

DIAGNOSE

Neue Schnittstelle

Der neue Diagnosetester KTS 350 von Bosch unterstützt jetzt neben allen gängigen Fahrzeugschnittstellen auch die neue auf Ethernet basierende Schnittstelle. Denn in vielen aktuellen Fahrzeugmodellen werde die Diagnose-Schnittstelle auf Ethernet-Basis eingesetzt.

Zudem verfügt der integrierte All-in-one Tester über ein verbessertes „Pass-Thru-Interface“, um die Portale der Fahrzeughersteller zur Reprogrammierung von Steuergeräten zu nutzen.

Der Diagnosetester KTS 350 ersetzt dabei den Vorgänger KTS 340. Der Tester

der neuen Generation ist mit einem deutlich leistungsstärkeren Prozessor, vier Gigabyte Arbeitsspeicher und einem 256-Gigabyte großen SSD-Programmspeicher sowie dem aktuellen Betriebssystem Windows 10 ausgestattet und stellt so einen raschen Programmstart sowie ein zügiges Arbeiten sicher, so der Hersteller. Die Bosch-Werkstattsoftware Esitronic 2.0 ist dabei auf dem Gerät mit 10-Zoll-Touchscreen bereits vorinstalliert.

Mit dem KTS 350 sei erstmals eine parallel oder gleichzeitig durchgeführte Diagnose möglich, da das Gerät über ver-



Foto: Bosch

schiedene Kommunikationskanäle zur gleichen Zeit zu unterschiedlichen Steuergeräten kommunizieren kann. **vg**

Robert Bosch GmbH
www.bosch-automotive.com

WERKSTATTEINRICHTUNG

Gut sortiert lagern

Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Nieten befinden sich häufig an verschiedenen Lagerplätzen in einem Betrieb, ein zentraler Ort fehlt und der Überblick über den Lagerbestand geht leicht verloren. Der FlexiTower von AluSystems soll hier Abhilfe schaffen und für Ordnung sorgen. Das drehbare Kleinteile-Lager lässt sich dabei modular aufbauen. Bis zu vier Ebe-

nen mit bis zu 1.440 Kleinteilekästen sind möglich. Dabei kann der FlexiTower platzsparend in einer Ecke oder Nische aufgestellt werden. Über ein Navigationssystem (Buchstaben-Zahlenkombination) seien benötigte Teile schnell auffindbar. **vg**

AluSystems
www.flexitower.de



Foto: AluSystems

WERKZEUG

Sicher spannen

Die beiden neuen pneumatischen Federspann-Stationen von Würth „Maximus 2000“ und „Maximus 3000“ sollen sich für nahezu alle Federformen eignen. Denn mit der im Lieferumfang enthaltenen Bestückung decken die beiden Geräte 90 Prozent aller Fahrzeugmodelle ab, so der Hersteller.

Dabei bietet die Klemmbacke die Möglichkeit der Fixierung am Stoßdämpferrohr, wodurch mehr Spiralen in den Spannvorgang einbezogen werden können. Dies sei gerade bei Federn mit geringer Windungszahl von Vorteil. Für sehr spezielle Anwendungen sind fünf weitere Spannbacken erhältlich.

Die Federspann-Station „Maximus 2000“ ist dabei speziell für den Bereich Pkw bis SUV geeignet, das Gerät „Maximus 3000“ wurde hingegen für die Federn von Transportern entwickelt. Die Leistung der kleinen Federspann-Station beträgt 2.000 kg/20.000 N, die des großen Geräts liegt bei 3.000 kg/30.000 N.

Beide Geräte lassen sich bequem fahren (bei der Maximus 2000 eine optionale Funktion) und sind dank der Pneumatik und des Fußpedals angenehm bedienbar. **vg**

Adolf Würth GmbH & Co. KG
www.wuerth.de



Foto: Würth

HEBETECHNIK

Spanische Alternative

Das Unternehmen Auswuchtwelt Ltd. & Co. KG hat jetzt die Produkte der spanischen Firma Astra ins Sortiment aufgenommen. Astra stellt seit 1979 Kfz-Ausrüstung her, darunter Lackierkabinen, Schweißgeräte, Richtbänke und Hebetchnik. Die Produkte werden eigenen Angaben nach in über 25 Länder exportiert. In Deutschland ist der in Gornringen ansässige Werkstattausrüster Auswuchtwelt exklusiver Vertriebspartner. Thomas Zink, Geschäftsführer der Auswuchtwelt, ist überzeugt von der „robusten Technik“ und den „breiten Einsatzmöglichkeiten“ der spanischen Astra-Produkte.

Die Astra Minilift AE100.1 etwa ist eine mobile Scherenhebebühne (siehe Foto), die sich für nahezu alle Arbeiten rund um das Fahrzeug eigne. Sie komme vor allem im Reifenservice, im Kfz-Ser-

vice oder im Karosseriebau zum Einsatz. Durch den speziellen Gummibelag sollen Fahrzeuge langsam durch Druckluft angehoben werden. Dabei ist die Bühne für Fahrzeuge mit einem maximalen Gewicht von bis zu 3,2 Tonnen geeignet, so der Hersteller. Mit nur rund 110 Kilo Eigengewicht lässt sich die Minilift auch als mobile Hebebühne nutzen.

Die Variante Minilift AE100.Low hingegen wurde speziell für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit konzipiert. Dank der niedrigen Bauhöhe und der optional erhältlichen Fahrzeugrampen sei ein bequemes Arbeiten auch bei diesen Fahrzeugen möglich. Durch die montierten Rollen ist die Minilift AE100.Low zudem fahrbar. vg |

Auswuchtwelt
www.auswuchtwelt.de



Foto: Auswuchtwelt



Upps!

Haben Sie etwas vergessen? Vielleicht Ihren alten Prüfstand?

Nur die wenigsten "älteren" Prüfstände in Deutschland entsprechen der neuen Richtlinie. Gehört Ihrer dazu? Wenn nicht, wird es langsam Zeit für einen neuen.

Der Gesetzgeber hat entschieden, dass der Bestandsschutz für Prüfstände, die die Mindestanforderungen (für PKW: Durchmesser der Laufrollen min. 200 mm, Prüfgeschwindigkeit größer als 4 km/h, ASA Livestream Schnittstelle) nicht erfüllen, am 1. Januar 2020 endet. Warten Sie nicht zu lange, sonst drohen langwierige Reparaturen und sogar der Verlust der HU-Durchführung.



Multiflex 06 Easy

AHS Prüfstände überzeugen durch ...

- Zertifizierung nach neuer Richtlinie
- Hochwertige Qualität "made in Germany"
- Anpassung an bestehende Fundamente (keine teuren Fundamentarbeiten notwendig)
- bedienerfreundliche Ausstattung
- umfangreichen Standard-Lieferumfang
- vielfältige Optionsmöglichkeiten wie z. B. PC-Software, Hebeschwelle, AHS-Allradmodus, Pedalkraftmesser, Einbauwannen, etc.

AHS ■ PRÜFTECHNIK

www.ahs-prueftechnik.de