht Zoll großer Touchscreen mit Smartphone-Einbindung ist optional erhältlich.



Pfiffig: Die Fondsitze lassen sich um 150 Millimeter in Längsrichtung verschieben.



Unter dem Tankdeckel befindet sich auch eine AdBlue-Nachfüllmöglichkeit.

steht ein Kofferraum-Volumen von 410 bis 1.255 Litern zur Verfügung. Wer sein Auto optisch individualisieren möchte, hat zudem die Möglichkeit wie beim Opel Adam, für das Dach eine separate Farbe neben der Karosseriefarbe zu wählen.

Für einen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen sorgt die SUV-typische, hohe Sitzposition. Ein Novum in dieser Fahrzeugklasse sind die von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze für Fahrer und Beifahrer, die den Rücken schonen sollen. Sehr gelungen ist auch das Glas-Panoramadach mit einer Fläche von 1.090 x 870

Zentimeter, das freien Blick in den Himmel erlaubt. Damit man sich keinen Sonnenbrand holt, ist im Glas ein UV-Schutz integriert. Abends wiederum sorgen die adaptiven Voll-LED-Scheinwerfer dafür, dass die Straße gut ausgeleuchtet und der Gegenverkehr nicht geblendet wird.

Optional lässt sich der Crossland X auch mit einem Head-up-Display ordern, das Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen direkt in die Windschutzscheibe projiziert. Eine 180-Grad-Rückfahrkamera erleichtert zudem das Einparken. Hinzu kommen zahlreiche Fahrerassistenz-Systeme: Verkehrszeichen- und Müdigkeits-

erkennung, Einparkassistent, Frontkollisionswarner, Fußgängererkennung, Toter-Winkel-Warner, automatische Gefahrenbremsung sowie ein Spur-Assistent sind an Bord. Multimedia-Fans freuen sich auf ein Infotainmentsystem mit bis zu acht Zoll großem Touchscreen, das auch mit Opels Service-Assistent OnStar ausgestattet ist. Drahtloses Laden des Smartphones ist damit ebenso möglich wie auch die Einbindung von Apple-Smartphones per Carplay. Dank 4G-/LTE-Mobilfunk kann auch ein WLAN-Hotspot im Crossland X eingerichtet werden, mit dem die Insassen mobil surfen können. *Alexander Junk*

WORKSHOP SOLUTIONS

# Gute Arbeit!

Hella Gutmann Solutions sagt herzlichen Glückwunsch zu 20 Jahren asp AUTO SERVICE PRAXIS.

