

Diagnose-Service aus der Ferne



Foto: Bosch

Diagnose | Wenn Servicearbeiten an aktuellen Fahrzeugmodellen nur mit Diagnosegeräten der Fahrzeughersteller möglich sind, können Mehrmarken-Diagnosegeräte an ihre Grenzen kommen. Genau für solche Fälle hat Bosch den Remote Diagnostics Service (RDS)

eingeführt. Bosch löst für Werkstätten auch technisch komplexe Serviceaufgaben. Der Werkstattmitarbeiter kann mit RDS im Bedarfsfall die Hilfe eines Bosch-Experten anfordern, der aus der Ferne Diagnose- und Servicearbeiten, wie zum Beispiel die Kalibrierung von

Fahrzeugsystemen oder die Einstellung von Parametern, direkt am Fahrzeug durchführt. Der Zugang erfolgt über das spezielle Ferndiagnosegerät RDS 500 oder jetzt auch über die Diagnosemodule KTS 350, 560 oder 590. Die Identifizierung erfolgt über die persönlichen Bosch Single Key ID. Anschließend kann der Service im RDS-Kundenportal oder über die Bosch-Werkstattsoftware Esitronic angefordert werden. Über die Bosch-App „Workshop Service Assist“ ist auch eine direkte Kommunikation per Video möglich.

Derzeit sind über den Remote Diagnostics Service unter anderem folgende Arbeiten abrufbar: der Austausch von Multimedia- oder Scheinwerfer-Modulen, die ADAS-Sensor- oder Radar-Kalibrierung, die Parametrisierung von Komponenten oder die Kalibrierung des Bremssystems. Wird der RDS über die Diagnose-Module KTS 350, 560 oder 590 angefordert, ist ein Abonnement nicht mehr zwingend notwendig. Über ein kostenloses Software-Update wird die RDS-Funktion in die KTS-Module integriert. Die Werkstatt bezahlt dann für jeden abgerufenen Service aus der Ferne gesondert. diwi

Robert Bosch GmbH
www.bosch-automotive-aftermarket.com

Sicherungsringe entfernen

Werkzeug | Herth+Buss bietet ein vielseitiges Sicherungsringwerkzeug für zahlreiche Anwendungsfälle. Damit gelingt die einfache Montage und Demontage selbst von großen Sicherungsringen, verspricht der Ausrüster. Anders als bei herkömmlichen Seegeringzangen wird die Spannung mechanisch erzeugt und muss nicht durch Muskelkraft gehalten werden. Das erleichtert besonders die Montage von Heavy-Duty-Sicherungsringen. Das 26-teilige Werkzeugset enthält Stifte verschiedener Größen, die je nach Bedarf mühelos ausgetauscht wer-

den können. Dabei kann zwischen zwölf Varianten gewählt werden. Die enthaltenen Stifte sind zum Teil um 45 Grad oder 90 Grad abgewinkelt und weisen Durchmesser von 2,5 bis 3,8 mm auf. Dadurch ist das Werkzeug für Sicherungsringe unterschiedlicher Größen geeignet und kann selbst für die Montage und Demontage größerer Ringe zum Einsatz kommen. Das Werkzeug deckt von Pkw bis hin zu leichten Nutzfahrzeugen ein großes Spektrum an Fahrzeugen und Anwendungsfällen ab. Im Lieferumfang ist zusätzlich eine 3/8-Zoll-Ratschenaufnah-



Foto: Herth+Buss

me zur Bedienung des Werkzeugs enthalten. diwi

Herth+Buss
www.herthundbuss.com

Kühlerschutz von Corexx

Eigenmarke | Die CARAT-Eigenmarke Corexx ist im Markt bekannt, allerdings weniger für Chemieprodukte. Das soll sich ändern. Das neue Corexx-Kühlerschutz-Sortiment umfasst qualitativ hochwertige Produkte, welche die gängigsten Fahrzeuge abdecken – vom kleinsten Pkw bis zum schweren Nutzfahrzeug. Die Produkte sind in den Varianten Standard, Silikatfrei 12+ und Spezial 12++ erhältlich. Corexx Kühlerschutz ist nitrit-, amin- und phosphatfrei und

bietet laut Anbieter CARAT ein Höchstmaß an Verträglichkeit und Leistungsfähigkeit in modernen Motoren. Er eignet sich auch für den Einsatz in Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren. Alle Varianten erlauben zudem den Ganzjahreseinsatz. Die Gebinde gibt es in den Größen von 1,5 Liter bis hin zu 200 Liter im Fass. diwi

CARAT GmbH & Co. KG
<https://corexx.eu/kuehlerfrostschutz>



Foto: CARAT

Für den speziellen Kniff

Spezialwerkzeug | Wenn sich kein passender Aufsatz im Bit-Sortiment findet, ist Spezialwerkzeug gefragt. Für die Demontage und Montage der Haltegummis an Abgasanlagen hat Hazet die Abgasanlagen-Werkzeuge 4684-1A und 4684-2A entwickelt. Die Hakenwerkzeuge sind optimal dafür ausgelegt, die Haltegummis aus den Aufnahmen am Unterboden aus- oder wieder einzuhängen. Je nach Fahrzeugmodell eignet sich dafür entweder die 1A-Ausführung mit einem um 9 Grad abgewinkelten 40-mm-Haken oder die 2A-Ausführung mit einem um

20 Grad halbrund gebogenen 17-mm-Haken. Beide Ausführungen sind verchromt und verfügen über eine Länge von 209 mm sowie den neuen ergonomischen 2-Komponenten-T-Griff. Ein weiterer Spezialist: Der neue Batteriestopfen-Dreher 4650-3A, dessen Profil mit einer Schlüsselweite von 1.7 x 14,5 mm auf die Drehschlitze der Batteriestopfen ausgelegt ist. Der 95 mm kurze Problemlöser eignet sich auch für den Einsatz bei geringen Bauhöhen. diwi

Hazet-Werk Hermann Zerver
www.hazet.de

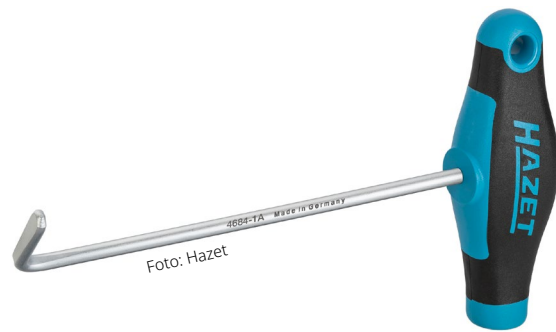


Foto: Hazet

Liqui Moly für Camper

Pflege | Für den Wachstumsmarkt Caravan hat Liqui Moly eine eigene Camping-Serie ins Leben gerufen. Verglichen mit Pkw ist die Nutzungsdauer von Wohnwagen, Wohnmobilen und Co. deutlich länger. Während der Pkw im Durchschnitt nach zehn Jahren verkauft wird, verbleibt der Camper nicht selten mehrere Jahrzehnte im Einsatz. Die Fahrzeuge wollen also gepflegt werden. Typische Verschmutzungen sind Grauschleier und Regenstreifen. Für die häufig mit Dekoren versehenen empfindlichen Oberflächen

von Wohnwagen hat Liqui Moly den Camping Regenstreifenentferner entwickelt. Ohne Wasser entfernt er in einem Arbeitsgang Regenstreifen, Vogelkot, Insektenrückstände sowie Wasserflecken und versiegelt die Oberfläche mit Carnaubawachs. Weiterhin umfasst das Sortiment eine Camping Lackschnellpflege, eine Camping Zelt- und Markisenimprägnierung, ein Camping Multispray und den Camping Multischaumreiniger. Das Spray hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig und beseitigt Quietschgeräusche an



Foto: Liqui Moly

Gelenken und Scharnieren. Für die Reinigung aller gängigen Materialien im Innen- und Außenbereich ist der Multischaumreiniger erste Wahl. diwi

Liqui Moly GmbH
www.liquimoly.de