



Be a Hero!

Auto Service Meister 2016!

Inhalt



Die Seite für den Chef
Tipps für die Unternehmensnachfolge im Betrieb



Der zweite Fragebogen (2/4)
Fehlerdiagnose/Mess- und Prüfsysteme



Meisterschule im Porträt
Landesfachschule des Kfz-Gewerbes Hessen in Frankfurt am Main



Eine Initiative von



Unterstützt von



Springer Automotive Media

DIE SEITE FÜR DEN CHEF

Stabwechsel in der Werkstatt

Die Unternehmensnachfolge zu regeln, ist für den Geschäftseigentümer die größte Herausforderung seines Berufslebens. Es geht um die Bewahrung des Lebenswerks und auch um die Sicherung der Arbeitsplätze.



Im Idealfall läuft die Geschäftsübergabe problemlos – das geht nur bei sorgfältiger Planung.

Grundsätzlich ist die Nachfolge-regelung, und alles was damit zusammenhängt, für den Übergeber und für den Übernehmer ein einschneidender Schritt im Leben. Der Übergeber gibt sein Unternehmen aus der Hand; auf der anderen Seite steht dem Übernehmer eine Existenzgründung bevor. Vieles ist hier zu beachten, soll dieser Prozess zur Zufriedenheit aller über die Bühne gehen. Um hierbei den Überblick nicht zu verlieren, ist ein schriftlicher „Fahrplan“ die beste Lösung.

Klarheit über den zeitlichen Ablauf

Klarheit sollte dabei vor allem über den Übergabezeitraum bestehen und welche Art von Nachfolge in Frage kommt. Je nachdem ob eine familieninterne Nachfolge angedacht ist, Fremdgeschäftsführung, die Übergabe an einen bewährten Mitarbeiter oder gar eine externe Nachfolge, sind hier verschiedene Schritte

einzuweisen. Gleiches gilt für die Form, in welcher Weise das Unternehmen übergeben soll. Vererben, Verschenken, Verkaufen, Vermieten und Verpachten sind ganz unterschiedliche Möglichkeiten. Vom jeweiligen Modell abhängig, sind dann wiederum verschiedene rechtliche Aspekte bei der Übergabe zu beachten, die entweder per Testament, Ehevertrag, Erbvertrag, Gesellschafts- oder sonstige Verträge zu regeln sind.

Auch die Mitarbeiter sind auf die Übergabe vorzubereiten. Dabei sind arbeitsrechtliche Vorschriften und Vereinbarungen zu berücksichtigen. Letztlich ist auch das so genannte Rating bei der Übergabe wichtig. Damit ist die Taxierung des Geschäftswerts in Abhängigkeit von Geschäftsentwicklung, Management, Planung, Finanzierung, Investition, Beschaffung, Vorratswesen, technischer Ausstattung, Leistungen, Marktkonzept und Maßnahmen zum Umweltschutz gemeint.

Bereits die wenigen hier genannten Beispiele zeigen, dass der Unternehmer fachliche Unterstützung in allen Phasen der Übergabe in Anspruch nehmen sollte. Dienstleister wie Rechtsanwälte, Notare, Steuerberater, Wirtschaftsprüfer, Unternehmensberater, Kreditberater der Bank oder Experten der Kammern, Verbände und Berufsgenossenschaften können entscheidend an einer erfolgreichen Übergabe mitwirken. Dies gilt auch, wenn ein Nachfolger oder eine Nachfolgerin noch fehlen. In einem solchen Fall bieten sich Nachfolgebörsen an (zum Beispiel: www.nexxt-change.org oder www.dub.de/unternehmensnachfolge).

Hilfe bei den Innungen

Auch einige Innungen haben mittlerweile die Probleme bei der Geschäftsübergabe erkannt und unterstützen ihre Mitglieder bei der Abwicklung mit Rat und Tat. So auch die Kfz-Innung Schwaben in Augsburg. „Viele Unternehmer unterschätzen den Aufwand, die eine Geschäftsnachfolge bedeutet“, sagt Petra Brandl, Geschäftsleiterin der Kfz-Innung Schwaben. „Wir bieten daher aktive Unterstützung an und vermitteln bei Bedarf Geschäftsinhabern und Unternehmern Experten, die bei der Übergabe helfen können.“

Wer für sein Geschäft die Unternehmensnachfolge ohne Fallstricke und Hürden lösen möchte, der kann heute auf umfangreiche Hilfe zurückgreifen. „Trotz aller Unterstützungsangebote ist das Wichtigste bei der Geschäftsübergabe, dass beide Seiten sich hierfür Zeit nehmen“, sagt Petra Brandl. „Erfahrungsgemäß dauert der Prozess einer erfolgreichen Geschäfts-Nachfolgeregelung zwei bis vier Jahre.“ Innerhalb dieses Zeitrahmens lassen sich alle juristischen Verpflichtungen und organisatorischen Aufgaben problemlos abarbeiten. Vielleicht aber noch wichtiger – das weitgesteckte Zeitfenster ermöglicht es auch beiden Seiten, sich schrittweise an die neue Situation zu gewöhnen. *Marcel Schoch*

Foto: Fotolia/©riquetesprint

ASM 2016 Fragebogen 2

Jetzt mitmachen unter: www.autoservicemeister.de

Sponsorenfrage

14
Punkte

1. Was ist neben dem Knickpunkt bei der Scheinwerfereinstellung eines Abblendlichtes noch zu beurteilen?

- Gierwinkel
- Hell-Dunkel-Grenze
- Lichtbündelmitte



2. Mit Einführung der Europäischen On-Board-Diagnose wurden alle Fahrzeuge mit einem genormten 16-poligen EOBD-Stecker ausgerüstet. Welche Pins sind bei dem 16-poligen EOBD-Stecker nach ISO-Norm für den CAN-BUS zuständig?

- CAN-High Pin 7 und CAN-Low Pin 15
- CAN-High Pin 14 und CAN-Low Pin 6
- CAN-High Pin 6 und CAN-Low Pin 14

3. Bei der Europäischen On-Board-Diagnose werden Readiness-Codes gespeichert. Aus wie vielen Stellen besteht ein Readiness-Code und wie wird er gelesen?

- Er besteht aus 11 Stellen und wird von rechts nach links gelesen.
- Er besteht aus 12 Stellen und wird von rechts nach links gelesen.
- Er besteht aus 11 Stellen und wird von links nach rechts gelesen.

4. Sie prüfen an einem Fahrzeug mit Common-Rail-Kraftstoffsystem einen Piezo-Inline-Injektor. Wie hoch ist die erwartete Ansteuerspannung des Injektors?

- Die Ansteuerspannung liegt im Bereich von 170–200 V.
- Die Ansteuerspannung liegt im Bereich von 110–150 V.
- Die Ansteuerspannung liegt im Bereich von 60–90 V.

5. Um eine fehlerfreie Diagnose an einer Pkw-Klimaanlage (Kältemittel: R-134a) durchführen zu können, müssen die Drücke in der Anlage mit einem geeigneten Klimaservicegerät gemessen werden. Wie hoch sind die Soll-Drücke im Kältemittelkreislauf?

- Hochdruck: ca. 16 bar Niederdruck: ca. 1,2 bar
- Hochdruck: ca. 20 bar Niederdruck: ca. 1,2 bar
- Hochdruck: ca. 18 bar Niederdruck: ca. 2 bar

6. Bei Fahrzeugen mit EOBD erfolgt die Datenübertragung zwischen den Steuergeräten und dem Diagnosetester über das CAN-Bus System. Die CAN-Bus-Datenübertragung erfolgt in kurzen Botschaften mit einer Datenlänge zwischen 0 und 8 Byte. Welche 2 Formate lässt das CAN-Protokoll zu?

- Ein Standardformat mit einem 11 Bit langen Identifier und ein erweitertes Format mit einem 30 Bit langen Identifier.
- Ein Standardformat mit einem 12 Bit langen Identifier und ein erweitertes Format mit einem 29 Bit langen Identifier.
- Ein Standardformat mit einem 11 Bit langen Identifier und ein erweitertes Format mit einem 29 Bit langen Identifier.

4
Punkte
je Frage

Meisterfrage

15
Punkte

8. Welche primäre Aufgabe hat der „Hydraulische Koppler“ in einem Diesel-Piezo-Injektor?

- Die Längenänderung des Aktormoduls wird vom Hydraulischen Koppler vergrößert und auf das Servoventil übertragen. Somit wird der Rücklauf geschlossen.
- Die Längenänderung des Aktormoduls wird vom Hydraulischen Koppler verkleinert und auf das Servoventil übertragen. Somit wird der Rücklauf geschlossen.
- Die Längenänderung des Aktormoduls wird vom Hydraulischen Koppler vergrößert und auf das Servoventil übertragen. Somit wird der Rücklauf geöffnet.



M. Grieger

Ausbilder Landesfachschule des Kfz-Gewerbes Hessen

Einsende-
schluss
4. Juli 2016

Im gesamten Wettbewerb sind 210 Punkte zu erreichen. Der Teilnehmer mit der höchsten Gesamtpunktzahl gewinnt. Bei gleicher Punktzahl wird der Gewinner per Losentscheid ermittelt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Teilnahmebedingungen unter: www.autoservicemeister.de/teilnahmebedingungen.

MEISTERSCHULE IM PORTRÄT

Hessische Schmiede

Die Landesfachschule des Kfz-Gewerbes Hessen blickt auf eine lange Tradition zurück. Die Meisterausbildung ist immer auf der Höhe der Zeit.



Durch das historische Tor des alten Hofguts der Stadt Frankfurt am Main gelangt man in den Hof der Landesfachschule des Kfz-Gewerbes Hessen. Vom alten Bauernhof mit eigener Schmiede zeugt heute nur noch eben dieses Backstein-Hoftor, aus den alten Stallungen wurden die modernen Räume eines Technologie-Zentrums mit neuester Kfz-Technik. Im Oktober beginnen die Bauarbeiten für vier zusätzliche Ausbildungswerkstätten und zwei Parkdecks.

Über 12.000 Meisterinnen und Meister wurden seit Gründung der Schule 1964 ausgebildet, unterrichtet wird in zehn Werkstätten und acht Theorieräumen. Neben den Meisterschülern kommen angehende Kfz-Mechatroniker für die überbetriebliche Ausbildung in die Landesfachschule sowie Teilnehmer von Kursen und Weiterbildungslehrgängen; zusätzlich haben auch Karosseriebauer hier eine Heimat gefunden.

Die theoretische Ausbildung der angehenden Meister findet unter anderem im Hörsaal sowie in Seminarräumen in Kleingruppen statt, während für den Praxisteil

den Werkstätten kleine „Lerninseln“ angegliedert sind, damit nach der Theorie die Unterrichtsinhalte direkt am Fahrzeug umgesetzt werden können.

Vom Achsmesstand über neueste Diagnosegeräte, von der Lackiererei bis zum komplett ausgestatteten Hochvoltbereich ist alles vorhanden, was für eine exzellente und aktuellen Anforderungen genügende Ausbildung erforderlich ist. Der Fuhrpark besteht aus über 60 Schulungs-Kfz, darunter zwei Elektroautos und drei Hybride. Elf fest angestellte Meister und 24 nebenberuflich tätige Dozenten bilden das Lehrteam. In der neuen Kantine wird für alle Gäste der Landesfachschule frisch zubereitetes Essen angeboten. Übernachtungsmöglichkeiten für externe Schüler gibt es im Wohnheim – im einfachen Zimmer mit Gemeinschaftsduschen oder im komfortablen Einzelzimmer mit eigenem Bad. Die Geschäftsstelle berät zu allen Einzelheiten der Abend- und Vollzeit-Kurse, und hilft auch bei den Anträgen zum Meister-BAföG oder bei der Anmeldung zur Meisterprüfung vor der Handwerkskammer Frankfurt-Rhein-Main.

Dietmar Winkler



Landesfachschule des Kfz-Gewerbes Hessen in Frankfurt am Main

Termine:

Vollzeit: Januar und Juli 2017

Teilzeit: Januar 2017 (noch freie Plätze)

Wartezeit: Vollzeitkurs 6 Monate

Lehrgangsinhalte: Meisterprüfung Teil I-IV

Unterrichtszeiten:

Vollzeit: Mo. - Fr. 7:30 - 16:30 Uhr, teilw. Sa.

Teilzeit: Di. und Do.: 17:45 - 21:00 Uhr

Sa. 7:30 - 14:45 Uhr

Besonderheiten:

Training Lerntechnik zu Beginn, Weiterbildung AU, Klima und Airbag enthalten. Internat



Matthias Grieger, Stellvertretender Werkstattleiter und Ausbilder

asp: Womit lassen sich ihre Kursteilnehmer am besten motivieren?

Unser Motivationspaket basiert auf drei Strategien: Konsequenter Praxisbezug in allen Bereichen der Aus- bzw. Weiterbildung, Einsatz neuester Automotive-Technologien in allen Kursen sowie handlungsorientierte Fehlersuche an aktuellen Kfz-Systemen.

asp: Was macht eine gute Schule aus?

Die Meisterschule sollte nicht nur eine Bildungsstätte, sondern vielmehr ein Kompetenzzentrum sein und die Ausbilder sollten über tiefe Praxiserfahrung verfügen.

asp: Ist Vollzeit oder Teilzeit besser?

Beide Modelle haben ihre Berechtigung. Faktoren wie Zeitrahmen, Familie, Kosten, Verdienstaufschlag und Arbeitsplatzsicherung spielen eine maßgebliche Rolle.

Search



wie kommt mein autohaus **auf platz 1 bei google**
 wie kommt mein autohaus **in die suchergebnisse**
 wie kommt mein autohaus **vor der konkurrenz**
 wie kommt mein autohaus **bei den kunden an**

Auf gut Glück!

Weitere Informationen

Zum Start der Suche Eingabetaste drücken


NEU
 ERSCHEINUNG

In 6 Schritten auf Platz 1 bei Google

Antje Socher

SEO für Autohaus und Werkstatt

Anleitung zur zielgerichteten Suchmaschinenoptimierung

Die Suchmaschinenoptimierung (englisch: Search Engine Optimization, SEO) ist zu einem wichtigen Instrument der Kundenbindung und -gewinnung geworden, denn:

Die beste Webseite nutzt nichts, wenn sie kein Kunde findet!

In unserer Neuerscheinung „SEO für Autohaus und Werkstatt“ wird Ihnen Suchmaschinenoptimierung grundlegend und verständlich erklärt. Das Buch ist ein erstklassiger Leitfaden, der nicht nur zum einmaligen Lesen und Optimieren, sondern als Nachschlagewerk und Ideengeber für Ihre Website gedacht ist. Anhand von Checklisten am Ende jedes Kapitels können Sie die einzelnen Schritte einfach überprüfen.

Bestell-Nr.: 205

Softcover, 16,8 x 24 cm,
 farbig, ca. 120 Seiten,
 1. Auflage 2016
€ 34,00
 (€ 36,38 inkl. MwSt.)

Leseprobe



Jetzt gleich bestellen!

Tel.: 089/20 30 43 - 1900

Fax: 089/20 30 43 - 2100

eMail: vertriebsservice@springer.comeShop: www.springer-automotive-shop.de

Springer Automotive Media