



Fotos: Alexander Junk, BMW

BMW 216D GRAN TOURER

Genügsame Familienkutsche

Der 2er-BMW Gran Tourer ist das ideale Familienauto. Der Dreizylinder-Turbodiesel in unserem Testwagen entpuppte sich darüber hinaus als erstaunlich durchzugstark und auch sehr sparsam.

Drei Zylinder, Frontantrieb und Van-Bauart – alles keine Kriterien, die man in der Vergangenheit mit einem BMW in Verbindung gebracht hätte. Doch die Zeiten ändern sich: Mittlerweile besetzt der bayerische Autohersteller Nischen, die so manchen Fan der blau-weißen Marke irritieren.

Spritziger Dreizylinder

In diese Nische passt auch der 2er Gran Tourer. Der größere Bruder des 2er Active Tourer ist ein klassischer Familienvan, der bis zu sieben Personen Platz bietet und somit eine Alternative zu VW Touran oder Ford C-Max sein soll. Wir hatten den 216d als Testwagen, der mit BMWs B37-Dieselmotor ausgestattet ist, der zur neuen Generation an Baukasten-Motoren gehört, die sich in unterschiedlichen Modellen einsetzen lassen. Dieses Triebwerk wird auch im John Cooper Works Mini und im 1er-BMW in unterschiedlichen Leistungsstufen verbaut. Der Dreizylinder-



Übersichtlich: Die Armaturen sind hochwertig, das riesige Display glänzt mit hoher Auflösung.

der-Dieselmotors quetscht dank Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Common-Rail-Direkteinspritzung satte 116 PS und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmeter aus dem rund 1,5 Liter großen Hubraum. Die VTG-Technik sorgt dafür, dass der Turbolader sowohl in niedrigen als auch höheren Drehzahlen immer eine konstante Kraftentfaltung bietet, da sich die Turbinenschaufeln des Laders je nach Drehzahl verstellen können – das gefürchtete Turboloch bleibt aus. Damit spürt das Auto sehr munter los und durchbricht nach knapp über elf Sekunden die 100-km/h-Marke. Bis rund 140 Kilometer pro Stunde geht es zügig weiter, danach wird der Vortrieb bis zur Maximalgeschwindigkeit von 192 Kilometer pro Stunde deutlich zäher.

Dabei ist der Motor angenehm leise und klingt so gar nicht nach einem Dreizylinder – der zusätzlichen Ausgleichswelle und guter Dämmung sei Dank. Eine sportliche Fahrweise ist mit dem Münche-

ner jedoch nicht drin, aber auch nicht notwendig, wenn Kinder transportiert werden. Gerade im Stadtverkehr kommt man gut vom Fleck und das Fahrwerk glänzt mit seiner Direktheit. Dabei ist der kleine Dreizylinder sehr sparsam und schafft mit einer Tankfüllung bei moderater Fahrweise (offizieller Durchschnittsverbrauch: 3,9 Liter) locker über 1.000 Kilometer Reichweite.

Gute Verarbeitung

Die Verarbeitung des 2er Gran Tourer ist BMW-typisch gut und die Bedienung sehr eingängig. Besonders gelungen ist auch das große Display über der Mittelkonsole, das in Sachen Auflösung und Reaktionsgeschwindigkeit Bestwerte erzielt. Mit der Option „Connected Drive“ gestaltet sich die Navigation sehr einfach und Verkehrsmeldungen werden prompt umgesetzt. Zusätzlich lassen sich über das System auch Reiseempfehlungen geben oder Apps wie der Wetterbericht aufrufen.

Ein weiteres Schmankerl findet sich direkt im Sichtbereich des Fahrers: Das optional erhältliche Head-Up-Display fährt bei Beginn der Spritztour aus dem Armaturenbrett heraus und projiziert relevante Infos wie Geschwindigkeit, Warnmeldungen oder Navigationsanweisungen in das Blickfeld des Fahrers. Das sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch ein tolles Sicherheitsfeature. *Alexander Junk*



Downsizing: Das Drei-Zylinder-Triebwerk leistet 116 PS.

BMW 216D GRAN TOURER

Motordaten

Motortyp: Dreizylinder-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung
 Hubraum: 1.496 cm³
 Maximale Leistung: 116 PS bei 4.000 U/min⁻¹
 Maximales Drehmoment: 270 Nm
 Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe (optional 6-Gang-Automatik)
 Beschleunigung 0-100 km/h: 11,1 s
 Höchstgeschwindigkeit: 192 km/h
 Verbrauch: 3,9 bis 4,2 l

www.autoservicepraxis.de

DER ZUKUNFT VORAUSS! HIGH-END-TECHNIK VON BRAIN BEE

VON EXPERTEN ENTWICKELT, **MADE IN ITALY**



EINE **KOMPLETTE PALETTE** AN KLIMASERVICEGERÄTEN ZUR ERFÜLLUNG ALLER TECHNISCHEN ANFORDERUNGEN **BESTEN WERKSTATT-PROFI'S.**

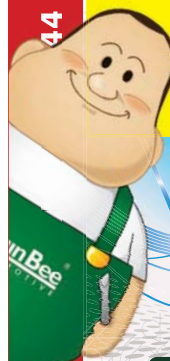
BEREITS EMPFOHLEN VON FÜHRENDEN **AUTOMOBILHERSTELLERN** UND DEM **VDA**

AUCH VON DER

DAIMLER GRUPPE
MERCEDES SMART MAYBACH
ZERTIFIZIERT

EMPFEHLUNG FÜR BRAIN BEE

9000D
1234
KLIMASERVICEGERÄT



BRAIN BEE DEUTSCHLAND GMBH
Tel 07424 /98 232-0
Email: info.de@brainbee.com

17. 09.2016 • 44 • AUTOMECHANIKA FRANKFURT • 13. - 17. 09.2016 • BRAIN BEE 8H44 • AUTOMECHANIKA FRANKFURT

AUTOMECHANIKA FRANKFURT • 13. - 17. 09.2016 • BRAIN BEE 8H44 • AUTOMECHANIKA FRANKFURT • 13. - 17. 09.2016 • BRAIN BEE 8H44 • AUTOMECHANIKA FRANKFURT