

MOTORENÖLE

Gemacht für Hochleistungen

Die Hersteller von Motorenölen warten mit neuen Produkten für die immer anspruchsvolleren Vorgaben der Hersteller auf.

Die Anforderungen der Fahrzeughersteller an Motorenöle werden immer höher und immer spezifischer. Erst nach entsprechender Freigabe darf das Öl in den Motor. Der Trend geht zu sehr spezifischen Ölen, die nur für bestimmte Fahrzeuge freigegeben sind, so-

wie zu niedrigeren Viskositäten. Helmut Leonhardt, Entwickler Shell Lubricants: „Es wird immer heißer im Motorraum! Der Trend zu niedrigen Viskositäten ist universell, lediglich die Geschwindigkeit in verschiedenen Regionen ist unterschiedlich – mit Japan als Vorreiter.“ *Dietmar Winkler* ■

TOTAL

Neues Long Life Öl für Volkswagen

Quartz Ineo Long Life 0W-20 mit Age Resistance Technology ist ein neu formuliertes, synthetisches Motorenöl mit einer speziell entwickelten Formel, welche die antioxidativen Eigenschaften des Motoröls stärkt und somit

laut Hersteller einen entscheidenden Schutz vor Schlamm- und Verschleiß bietet. Es sorgt für einen hohen Verschleißschutz, eine lange Lebensdauer und eine außergewöhnliche Kraftstoffverbrauchsleistung bei gleichzeitiger Erhaltung der Effizienz von Emissionssystemen in den neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Quartz Ineo Long Life 0W-20 ist speziell für den Einsatz in VW-Fahrzeugen empfohlen. Es ist für VW 508.00/509.00 und Porsche C20 freigegeben. *diwi* ■



Foto: total

Das Öl hat die Freigaben von VW und Prosche.



Foto: Veedol

Neues Produkt: Das Sintron 0W-20

VEEDOL

Noch dünner

Der Schmierstoff-Spezialist Veedol Deutschland wartet mit einer Produktneuheit aus dem Hightech-Bereich auf. Das Sintron Longlife IV 0W-20 ist ein speziell für moderne Pkw mit Otto- und Dieselmotoren aus dem Hause VW/Audi entwickeltes mid-SAPS Hochleistungsmotorenöl. Die VW-Gruppe schreibt für ihre neuesten Motoren ein Öl mit der Spezifikation VW 508.00/509.00 und Viskositätsklasse SAE 0W-20 vor. Die niedrige Viskosität hängt direkt mit der Kraftstoffsparsparung und der Reduzierung von Emissionen des Kraftfahrzeugs zusammen. Es ist das erste Mal, dass die VAG-Gruppe ein SAE 0W-20 Motorenöl vorschreibt. Sintron Longlife IV 0W-20 weist eine grüne Farbe auf. Sintron Longlife IV 0W-20 ist nicht abwärtskompatibel, was bedeutet, dass das Öl nicht in Motoren, für die eine andere, bereits bestehende VW-Spezifikation vorgeschrieben wird (z.B. VW 504.00/507.00, 505.01, 502.00, 505.00), verwendet werden kann. Der Grund hierfür ist deren Viskosität. *diwi* ■

SHELL

Shell Helix Ultra aus Erdgas

Shell ist derzeit der einzige Schmierstofflieferant, der in großem Maßstab Grundöle mittels Synthesetechnologie aus Erdgas statt aus Erdöl herstellt. Die PurePlus Technologie ist ein Prozess, bei dem Erdgas in kristallklares Grundöl umgewandelt wird. Es ist nahezu frei von im Erdöl vorhandenen Verunreinigungen. Mit dieser Technologie wird ein zu 99,5 Prozent reines Grundöl mit verbesserter Reinigungs- und Schutzwirkung erzeugt. Dieses Grundöl ist

Hauptbestandteil der Shell Helix Ultra Motorenöle, die fortschrittlichsten Öle von Shell. Es bietet laut Shell einen optimalen Motorschutz und eine hervorragende Leistung selbst in anspruchsvollen Fahrsituationen. Das Öl hilft laut Hersteller die Lebensdauer des Motors zu verlängern, die Wartungskosten zu senken, den Ölverbrauch



Foto: Shell

Helix-Öle werden aus Erdgas gewonnen und sind besonders rein.

zu reduzieren und für eine bessere Sauberkeit zu sorgen. Im Vergleich zu minderwertigen Ölen bietet das Produkt bis zu 50 Prozent niedrigere Verdampfungsverluste auch bei hohen Temperaturen. Ein weiterer Pluspunkt von Shell Helix sei die konstante Leistung bei extremen Temperaturen. Die Fließgeschwindigkeit ist bis zu dreimal höher als normgemäß erforderlich. *diwi* ■

LIQUI MOLY

Special Tec

Aus dem universalen Schmiermittel ist längst ein hochspezialisiertes, flüssiges Ersatzteil geworden, das nur noch für



Foto: Liqui Moly

Neu ist das 0W-30-Öl für Ford-Motoren

ganz bestimmte Motoren passt. Für die aktuellen TDCi-Dieselfahrzeuge von Ford bringt Liqui Moly jetzt ein neues Öl auf den Markt: das Liqui Moly Special Tec F 0W-30. Es entspricht der Ford-Norm Ford WSS-M2C 950-A und wurde eigens für TDCi-Dieselfahrzeuge ab Modelljahr 2014 entwickelt. Mit der Tieftemperaturviskosität 0W ist es ein ziemlich dünnflüssiges Öl, das den Kraftstoffverbrauch senkt. Gleichzeitig bietet es aber trotzdem hohen Verschleißschutz, auch für Autos mit Start-Stopp-Automatik. Die Special Tec-Reihe von Liqui Moly umfasst Motorenöle, die nur für ganz spezielle Fahrzeugmodelle geeignet sind. Das „F“ im Namen zeigt, dass es sich um ein Öl für Ford-Modelle handelt. Neben dem neuen Ford-Öl gibt es bereits mit dem Special Tec F 5W-30 ein zweites Ford-Öl für ältere Modelle. *diwi*

PETRONAS

CoolTech Formel

Petronas Lubricants International (PLI) mit dem Premium Motorenöl Syntium mit CoolTech kann sich mit der Ausweitung seiner Produktpalette über zahlreiche neue Freigaben freuen. Das vollsynthetische Syntium Motorenöl bietet laut Hersteller einige Vorteile: Die verstärkten Molekülketten von der Formulierung „CoolTech“ vermeiden die Verdickung des Schmieröls, indem sie der Oxidation des Öls bei hohen Temperaturen widerstehen. So kann das Öl die Hitze der kritischen bewegten Teile absorbieren und schneller ableiten und sie so vor schädlichem Ver-



Foto: Petronas

Hält auch hohen Temperaturen im Motor stand.

schleiß, Rissen und Ablagerungen schützen. Da motorschädigende Hitze an der Basis verhindert wird,

kann eine optimale Fahrleistung sichergestellt werden. Petronas Lubricants International investiert derzeit stark in Technologie. Ende 2015 hat PLI mit dem Bau des weltweit modernsten Forschungs- und Entwicklungszentrums für Schmierstoffe in Turin begonnen. Die Fertigstellung ist für Ende dieses Jahres geplant. *diwi*

FUCHS

Drei neue Öle fürs Autohaus

Ford führte 2014 eine Motorenölspezifikation für die neue Generation der TDCi-Motoren ein. Die Spezifikation basiert auf der ACEA C2 Spezifikation in der SAE Klasse 0W-30. Speziell dafür hat Fuchs das Titan Supersyn F Eco-FE 0W-30 entwickelt. Das Öl ist offiziell nach Ford M2C950-A freigegeben und nun für Autohäuser und Werkstätten verfügbar. Das ebenfalls neu verfügbare Motorenöl Titan GT1 Long-life IV 0W-20 erfüllt die neuen VW-Spezifikationen VW

508.00/509.00. Es handelt sich um das so genannte „VW Blue Oil“ für die neuesten Motoren-Generationen. Die Spezifikation verlangt ein Öl in der Viskosität 0W-20 mit abgesenkter HTHS-Viskosität.



Foto: Fuchs Schmierstoffe

Das neue Titan GT1 PRO 229.6 5W-30 wurde auf der Grundlage der exklusiven Fuchs XTL-Technologie speziell auf die Anforderungen der neuen Mercedes-Benz-Spezifikation 229.6 entwickelt. *diwi*

Supersyn F Eco-FE 0W-30 speziell für Ford-Motoren

EXXON MOBIL

Neues Gebinde für Werkstätten

In den USA ist das Gebinde schon seit 2009 auf dem Markt. Jetzt ist es auch in Deutschland verfügbar. Mit der „Mobil Boxx“ bietet Exxon Mobil ein praktisches 20-Liter-Gebinde. Zu den „Mobil Boxx“-Verpackungen gehört ein 20-Liter-Behälter für Flüssigkeiten und deren Lagerung. Er besteht aus einer Kunststofftüte in einem Pappkarton, der Formstabilität für platzsparende Lagerung und Schutz gegen leicht-

mechanische Einflüsse von außen gewährleistet. Die Kunststofftüte ist mit einem verschließbaren Abflusshahn versehen. Ein Vorteil: Die Box erlaubt die Lagerung von Motorenölen in mobilen Regalen und eine deutliche Platzeinsparung. Sicherheitsaspekte werden durch den Abflusshahn bedient, zusätzliche Pumpen werden nicht benötigt. Zudem sind die neuen Verpackungen einfach zu entsorgen und die

Gefahr von Leckagen ist durch den Aufbau mit der Kunststofftüte im Pappkarton deutlich minimiert. In der Mobil Boxx werden zunächst sieben Mobil Pkw-Motorenöle angeboten. Weitere Infos beim zuständigen Exxon Mobil Vertriebsmitarbeiter Thomas Brabandt (0151/12217151) *diwi*



Foto: Exxon Mobil

Einfaches Prinzip: Plastiktüte im Pappkarton