

ELEKTROMOBILITÄT

Mit dem Stromer zum Prüftermin

TÜV SÜD bringt in einem Pilotprojekt mit der Feser-Graf Gruppe E-Mobilität auf die Straße. Der Versuch soll Alltagstauglichkeit und Sicherheit rein elektrischer Fahrzeuge im gewerblichen Dauerbetrieb aufzeigen.



KURZFASSUNG

Wie alltagstauglich sind elektrisch betriebene Fahrzeuge? Diese Frage soll der Einsatz von zwei Volkswagen E-Golf im täglichen Prüfgeschäft von TÜV SÜD klären. Ein entsprechendes Pilotprojekt mit der Feser-Graf Gruppe geht jetzt an den Start.

Uwe Feser (links), Feser-Graf Gruppe, übergibt zwei Volkswagen E-Golf an Patrick Fruth, Sprecher der Geschäftsführung TÜV SÜD Auto Service GmbH.

kunsttechnologie setzt“, so Uwe Feser von der Feser-Graf Gruppe. Patrick Fruth, CEO Division Auto Service bei TÜV SÜD, blickt optimistisch in die Zukunft: „Mit dem E-Golf setzen wir ein klares Zeichen für die Elektromobilität. Unsere Mitarbeiter sind bei deutlich reduzierten Betriebskosten lokal emissionsfrei unterwegs“, so Fruth.

Dass dabei auch Freude am rein elektrischen Fahren aufkommt, da sind sich die Experten von TÜV SÜD durchwegs sicher. Denn als Dienstleister rund um die E-Mobilität kennen sie die Fahrzeuge aus dem Effeff. TÜV SÜD setzt sich auf mehreren Fachgebieten dafür ein, dass das Fahren mit Strom schnell und sicher Realität wird: von der Batteriesicherheit über die Fahrzeugentwicklung, von Reichweitenstandards bis zur Hauptuntersuchung für E-Fahrzeuge sowie als Sicherheitspartner in den Schaufensterregionen für die E-Mobilität.

Dietmar Winkler

Mit diesem Projekt bringen die beiden Partner E-Mobilität auf die Straße. TÜV SÜD und die Feser-Graf Gruppe starten einen umweltschonenden Pilotversuch, bei dem rein elektrisch betriebene Fahrzeuge im täglichen Prüfbetrieb eingesetzt werden und die TÜV SÜD-Sachverständigen direkt zu ihren Kunden bringen. Und das ohne lo-

kalen CO₂- und NO_x-Ausstoß. Die zahlreichen E-Tankstellen der Feser Gruppe garantieren, dass TÜV SÜD mit den E-Golf in der Region mobil bleibt. „Die Investition in die entsprechende Lade-Infrastruktur ist eine wesentliche Voraussetzung für den alltagstauglichen Betrieb unserer E-Fahrzeuge. Wir freuen uns, dass unser Partner TÜV SÜD auch auf diese Zu-



Die beiden E-Golf bringen die Sachverständigen im täglichen Prüfgeschäft zum Kunden.



Das Projekt soll das Thema E-Mobilität auch ins Bewusstsein der Öffentlichkeit rücken.



Die beiden Elektro-Fahrzeuge sind zu deutlich reduzierten Betriebskosten unterwegs.

BUCHTIPP

AUTOHAUS
BUCH & FORMULAR

Mit Kommentierung der
ZDK-AGB!



Bestell-Nr.: 088

Softcover, 16,8 x 24 cm,
farbig, 216 Seiten,
7. Auflage 2016
€ 69,00
(€ 73,83 inkl. MwSt.)

Leseprobe



**TOP
AKTUELL**
RECHTSPRECHUNG
BIS JULI 2016

Werkstattgeschäfte rechtssicher führen!

K. Martin Hake

Rechtsfragen der Kfz-Werkstatt

mit Erläuterungen der Kfz-Reparaturbedingungen

Sei es beim Abschluss eines Kfz-Werkstattvertrages oder der Reparatur von Unfallwagen – Sie erhalten mit dieser Neuauflage das Rüstzeug, um juristische Probleme erst gar nicht aufkommen zu lassen. So sind Sie für juristische Fallen gewappnet und können im Tagesgeschäft rechtssicher handeln. Wichtig sind insbesondere die Sicherung von Forderungen sowie die Vermeidung von Schäden durch Haftungsfälle.

- Kommentierung der aktuellen Kfz-Reparaturbedingungen des ZDK, Stand 11/2015.
- Umsatzsteigerung durch das aktuelle RDG (Rechtsdienstleistungsgesetz): Verschenken Sie kein Geld bei der Unfallschadensabwicklung!
- Tipps um Kundenbeziehungen zu erhalten ohne unberechtigten Forderungen nachzugeben
- Praxisfälle zum Verständnis und Checklisten
- Textbausteine zur unauffälligen und einfachen Rechtssicherung
- Hinweise zur Vermeidung von Haftungsrisiken uvm.


Jetzt gleich bestellen!

Tel.: 089/20 30 43 - 1900

Fax: 089/20 30 43 - 2100

eMail: vertriebsservice@springer.com

eShop: www.springer-automotive-shop.de

 Springer Automotive Media