



Bild: Castrol

SCHMIERSTOFFE/CASTROL

## Ölwechsel in nur 90 Sekunden

Castrol möchte mit „Nexcel“ den Ölwechsel revolutionieren: Geht es nach dem Hersteller, soll der Schmierstoff in Zukunft nicht mehr in den Motor gekippt, sondern als Teil einer Ölzelle fest im Motor installiert werden. Die batteriegroße Zelle enthält das notwendige Öl, den Ölfilter und Verbindung zur Steuerelektronik des Autos, das so mit der nötigen Menge versorgt werden kann. Das Öl wird

nach Gebrauch wieder zur Zelle zurückgeführt. Die Zelle lässt sich „nach Lebensende“ wie eine Batterie ganz leicht in nur 90 Sekunden austauschen. Das System wurde ursprünglich für den Rennsport entwickelt, soll in Zukunft aber auch in konventionellen Autos funktionieren – allerdings nur, wenn die Autohersteller es bei der Entwicklung neuer Modelle berücksichtigen. *aj*



Meistgeklickte Artikel im September

1. Honda Project 2&4: Halb Auto, halb Motorrad
2. Mercedes CLS und E-Klasse: Daimler-Rückruf ausgedehnt
3. Opel Antara: Überhitzung und unbeabsichtigter Motorstart
4. Mercedes-Benz: Sitzproblematiken bei C- und E-Klasse
5. Opel Astra, Cascada, Zafira: Softwarefehler bei Berganfahrhilfe

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter [www.autoservicepraxis.de/newsletter](http://www.autoservicepraxis.de/newsletter).

Frage der Woche (07. bis 13. September)

Wie gehen Sie mit Kunden um, die Ersatzteile und Betriebsstoffe mit zur Reparatur bringen?

- Wenn das passiert, dann bauen wir die Teile ein, als wären sie von uns: 11 %
- Wir bauen mitgebrachte Teile nur ein, wenn der Kunde vorab einen Haftungsverzicht unterzeichnet: 38 %
- Wir verbauen grundsätzlich keine vom Kunden mitgebrachten Ersatzteile: 39 %
- Keine Meinung: 11 %

REIFEN/BRIDGESTONE

## Erster Reifen aus Guayule-Gummi

Reifenhersteller Bridgestone hat erfolgreich den ersten Pkw-Reifen produziert, bei dem der Naturkautschukanteil zu 100 Prozent durch natürliches Gummi der Guayule-Pflanze ersetzt wurde. Das Unternehmen arbeitet bereits seit Jahren daran, den für die Reifenherstellung noch



Bild: Bridgestone

unerlässlichen Kautschukbaum (Hevea brasiliensis) zu ersetzen, um den Gefahren von Monokulturen in den Anbaugebieten entgegenzuwirken. Mit der Guayule-Pflanze ist das nun gelungen. Der Guayule-Kautschuk ist mit dem konventionellen Kautschuk vergleichbar. *aj*

TÜV SÜD/PODIUMSDISKUSSION

## Automatisiertes Fahren als Chance

Automatisiertes Fahren war das Topthema des IAA-Messeauftritts von TÜV SÜD. Fünf hochrangige Experten diskutierten auf dem Messestand der Prüforganisation unter der Leitung von AUTOHAUS- und asp-Chefredakteur Ralph M. Meunzel

über die Chancen und Herausforderungen des Automatisierten Fahrens. Darunter: Klaus Reinmuth (NXP), Marco Moebus (Adam Opel AG), Marcel Mangel (TÜV SÜD Sec-IT), Dr. Christoph Lauterwasser (Allianz) und Ismail Ertug (MdEP). *aj*



Bild: Alexander Junk



Advancing  
Battery Management



*Nichts ist schlimmer für Ihren Kunden als eine Panne zu haben. Ein Batterietest dauert nur 1 Minute und mit dem ausgedruckten Ergebnis zeigen Sie dem Kunden, dass es Zeit ist, die Batterie zu ersetzen. So verkaufen Sie die Wartung einer Batterie und stellen Ihre Kunden zufrieden, indem Sie einfach die Batterie jedes ankommenden Autos prüfen.*



[www.midtronics.com](http://www.midtronics.com) | [@midtronics](https://twitter.com/midtronics)

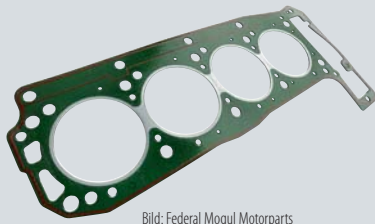


Bild: Federal Mogul Motorparts

**Federal-Mogul Motorparts** hat unter der Marke Payen die beiden neuen Dichtungstechnologien „Coriuseal“ und „Coriusim“ vorgestellt. Coriuseal besteht aus einem besonders leistungsfähigen Elastomer, das extrem temperatur- und verschleißfest ist. Der Hersteller verspricht längere Lebensdauer und besonders leicht zu montierende Dichtungsringe. Coriuseal ist durch eine spezielle Polytetrafluoroethylen (PTFE-Teflon)-Beschichtung insbesondere vor Temperaturschwankungen zwischen Zylinderkopf und Motorblock geschützt. Die Teflon-Beschichtung verbessert darüber hinaus die Gleiteigenschaften der Coriuseal-Dichtungen.

Der italienische Bremsenhersteller **Brembo** expandiert in China. Eine Kaufvereinbarung mit Asimco (China) Limited und Asimco Technologies Hong Kong Limited sieht die Übernahme von 66 Prozent der Anteile an dem chinesischen Bremsenhersteller Asimco Meilian Braking Systems (Langfang) vor. Der Kaufpreis liegt bei 616 Millionen Renminbi (etwa 86 Millionen Euro). Das Unternehmen liefert Pkw-Bremsscheiben überwiegend für Automobilwerke, die als Joint Venture mit europäischen und amerikanischen Herstellern betrieben werden. Der Gewinn für das Jahr 2015 wird auf 650 Millionen Renminbi (etwa 90 Millionen Euro) geschätzt. Asimco Meilian Braking Systems beschäftigt 580 Mitarbeiter.

Der **Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)** steht für die Beibehaltung von Abgasmessungen am Endrohr nach den heutigen Messverfahren auch über das Jahr 2019 hinaus. Die Abgasuntersuchung (AU) dürfe nicht den Selbstüberwachungssystemen in den Fahrzeugen überlassen bleiben. Das forderte ZDK-Präsident Jürgen Karpinski auf der 43. Bundestagung des Kfz-Gewerbes in Köln. Der Skandal um manipulierte Emissionswerte habe das Vertrauen in die reine Prüfung der Software und das Auslesen der Kennfelder an der OBD-Steckdose (On-Board-Diagnose) nachhaltig erschüttert. Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt versprach Unterstützung für die Endrohr-Messung.

BELEUCHTUNGSTECHNIK/OSRAM

## 2.000 Lumen Lichtleistung

Mit „Oslon Black Flat S“ hat Osram Opto Semiconductors einen LED-Prototyp mit einer Helligkeit von bis zu 2.000 Lumen entwickelt. Die hohe Lichtleistung wurde durch die Kombination aus fünf Chips der neuesten „UX:3“-Generation und einem verbesserten SMT-Gehäuse erzielt. Eine einzelne LED reicht als Lichtquelle für kom-

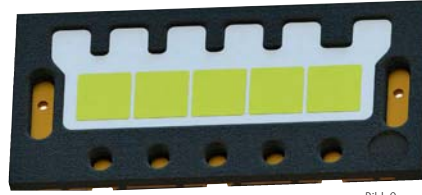


Bild: Osram

binierte Abblend- und Fernlichtlösungen aus. Die sehr gute thermische Anbindung des Gehäuses ermöglicht eine passive Kühlung, was die Systemkosten reduziert. Die Oslon Black Flat S als Alternative zu HID-Lampen (High Intensity Discharge) wird voraussichtlich ab Ende 2016 das Osram Automotive-Portfolio ergänzen. **aj**

IMAGEKAMPAGNE/ATR SERVICE

## Aufklärung über freie Werkstätten

Mitte Oktober hat ATR Service eine Imagekampagne für den freien Werkstattmarkt mit dem Titel „#wirbefreienautofahrer“ gestartet. Ziel der Kampagne ist es,



Bild: ATR-Service

Autofahrer auf die Stärken der freien Mehrmarkenwerkstätten hinzuweisen. Die Kampagne soll erklären, dass freie Betriebe einen professionellen Service bieten und auf qualitativ hochwertige Ersatzteile zu fairen Preisen setzen. Sie soll auch zeigen, dass mit der Betreuung durch den Inhaber der persönliche Kontakt im Vordergrund steht. Zudem animiert die Kampagne Autobesitzer, Wartung und Inspektion der Fahrzeuge auch in Mehrmarkenwerkstätten erledigen zu lassen. Auf [www.wirbefreienautofahrer.com](http://www.wirbefreienautofahrer.com) und auf Twitter unter dem Hashtag #wirbefreienautofahrer gibt es Videospots zum Thema. **aj**

ONLINE-SHOP/VERGÖLST







## Mehr Funktionen, neues Design

Reifen- und Autoservice-Dienstleister Vergölst hat seinen Online-Shop überarbeitet. Sämtliche Inhalte und Anwendungen wurden für den Einsatz auf mobilen Endgeräten wie Tablets und Smartphones optimiert. Um das Einkaufserlebnis zu verbessern, wurde alles zudem übersichtlicher, leichter verständlich und besser lesbar. „Ziel war es auch, unseren Webauftritt optimal mit unserem Filialnetz zu verknüpfen“, erläutert Marketingleiter Constantin Anghelina das Konzept. **aj**



Bild: Vergölst

**AKTUELLE RÜCKRUFE (TAGESAKTUELL: WWW.AUTOSERVICEPRAXIS.DE/RUECKRUFE)**

Marke	Modell	Produktionszeitraum	Gründe/Maßnahmen	Fahrzeuge (D)	interner Code	Vollzug erkennbar an
	Aspen mit 9.25er- oder C235er-Hinterachse	2009 bis 2012	Durch zu kleine Kegelrad-Splinte kann sich die Hinterachs-Kegelradmutter lösen/Hinterachse kann sich festlaufen und zum Verlust der Vortriebskraft führen/Hinterachs-Kegelradmutter muss überprüft werden, ggf. muss Hinterachse überarbeitet werden.	keine Angabe	N08	keine Angabe
	Dakota mit 9.25er- oder C235er-Hinterachse	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben
	Durango	2009	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben
	Durango	12. bis 20. Juni 2015	Falsche Vergütung der unteren Querlenker der Hinterradaufhängung/Bruch eines Querlenkers oder beider Querlenker möglich/Querlenker müssen geprüft und ggf. ausgetauscht werden.	keine Angabe	R38	keine Angabe
	RAM Truck (1.500-Serie) mit 9.25er- oder C235er-Hinterachse	2009 bis 2012	Durch zu kleine Kegelrad-Splinte kann sich die Hinterachs-Kegelradmutter lösen/Hinterachse kann sich festlaufen und zum Verlust der Vortriebskraft führen/Hinterachs-Kegelradmutter muss überprüft werden, ggf. muss Hinterachse überarbeitet werden.	keine Angabe	N08	keine Angabe
	Ecosport	29. November 2013 bis 11. April 2014	Schrauben an der Hinterradaufhängung zu fest angezogen/Schrauben können brechen, Berührung zwischen Hinterrad und Stoßfänger und dadurch eingeschränkte Fahrzeugkontrolle möglich/Schrauben und Muttern müssen ausgetauscht und mit korrektem Drehmoment angezogen werden.	1.700	keine Angabe	keine Angabe
	Cherokee (KL)	2014	Steuergerät kann Seitenairbag oder Sitzairbag auslösen/Auslösung könnte unter bestimmten Fahrbedingungen zum Unfall führen/Update des Airbag-Steuergeräts.	1.874	R05	keine Angabe
	Grand Cherokee	12. bis 20. Juni 2015	Falsche Vergütung der unteren Querlenker der Hinterradaufhängung/Bruch eines Querlenkers oder beider Querlenker möglich, kann zum Kontrollverlust und Unfall führen/Querlenker müssen geprüft und ggf. ausgetauscht werden.	97	R38	keine Angabe
	C-Klasse Coupé	2. Juni 2014	Hintere Verschraubungen der Vordersitze haben zu geringes Drehmoment/erhöhte Verletzungsgefahr beim Unfall/Prüfung und ggf. Nachjustierung der Schrauben.	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
	C-Klasse Baureihe 205	2014	Mangel am Sitzerkennungssystem/fehlerhafte Aktivierung bzw. Deaktivierung des Frontairbags möglich/Update Sitzerkennungssystem.	1.900	keine Angabe	keine Angabe
	CLS	April und Mai 2015	Konstruktions- oder Fertigungsfehler: Motorraumabdichtung löst sich von der Trennwand/Kontakt mit heißen Bauteilen, Brandgefahr/Fixierung der Abdichtung mit zusätzlichen Klammern.	keine Angabe	keine Angabe	Motorraumabdichtung mit zusätzlichen Klammern.
	E-Klasse	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben
	E-Klasse	2. Juni 2014	Hintere Verschraubungen der Vordersitze haben zu geringes Drehmoment/erhöhte Verletzungsgefahr beim Unfall/Prüfung und ggf. Nachjustierung der Schrauben.	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe
	Antara	2011 bis 2015	Durch abgenutzte Zündschlüssel unbeabsichtigter Motorstart möglich/Fahrzeug kann sich bewegen/Ersatz des Zündschlosses.	9.614	15-C-062	keine Angabe
	Antara	2011 bis 2015	Überhitzung des Dieselpartikelfilters möglich/Motorraumabdeckung kann sich erhitzen und zum Brand führen/ursprüngliche Abdeckung wird abgenommen und ersetzt.	5.080	15-C-068	keine Angabe
	Astra J	2010 bis 2015	Softwarefehler der Berganfahrhilfe/Eindruck einer angezogenen Handbremse möglich/Software-Update des Berganfahr-Assistenten	keine Angabe	15-R-058	keine Angabe
	Cascada	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben
	Zafira C	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben	siehe oben